

乡村振兴战略下农村公路建设的挑战与对策

赵齐晨

西华县交通运输综合行政执法大队 河南 周口 466600

摘要: 乡村振兴战略下,农村公路建设是推动农村经济发展、改善农民生活条件的关键举措。然而,农村公路建设面临资金投入不足、维护管理不到位、地形地貌限制等挑战。本文将从现状分析、面临挑战、应对策略三个方面进行深入探讨,旨在为乡村振兴战略下的农村公路建设提供理论参考和实践指导。

关键词: 乡村振兴战略;农村公路建设;维护管理;规划设计;建设质量

引言

随着乡村振兴战略的深入实施,农村公路建设作为推动农村经济发展的重要基础设施,其地位和作用日益凸显。农村公路不仅是农民出行的基本保障,更是农村资源开发、农产品流通、乡村旅游等产业发展的重要支撑。然而,在推进农村公路建设的过程中,我们也面临着诸多挑战,如资金投入不足、维护管理不到位、地形地貌限制等。因此,深入探讨乡村振兴战略下农村公路建设的挑战与对策,对于推动农村公路建设高质量发展、助力乡村振兴具有重要意义。

1 乡村振兴战略下农村公路建设的现状

1.1 政策扶持力度显著增强

近年来,国家层面高度重视农村公路建设,连续出台了一系列扶持政策,旨在通过加大财政投入和强化政策支持,推动农村公路网络的全面发展。各级政府积极响应国家号召,将农村公路建设视为乡村振兴战略的重要组成部分,纷纷加大投入力度,确保政策的有效落地。这些政策不仅涉及资金扶持,还包括土地征用、税收优惠等多个方面,为农村公路建设的顺利推进提供了有力保障。

1.2 道路网络日趋完善

随着政策扶持的不断加强和资金的持续投入,农村公路建设取得了显著成果。众多偏远村庄实现了通硬化路的梦想,道路网络逐渐织密,形成了四通八达的交通体系。这不仅极大地方便了农民的出行,也为农村经济的蓬勃发展奠定了坚实基础^[1]。如今,农产品可以更加便捷地运往市场,农村旅游资源也得以充分开发,农村公路成为了连接城乡、促进经济发展的重要纽带。

1.3 建设标准与质量双提升

在农村公路建设的过程中,各级政府和相关部门高度重视工程质量,不断提升建设标准。道路的宽度、承重能力、排水设施等关键指标均得到了显著提升。例

如,许多农村公路的宽度已经拓宽至满足双向通行的标准,承重能力也足以应对大型车辆的通行需求。同时,排水设施的建设也更加注重科学性和实用性,有效避免了雨季道路积水的问题。这些措施不仅提高了农村公路的通行能力,也为其长期稳定运行和农民的安全出行提供了有力保障。

2 乡村振兴战略下农村公路建设面临的挑战

2.1 资金投入不足

在乡村振兴战略的大背景下,农村公路建设作为推动农村经济社会发展的重要基石,其重要性不言而喻。然而,在实际推进过程中,资金投入不足成为制约农村公路建设的一大瓶颈。农村道路建设因其广泛的覆盖范围和复杂的地理环境,往往需要巨额的资金投入。尽管近年来国家层面不断加大对农村公路建设的财政支持力度,但面对庞大且分散的建设任务,资金缺口依然显著。一方面,部分偏远、贫困地区由于经济基础薄弱,地方财政能力有限,难以承担大规模的公路建设投资。这些地区往往交通不便,道路建设成本高,资金筹措尤为困难。另一方面,随着农村公路建设的深入推进,对建设质量和标准的要求也在不断提高,这进一步增加了资金需求的压力。资金投入的不足不仅影响了农村公路建设的进度和规模,还可能对工程质量造成潜在威胁。在资金紧张的情况下,部分项目可能不得不降低建设标准或缩减工程内容,从而影响公路的长期使用效果和农民出行的便利性。因此,如何有效拓宽资金筹措渠道,确保农村公路建设的持续、稳定投入,成为当前亟待解决的问题。

2.2 维护管理不到位

在乡村振兴战略下,农村公路建设如火如荼地展开,一条条崭新的道路如同血脉般贯通了乡村的各个角落。然而,随着建设步伐的加快,维护管理的缺失逐渐成为制约农村公路长期效益发挥的隐形障碍。部分农村

