

城市交通工程管理的现状及发展趋势探索

刘 海

云和县交通投资有限公司 浙江 丽水 323600

摘要:新形势下的建设,“立久安之势,成长治之业”。优秀的交通工程施工,对城市的经济建设和民众的日常生活都可以造成正面的效应。在交通工程实施的过程中,所涉及的道路施工规范内涵更加丰富。唯有进行在道路建设工程项目管理方面的实际操作,这样才可以提升施工的质量,让道路建设工程的巨大作用与价值重新呈现在大家的视野当中。在实际实施的过程中,国家交通路网工程的实施工作也取得了良好的发展,进一步推动了我国交通运输领域的高速发展。但是,在具体开展实施的过程中,还是存在着不少影响道路建设工程实施质量的问题。

关键词: 城市交通; 工程管理; 发展趋势

1 促进城市交通工程管理发展的重要意义分析

在我国历史进程中交通的发展与演变,能够看到我国经济实力的提高,科学技术的整体提高,以及人民生活综合水平的整体提高。在当下的文明发展中,城市是组成我国经济社会整体的重要文明发展、行业也是科技创新的主要地方,完善了顺畅的运营流程管理方式,为更多行业之间的合理串联合作都带来了保障。此外,对各种复杂交通工具的合理运用,还推动着社会经济效益突飞猛进。假如在交通工程工作中出现了一些目前尚不能得以及时克服的困难,那么,交通活动就不仅会影响居民和社会的正常管理行为,还将对人们的生活中的交通安全增加一定危害^[1]。由此可见,政府必须加强对道路运行情况的有效监管,从更为完整的视角进行各种保障措施,准确识别出现的各类风险,以为全国各个地方城市道路工作的可持续开展,及民众日常生活环境中的安全提供有力的保证。

2 交通工程管理模式

2.1 建设单位下事业单位

在进行交通工程项目的建设过程中,需要政府牵头,由当地的交通厅进行统一的合理规划,为此,就让省公路局,利用委托的形式,让各个地市界别的公路管理中心,进行工程项目的实际建设。同时,在各个市县的公路管理处,主要针对一些普通的公路项目,进行相关的建设。一般情况下,当地方的政府部门,对其重要工程做出合理设计以后,其施工机构就必须充分的做好建设项目,并对工程做出科学合理的设计。而且还必须根据工程类型的不同,提供具体的工程可行性研究文件。在实际施工的过程中,也必须包括工程的施工全过程,以及政府对施工过程中的监督管理。另外,在项目竣工以后,政府有关机构也必须对该工程做好了日后使

用的定期维护和保养。

2.2 建设单位下的工程指挥部

在开展的城市高架、运河改线,以及一些高速公路的建设过程中,由于工程体量很大,是一项大规模的重要工程建造任务,因此通常要求投资很大的时间投入。另外,施工的规模导致施工的时间要求很长的时间。在施工的过程中,往往就会牵扯到众多的地方行政区域。所形成的运输网络又相当的错综复杂,而对于这些无用的交通运输网络,就必须加以整体性的拆除。因此,就必须有地方的行政高级官员,作出更全面的管理,并设置了具体的工程指挥领导机构。

2.3 依据项目法人为单位

一般情况下,在一些经营性的项目实施的过程中,才会运用到这个形式。当项目被批准以后,它必须立即完成项目的建立,并且还必须组建出法人代表,对其项目的整个建立,发挥领导的功能^[2]。

3 当前我国城市交通存在的不足之处

3.1 交通发展严重不平衡,汽车数量增长速度快

根据相关数据表明,尽管我国不少城市的交通呈现出较好的趋势,但依然有39个大中城市人均道路交通面积大大小于国内平均水平。今天,在我国的经济快速增长的背景下,我国的机动车保有量每年以5.5%的速率在持续增长。

3.2 忽视公共交通发展

在欧洲发达国家,人们认为公共交通是有效环保的交通方式,不仅可以为人们节省费用,而且可以为交通运输提供方便,维护交通秩序。但是因为我国城市用地面积是相对较少的,远远少于农村地区,而且城市居住的人口密度相对较高,因此大多数人在经济条件较好的情况下,都不愿意乘坐公共汽车。同时,由于我国是人

口大国,每年人口数量在日益上升,所以应该大力发展公共交通事业,原因在于公交车载客的数量远远高出小汽车。尽管我国出台一系列有关公共交通的政策,但是有些地方并没有将政策落实到位,频繁修改公共汽车的票价,造成公共交通在经营方面存在许多问题。

