机动车定期安全性能检测存在问题及优化对策

武子琰[1]　孔鑫禹[1]　王　浩[2]
1. 鄂尔多斯市交通运输局综合保障中心　内蒙古　鄂尔多斯　017000
2. 鄂尔多斯市道路养护服务中心　内蒙古　鄂尔多斯　017000

摘　要：机动车定期安全性能检测是排查车辆安全隐患、防范道路交通事故、保障道路通行安全、规范车辆上路运行的重要技术手段，当前行业市场化发展过程中逐步暴露出诸多运营与管控问题。论文梳理行业发展现状，从检测流程、设备技术、人员素养、市场秩序及监管机制多个维度，剖析机动车安检工作现存短板，深度拆解各类问题背后的行业机制、人员管理、监管协同等诱因，对应提出流程规范、设备升级、人才培育、市场整治、监管优化的完善路径，有效助力机动车安检行业规范化、高质量发展。

关键词：机动车；安全性能检测；现状分析；行业监管；检测质量

引言：道路交通体系的稳定运行，离不开机动车安全性能的源头保障，定期安检工作能够有效排查车辆安全隐患，降低道路交通事故发生概率。国内机动车保有量持续攀升，检测行业市场化规模不断扩大，社会化检测机构逐步成为安检工作的实施主体。行业快速发展的同时，作业不规范、设备技术滞后、人员能力不足、监管体系不完善等各类问题逐步凸显，逐步影响安检工作质量与行业公信力。依托行业现状梳理问题、剖析成因并完善优化路径，对规范机动车安检行业发展具备重要现实意义。

1 机动车定期安全性能检测概述

1.1 机动车安全性能检测核心内容与关键指标

机动车定期安全性能检测是道路交通安全管理的核心技术手段，主要针对在用机动车关键安全系统开展技术性核验，核心检测内容包含制动性能、转向性能、灯光系统、底盘状况、轮胎参数、车辆外观及车辆底盘防护装置等。各项指标直接关系车辆行驶稳定性、制动可靠性和道路行驶安全性，是判断车辆是否具备合法上路条件的重要依据。其中制动性能决定车辆减速、停车能力，灯光系统影响夜间及恶劣天气通行视线，底盘与转向系统直接决定车辆操控稳定性，是安检工作中重点把控的核心技术指标。

1.2 机动车定期检测工作流程与运行模式

当前机动车定期安全性能检测主要依托社会化第三方检测机构实施，整体运行流程标准化、程序化。车辆进站后依次完成车辆信息核验、外观初检、底盘检查、上线设备检测、数据比对审核、结果判定及报告出具等环节。全部检测数据实时录入机动车检验监管系统，由监管部门后台审核备案。现阶段行业普遍采用“社会化运营、专业化检测、政府监管”的运行模式，检测机构负责技术实施，行业主管部门负责监督规范，形成市场化服务、行政化监管的运行格局。

1.3 机动车定期检测现行管理与技术标准

机动车安检工作严格依据国家现行机动车安全技术检验项目和方法开展，统一检测流程、统一技术参数、统一判定标准。市场监管部门负责检测机构资质认定与设备计量监管，公安交管部门负责检测结果采信与车辆审验，交通运输部门负责道路运输车辆安全源头治理。多部门依据法定职责形成常态化监管体系，保障机动车安全检测工作标准化、规范化开展，为道路运输安全提供坚实技术保障。

2 机动车定期安全性能检测工作现状

随着国内机动车保有量持续增长，机动车安检行业规模稳步扩容，社会化检测机构数量不断增多，全面覆盖城乡年检服务需求。行业市场化改革持续深化，城区检测站点布局密集，市场竞争日趋激烈。多数机构以提升检测效率、扩大业务体量为主要经营目标，大型站点硬件配置完善，可满足标准化检测需求，但基层老旧站点普遍存在设备老化、校准不到位、更新迭代滞后等问题，智能化设备普及率偏低，难以适配当下高质量检测发展要求。当前行业从业人员均执行持证上岗制度，人员数量可支撑日常业务运转，但行业人员流动性大、岗位稳定性弱。从业人员普遍仅掌握基础操作，对新车型结构、新标准规范、设备故障识别的专业储备不足，常态化系统培训与实操训练缺失，部分人员责任意识薄

弱、操作不规范，直接影响检测工作质量。行业实行多部门分工监管模式，市场监管、公安、交通部门各司其职，依托巡查、抽查、事后核查开展常态化监管，可有效整治显性违规问题，形成了社会化检测、多部门协同监管的基础治理格局。