道路在建成后,由于缺乏有效的维护管理机制,道路状况迅速恶化。路面破损、排水不畅、边坡塌方等问题频发,不仅影响了农民的出行安全,也大大降低了道路的使用寿命。原本应该为农村经济社会发展提供持续支撑的道路,却因维护不善而变成了“短命路”。维护管理的缺失,首先体现在责任主体不明确上。部分地方政府或相关部门对农村公路的维护管理重视不够,导致责任落实不到位,维护工作无人问津。其次,资金短缺也是制约维护管理的重要因素。农村公路数量众多,维护成本高昂,而部分地区的财政状况又难以支撑大规模的维护投入。此外,维护技术的落后和维护人员的匮乏,也使得农村公路的维护管理面临诸多困难。维护管理的缺失不仅影响了农村公路的通行能力和安全性,还严重削弱了其长期效益。道路状况的恶化会导致交通拥堵、事故频发,进而影响农村经济的活跃度和农民的出行便利性。同时,频繁的维修和重建也会大大增加财政负担,降低资金的使用效率。

2.3 地形地貌限制

农村道路建设在山区、丘陵等地形复杂的农村地区,面临着诸多挑战。这些地区的地貌特征多样,山峦起伏、沟壑纵横,给道路建设带来了极大的难度。首先,复杂的地形地貌增加了道路建设的成本。在山区、丘陵地区,由于需要穿越山谷、跨越河流,道路建设往往需要大量的桥梁、隧道等构造物,这无疑会大幅增加建设投资。同时,由于地形起伏大,道路线路的选择和设计也更为复杂,需要更多的勘察和设计工作,进一步推高了建设成本。其次,地形地貌的复杂性对施工技术和质量控制提出了更高要求。在山区、丘陵地区施工,不仅需要克服地形起伏带来的施工难度,还要应对地质条件多变带来的挑战。例如,山体滑坡、泥石流等自然灾害时有发生,给施工安全带来了极大威胁^[2]。同时,由于地形复杂,施工过程中的质量控制也更为困难,需要更加精细的施工管理和技术支持。此外,地形地貌的复杂性还影响了道路的使用效果和维护成本。在山区、丘陵地区,道路往往蜿蜒曲折,坡度大、转弯多,这不仅降低了道路的通行能力,也增加了行车风险。同时,由于地形复杂,道路的维护成本也相对较高,需要更加频繁的养护和维修。

3 应对策略:破解农村道路建设难题

3.1 强化政策扶持与资金保障

针对农村道路建设面临的资金挑战,政府应继续发挥其主导作用,加大财政补贴和政策支持力度。首先,要优化财政支出结构,确保农村道路建设资金足额到

位,避免因资金短缺而导致的建设进度滞后或工程质量下降。政府可以设立专项基金,专门用于支持贫困、偏远地区的农村道路建设,确保这些地区的农民也能享受到交通改善带来的便利。同时,为了拓宽资金来源渠道,政府应积极创新融资模式,探索政府与社会资本合作(PPP)等新型投融资方式。通过PPP模式,政府可以与社会资本方共同出资、共担风险、共享收益,从而有效减轻政府财政压力,吸引更多社会资本投入农村道路建设。此外,还可以考虑发行地方政府债券、利用国际金融组织贷款等多种融资手段,为农村道路建设提供多元化、可持续的资金支持。在实施过程中,政府应加强对资金使用的监管和审计,确保资金专款专用,提高资金使用效率^[1]。同时,要建立完善的绩效评价机制,对农村道路建设项目的投资效益、社会效益进行客观评估,为后续的政策调整和资金分配提供科学依据。通过强化政策扶持与资金保障,特别是创新融资模式吸引社会资本参与,可以有效破解农村道路建设面临的资金难题,推动农村交通基础设施的完善和发展,为乡村振兴战略的深入实施提供有力支撑。

3.2 全面提升农村道路维护管理水平

为确保农村道路建设的长期效益和农民出行的便捷安全,必须建立健全农村道路维护管理制度,实现维护管理的规范化和长效化。首先,要明确各级政府和村委会在农村道路维护管理中的具体职责,形成上下联动、责任明晰的管理体系。政府应负责制定维护管理政策、提供资金支持,并监督指导村委会的日常工作;村委会则需负责道路的日常巡查、小修小补及应急处理,确保道路处于良好状态。加强路政管理,是维护农村道路安全畅通的关键。要建立健全路政执法机制,严厉打击破坏道路设施、非法占用道路等违法行为,保障道路权益不受侵害。同时,应注重路域环境治理,清理道路两侧垃圾、杂草,美化路容路貌,为农民创造更加整洁、舒适的出行环境。此外,要加大对农村公路养护的投入,确保道路得到及时有效的维护。政府应设立专项养护资金,根据道路使用年限、损坏程度等因素,合理安排养护计划和资金分配。同时,应推广使用先进的养护技术和设备,提高养护效率和质量,延长道路使用寿命。在实施过程中,还应建立维护管理考核机制,对各级政府和村委会的工作成效进行定期评估,奖优罚劣,激励其积极履行职责。通过全面提升农村道路维护管理水平,不仅可以保障道路的安全畅通,还能有效延长道路使用寿命,降低重建成本,为农村经济社会的持续健康发展提供有力支撑。