3.3 缺乏完善的交通发展策略,管理水平不高

总的来说,公共交通的基本要素就是用地和投资。因此城市设计是一项非常重要的决策任务。因为我国当前城市交通发展状况还缺乏全面的发展规划,所以,尽管在城市综合交通管理方面已经花费了大量的时间和经费,都还不能提高城市的综合交通状况。从停车场的建设方面进行研究,也能充分反映这种情况,尤其是在县城地区的停车场建设方面还是比较欠缺的,在路面上放置了各类车辆,包括:电动车、摩托车以及汽车等,因为这样极易造成事故的发生。

4 城市交通工程管理的现状分析

4.1 管理制度不完善

项目的管理者是按照管理体系来进行项目管理的,管理体系在整个项目中起着非常关键的角色。但是,由于目前的交通工程管理体系仍面临着许多缺陷,例如,在项目缺乏合理手段来管理项目,导致了工程人员在执行过程中不得不承受的巨大损失,以及管理者在控制项目时没有积极性、主动性等。正因为管理体系的不合理、不健全,为项目的管理增添了许多麻烦之处。

4.2 管理人员的素质不高

管理人员本人的个人素质,就构成了在实施交通运输建设及项目过程中的管理工作主要影响因素。而管理者的个人素质,就一般包括了职业素养、社会道德素质、经济管理能力等。而在实施交通运输建设项目以及管理工作的管理活动中,个人素质对项目管理工作能力发挥作用也较大。如果项目管理者自身素养不佳,在进行管理中就很容易发生疏漏或者错误的现象,使得管理的项目专业度不高,完成的效果就不是那么出色^[3]。在进行交通项目的过程中,管理者的职业技能和素质需要提高。所以,在进行岗位培训以及人员选拔的过程中,就必须按照要求确保工作人员能够满足岗位的需求。但是实际生活中,在进行管理岗位人员选拔时,相关的管理人员对于管理岗位人员的要求认识度不够,使得在聘用人员时没有选择具有实际操作能力以及拥有充分责任心的监理人员进行相关工作内容的展开,或者许多管理层会直接选择熟悉的人,导致许多凭关系进来的管理操作人员进行管理岗位的相关管理工作的实施,导致管理岗位工作的专业性难以得到保证,这也为交通工

程的建设发展带来了阻碍。

4.3 施工材料缺乏科学管理

众所周知,在任何一项工程施工的过程中,施工材料都占据着极为关键的位置,同时影响着工程整体的质量与经济效益。不过,在部分交通工程施工时,由于施工单位过于注重施工进度与经济效益,忽视了材料质量及施工管理等方面的重要性,由此导致实际施工环节极易出现隐患问题,影响着工程正常的施工建设,并由此而对现代交通工程整体的健康发展造成影响与阻碍。

4.4 缺乏整体的交通发展战略

研究场地与资本是研究交通需求需要与供给的均衡的基础工作,城市设计是一个系统工程是研究价值非常高的课题。因为我国的城市并没有科学性的总体交通管理策略和计划,所以,尽管各国政府在道路交通管理活动中都倾注了大量的人力、物力,但一直都没有得到比较显著的改善效果。就我国城市中的停车场规模而言,特别是在城市核心区的停车场建设严重不足,再加上车辆通常也是停放在大街和人行道上,这就大大增加了道路拥挤所导致的事故风险。而目前国际上正在研发和开始应用的汽车信息化、智能控制系统技术,在中国基本上是一片空白。

5 城市交通工程管理改善的建议及措施

从目前我国的城市交通工程管理的现状和问题分析,其整体水平处于比较低的状态,然而我国的交通网络是体现城市化建设程度的关键评价指标,因而,在未来的城市建设发展中,交通工程会发挥着重要的功能,因而需要提高城市交通工程管理的整体水平。

5.1 建立完善的交通工程管理机制

在现代化的城市建设中,需要城市配套元素的进一步加强与完善,以为城市的管理效率的提升创造必要的环境。根据当前的城市交通建设,必须改善交通的工作机制,从而形成健全的城市道路系统。通过建设健全的城市道路工作机制,结合当地城市交通建设的实际情况,并根据城市交通附近的具体项目,进行经常性的专题研究,以全面提高城市道路的工作水平。

5.2 加强城市交通工程管理机构建设

目前,城市交通工程的建设是国家发展的重要方向,基于此,需要有关部门严格的实施各项政策和制度,充分结合当前时代的背景,加强对工程管理的态度,结合实际的情况,发现其管理中存在的缺陷,进而得到完善的改善,建立在内部建设的基础傻瓜,提高工程管理的水平,对其交通工程现状进行改善,为现代化城市工程管理提供良好的基础条件^[4]。