3 机动车定期安全性能检测存在的突出问题

3.1 检测流程执行不规范，检测精准度不足

部分检测机构标准化流程落地存在明显疏漏，外观检查简化、底盘排查压缩、制动检测时长不足、辅助项目删减等现象较为普遍。流水线作业下多环节流于形式，车辆隐性安全隐患难以全面排查，部分存在制动衰减、灯光偏移、底盘松动等缺陷的车辆仍能通过年检。检测数据与车辆实际工况匹配度不足，结果精准性难以保障，行业风险过滤功能未能充分发挥。

3.2 检测设备更新滞后，智能化检测水平偏低

基层机构设备老化问题突出，大量设备超期服役，日常维保与校准不到位，精度持续衰减、数据偏差长期存在。传统模式依赖人工操作，人为误差概率较高，智能识别、自动判定、全程溯源等技术支撑不足[1]。老旧设备无法适配新款民用车辆与新能源车辆的检测参数，新型车辆多项检测项目难以精准落地，智能数字化改造进度滞后于机动车产业迭代节奏。

3.3 从业人员专业素养不足，作业规范性欠缺

行业人员能力层次差异明显，新晋员工岗前培训周期短、实操经验不足，对最新标准掌握不精准，设备操作存在不规范行为。部分人员主动研习新技术、新规范的积极性不足，长期沿用传统作业模式。少数人员职业认知存在偏差，岗位责任意识淡薄，作业态度松散敷衍，未严格对照技术规范开展检测，随意判定结果、人为放宽核验标准，造成整体作业规范性缺失。

3.4 检测市场违规乱象多发，检测公信力不足

部分区域检测机构数量饱和，恶性低价竞争日益突出。小型机构为抢占客源，刻意简化流程、放宽判定条件、降低检测标准。非法中介代办乱象屡禁不止，灰色违规操作持续扰乱运营秩序。部分机构出现虚假上传数据、伪造检测流程等行为。诸多不规范运营问题持续损耗行业公信力，降低社会群众对年检工作的认可程度，破坏行业整体口碑。

3.5 全流程监管存在漏洞，监督管控力度薄弱

当前监管体系未形成全流程闭环，各部门系统相互独立、数据壁垒突出，监管碎片化，重叠与空白并存。监管侧重事后查处，事前预判、事中动态管控能力不足，隐性违规行为难以有效排查。违规处罚标准低、惩戒力度弱，违规成本远低于收益，震慑力不足。行业自查、社会监督机制不完善，违规问题屡禁不止，长效治理效能缺失。

4 机动车定期安全性能检测问题成因分析

机动车安检行业乱象与检测质量问题，源于市场、技术、人才、监管等多方面机制缺陷，核心成因如下。（1）市场准入与定价机制失衡。行业准入放宽后机构数量过剩、供需失衡，中小机构在生存压力下倾向以低价换量，而行业缺乏价格底线与质量挂钩的约束规则，导致“劣币驱逐良币”，合规机构反而在竞争中处于劣势，长期倒逼行业整体服务质量下滑。（2）设备投入激励与强制更新机制双重缺失。一方面无强制设备报废与升级制度，机构为压缩成本缺乏设备迭代动力；另一方面检测收费标准未充分覆盖设备更新成本，智能化改造投入回报周期长，企业主动升级意愿不足。同时新型车辆配套检测标准更新滞后，传统设备技术规范与新能源、智能车辆检测需求脱节，难以适配产业升级节奏[2]。（3）人才培养与考核激励机制错位。行业重上岗资质、轻持续培养，缺乏系统培训与实操考核的刚性要求。绩效考核片面绑定业务产量与营收，检测质量未纳入核心指标，从业人员缺乏规范作业的内在动力。薪资水平偏低、职业晋升通道狭窄，导致人员流动性大、队伍稳定性弱，专业能力积累困难，难以形成高素质专业化检测队伍。（4）跨部门监管协同机制不健全。监管系统建设缺乏顶层统筹，各部门数据标准不统一、接口未打通，信息共享缺乏制度保障与技术支撑。部门联合监管多为阶段性专项行动，未形成常态化、制度化的协同机制，碎片化监管导致隐蔽性违规行为难以被及时发现和查处。（5）违规惩戒与社会监督机制偏弱。现有处罚标准偏低、惩戒手段单一，违规收益远高于违法成本，难以形成有效震慑。检测过程透明度低，车主和社会公众缺乏监督渠道与信息获取途径，行业自律组织作用发挥不足，内外监督合力尚未形成。

5 优化机动车定期安全性能检测质量的对策

5.1 规范标准化检测流程，压实机构主体责任

行业严格落实国家机动车安全检测标准，统一各环节作业流程、操作规范与结果判定依据，杜绝随意删减工序、放宽核验标准的违规行为。各检测机构需搭建健全的内部质量管控体系，设立专职质检岗位，对车辆外观检测、底盘排查、上线检测、数据审核等全流程环节严格复核，逐条校验原始检测数据与出具报告，杜绝流