3.3 优化规划设计

在农村道路建设中,优化规划设计是确保项目经济、实用且与环境和谐共生的关键。针对山区、丘陵等复杂地形,应充分利用现代科技手段,如地理信息系统(GIS)、遥感技术等,进行详尽的地形地貌勘察,为科学规划提供准确依据。规划时,需综合考虑地形起伏、地质条件、水文特征等因素,合理选定线路走向,尽量避免大规模开山劈石,减少对环境的破坏,同时降低建设成本。在提高建设质量方面,规划设计应充分考虑农村公路的实际使用需求,合理确定道路等级、宽度、承重能力等标准,确保既满足农民日常出行和农产品运输的需要,又不造成资源浪费。此外,应推广使用节能环保材料和新技术,如透水混凝土、太阳能路灯等,提升道路建设的绿色化水平。规划设计中还应注意农村公路与周边环境的协调。道路走向应尽量顺应自然地形,避免直线切割山体,破坏自然景观^[4]。同时,应结合当地文化特色,对道路两侧进行绿化美化,种植乡土树种,打造具有地方特色的风景线。在条件允许的情况下,可设置观景台、休息区等设施,既方便游客休憩,又能展示乡村风貌,促进乡村旅游的发展。通过精细化、科学化的规划设计,不仅可以降低农村公路建设成本,提高建设质量,还能实现道路与周边环境的和谐共生,为打造宜居宜业的美丽乡村贡献力量。这要求规划者在设计过程中充分考虑地形地貌、实际需求、环境保护等多方面因素,以创新思维和精细手法,绘制出既实用又美观的农村公路蓝图。

3.4 提高建设质量

提升农村公路建设质量,是保障其长期稳定运行、服务乡村振兴大局的必然要求。为此,必须严格施工标准,从源头把控建设质量。政府及相关部门应制定详尽的施工质量规范,明确各环节、各工序的质量标准和操作要求,为施工提供明确指导。加强对施工人员的培训

是提升建设质量的关键。应定期组织施工人员参加专业技能培训,提高其操作技能和安全意识,确保施工过程中的每一环节都符合规范要求。同时,鼓励施工人员学习新技术、新方法,不断提升施工水平。引进先进设备也是提升建设质量的重要途径。应关注行业动态,及时引进适用于农村公路建设的先进设备和技术,如智能化施工监控系统、高精度测量仪器等,提高施工效率和精度,减少人为误差。在施工过程中,必须加强质量监督和管理。应设立专门的质量监督机构,对施工全过程进行巡查和检测,及时发现并纠正施工中的质量问题。同时,建立质量问题反馈机制,鼓励农民和社会各界参与监督,对发现的质量问题及时上报,确保问题得到迅速处理。此外,还应加强对已建成农村公路的巡查和检测,建立定期维护制度,对出现的损坏或老化现象及时进行修复,延长道路使用寿命,保障农民出行安全。

结语

乡村振兴战略下,农村公路建设是推动农村经济发展的重要引擎。面对资金投入不足、维护管理不到位、地形地貌限制等挑战,政府应加大政策扶持和资金投入力度,强化维护管理,优化规划设计并提高建设质量。只有这样,才能确保农村公路建设的顺利推进和长期效益的发挥,为乡村振兴战略的深入实施提供有力支撑。

参考文献

- [1]袁小勇.乡村振兴背景下农村公路设计与优化研究[J].工程与建设,2024,38(04):823-825.
- [2]李昕.推进农村公路建设铺就乡村振兴快车道[N].兰州日报,2024-07-17(006).
- [3]沈龙韬.乡村振兴进程中农村公路规划探究[J].汽车周刊,2024,(09):235-237.
- [4]张利娟.加强农村公路建管养铺就乡村振兴大道[J].交通财会,2024,(05):19-22+35.