同时需要加强完善城市工程管理的规范性，人们对于交通工程的要求多样化，选择的交通的工具类型也比较多，因而造成了交通工程管理存在的问题，因而，在进行交通工程管理中，需要结合时代的情况，提高对城市交通工具的出啊更新和发展，使得建设工程管理更加规范性。如：交通工程管理机构，在原本的交通管理体系上进行改革，合理的设计城市道路的分布情况。提高交通工程的安全性。同时还需要建立良好的奖惩制度，如果出现违反交通规章的情况，需要进行严格的处理。当地部门需要提高对交通工程的重视程度，增加全员参与的力度。

5.3 引入新技术

社会的发展以及科技的进步，使得当前产生了很多的新技术、新设备，并在实际的工作和生产中得到应用，大大的提升了工作效率和工作质量。在城市交通工程的发展建设中，为了满足城市交通工程的发展，需要在城市交通工程的发展建设中，引入新技术，在交通工程建设中引入无缝隙电子监控系统、信息输入系统等，将交通工程的诱导系统完善，实现对交通工程的协调管控。通过引入新技术，强化交通工程的发展，促进交通工程的科技化、智能化以及规范化发展。

5.4 对管理人员进行培训

对管理人员进行培训师开展管理工作时的必要环节，为了提升道路施工管理的总体水平，还必须提高管理部门有关管理人员专业能力和自身素养。通过对从业人员的培养来提高其专业水平。在开展职业道德的培训中，必须广泛吸纳优秀的管理人员。提升组织的总体管理水平时，对管理部门的所有工作人员都进行了必要的岗前训练。使他们都掌握了进行管理时必须实现的目标任务，从而提升了项目的总体质量，也成为了其个人进行项目管理时的主要目标。并通过派驻一种专业管理团队，来改善领导方式，从而提高了管理人员对下属员工的控制。也唯有如此，才能够使管理团队即使从上至下也都实现了很高的管理目标。员工也应该能够对工作环境具有清晰的了解，员工在开展工作任务时，也可以相互帮助，彼此启发。同时通过创建具有高工作效率和完成度的工作系统，也可以使自己岗位内的人员都可以搞清楚自身的工作性质和工作任务。以便于在完成建立

任务时保持一种相对清晰的工作认识，从而能够完成自身岗位的工作任务要求。

5.5 提高城市交通工程的规范化管理

无规矩不成方圆，城市交通的复杂性是引起各种交通问题的根本因素，因为人类的思想观念差异，兴趣习惯也有着不同，而日常出游中对于交通和路线的选择更有着诸多需求。正因如此，才导致了城市交通工程管理中会不断地产生的各类新问题，因此，必须要随着时代变迁与交通技术的发展而创新思维，对城市交通工程管理作出不断的规范化管理。因此，必须要根据当先出现的主要道路交通问题，对原来的主要交通制度加以“改革”。同时，还必须合理地设计了道路的横向布局，为道路安全性能的提高提供了保证^[5]。另外，政府还应该建立了奖惩制度，以规范和引导人们之间的互相监督，而如果出现了违规经营状况，也就必须要按照法规对违章人员实施了严格管理。当城市交通等工程管理越是受到了各地有关部门的重视，人们也就会从自身做起，为道路等交通工程管理贡献出一份力量，使管理效益能够朝着人们所期待的方面发展。

结束语

经济的飞速发展，带动了我给交通事业的发展，加上近几年我国城市化建设的发展，我国的交通工程发展取得了显著的成效，但是在实际的交通工程发展中，还存在着一些问题，这些问题的存在影响着交通工程的发展，按照交通工程发展的现状，制定优化改进的措施，可以推动城市交通工程的发展，将交通工程发展存在的局限性进行改善，促进我给交通事业发展。

参考文献

- [1]王靖雯.城市交通工程的发展现状与优化发展策略分析[J].四川水泥, 2018(04): 306.
- [2]朗杰次旦.城市交通工程管理的现状及发展趋势初探[J].山东工业技术, 2017(18): 133.
- [3]欧秀英.城市交通工程管理现状及发展趋势研究[J].居业, 2016(06): 158-159.
- [4]王新.我国城市交通管理现状及其建议[J].合作经济与科技, 2015(16): 181.
- [5]常庆喜, 兰东双.城市交通工程管理的现状及发展趋势初探[J].门窗, 2014(08): 265.