水线作业走过场的问题[3]。行业全面推行检测质量终身责任管理制度，细化机构负责人、当班检测人员、审核人员追责细则，对虚假检测、流程缺失、数据造假等违规行为，严格落实整改督导、行业通报、停业整顿等处罚，全方位压实检测机构主体责任，从源头保障机动车安检工作真实合规、精准有效。

5.2 升级检测设备技术，推进智能化精准检测

行业需建立健全设备全生命周期管理制度，严格落实设备定期校准、日常维保、年度检定及强制报废机制，坚决淘汰精度不足、超期服役的老旧设备，从硬件层面杜绝基础检测误差。各检测机构应加大智能化改造资金投入，积极引入 AI 智能判读、全自动上线检测、全程视频溯源、数据防篡改等现代化技术体系，最大限度减少人工干预造成的检测偏差。同时紧跟新能源汽车、智能网联车辆技术迭代趋势，及时更新配套检测项目与技术标准，补齐新型车辆检测短板，全面提升安检工作的精准度与科学性。可依托行业技术规范搭建设备动态更新清单，结合市场车辆迭代速度定期优化检测技术体系，适配现代化车辆安全检测需求，切实提升整体检测智能化、标准化水平。

5.3 健全人才培养体系，提升从业人员履职能力

行业应构建常态化、系统化的人才培育机制，完善岗前培训、在岗轮训、年度考核的完整管理制度，定期组织工作人员开展新设备操作、新标准规范、新车型结构识别等专项实操培训。优化现有绩效考核体系，弱化业务总量、检测速度等量化指标权重，将检测规范性、数据准确率、合规履职情况纳入核心考核内容。同步加强从业人员法治教育与职业道德建设，杜绝人情检测、放松标准等违规行为，全面提升检测队伍专业素养、责任意识与岗位履职水平。可搭建人才分级考核档案，依据岗位履职质量定级，联动薪资、评优及岗位晋升，充分调动从业人员学习提升的主动性与积极性，持续夯实岗位专业能力，打造稳定、专业、规范的检测人才队伍。

5.4 整治行业违规乱象，规范检测市场经营秩序

持续开展机动车检测行业专项整治行动，严厉打击低价恶性竞争、虚假检测、数据篡改、中介代办通关等各类违规行为。搭建检测机构信用分级分类监管体系，落实信用公示、黑名单录入、市场动态退出机制[4]。统一规范行业收费标准，遏制无序低价竞争态势，引导检测机构依托标准化服务、规范化运营提升市场竞争力，构建公平公正、透明规范、质量可控的行业经营环境。定期开展市场乱象排查整治，畅通群众投诉举报渠道，依托社会监督倒逼机构规范经营，持续净化行业市场生态。

5.5 完善闭环监管体系，强化全流程监督管控

清晰划定交通、公安、市场监管各部门权责边界，厘清监管重叠区域与监管空白盲区，建立常态化联合监管、联合执法、联合督查工作机制，定期开展行业专项整治行动，彻底打破碎片化监管格局。加速推进各部门监管数据平台互联互通，破除长期存在的信息壁垒，实现检测数据实时上传、全程留痕、动态溯源、异常自动预警。大幅加大违规行为惩戒力度，抬高行业违规成本，落实跨部门失信联合惩戒、黑名单公示、动态退出机制。构建事前风险预判预防、事中动态实时管控、事后追责整改提升的全链条闭环监管体系，全面补齐监管短板，提升行业现代化治理水平，筑牢道路交通安全源头防线。

结束语：综上所述，机动车定期安全性能检测是道路交通安全源头治理的关键环节，检测质量直接关乎道路交通运行安全与公众出行保障。本文结合行业发展实际，系统梳理安检流程、设备技术、从业人员、市场秩序、行业监管五大维度的突出问题，深入剖析乱象滋生的深层成因，构建全方位、针对性的优化治理体系。通过规范检测流程、升级智能检测设备、健全人才培育机制、整治市场违规乱象、完善全流程闭环监管，可有效补齐行业短板，提升检测精准性与规范性，助力安检行业规范化高质量发展，筑牢道路交通安全防控底线。

参考文献

[1] 马文龙, 赵莹莹. 新建机动车排放检验机构环保联网技术核查要点解析 [J]. 时代汽车,2025(14):142-144.

[2] 付世祥, 屈汝国, 刘波. 机动车排放检测标准体系的演进与完善路径分析 [J]. 车时代,2026,1(7):256-258.

[3] 杨永东. 机动车安全技术检验机构 VPN 联网监控系统的应用与研究 [J]. 时代汽车,2024(7):154-156.

[4] 王吉爱. 机动车排放检验机构监管中存在的问题与对策分析 [J]. 重型汽车,2025(4):34-35.