

基于绿色交通理念的城市综合交通规划研究

廖文康

深圳市都市交通规划设计研究院有限公司 广东 深圳 518000

摘要: 绿色交通理念在城市综合交通中发挥着重要作用。可持续发展战略的提出,绿色发展是现如今的重大问题。交通领域长期以来都是碳排放的主要贡献者,虽然全球各个国家和地区在减少交通碳排放、促进交通领域向绿色发展转型方面都付出了极大的努力,也取得了一定的效果,但节能减排之路依然任重道远。“碳中和”目标下,交通领域绿色发展转型的约束已经越来越近。这样不仅能实现绿色城市的发展适应现如今的绿色发展理念,还能满足绿色交通理念的城市交通规划。“绿色”作为现如今重要的名词,交通作为城市发展的重点。

关键词: 绿色交通理念;城市综合交通;规划研究

引言:现如今环境问题逐渐恶化,致使全球气候变暖等一系列的问题陆续出现。并且,道路拥堵、交通污染等问题也在时刻困扰着城市的建设和发展。因此,在城市综合交通规划过程中、在城市绿色交通理念下结合对城市交通运输的现实考量,来思考城市基础道路布局的改变,必须要重视流量变化的直观影响,前瞻思考城市发展。只有这样,相关规划人员才能真正做到贯彻城市绿色交通的理念、在促进城市经济发展的同时做好城市综合交通规划建设。

1 绿色交通概述

随着城市化进程的日益加快,绿色交通的理念也由此产生。发达国家在城市化发展的过程中日益凸显的主要问题之一就是交通拥堵的问题。交通拥堵而导致的噪声污染、尾气污染等对城市居民的身体康以及生活都产生了严重影响。而且,常发的交通事故对人们的生命安全产生威胁、交通拥堵会阻碍人们的正常出行。以上这些情况的出现,都会使得生态环境的进一步恶化。而生态环境的日益恶化将不利于城市的可持续发展^[1]。为了能够在城市发展过程中将交通拥堵的问题有效解决,各个国家都希望能够采用特定的措施对此进行改善,以减少汽车尾气的排放等,各个城市都将能底解决交通问题作为城市交通发展的终极目标。绿色交通这一极为新型的交通发展理念应运而生。该理念在城市交通建设上推崇无污染、安全、高效、对城市环境保护和生态发展有促进作用的城市交通系统。

2 绿色交通理念落实的重要意义

绿色交通理念的全面落实将为城市发展带来巨大的好处,具体在三个方面有所体现。首先是环境方面,其能够有效减少城市中空气污染与酸雨、减少公共空间或家里的噪音、减少农业区与敏感地区的的都市化、减

少街道尘土及污垢;其次是社会方面,可以增进个人运动与健身、减少交通事故及其可能带来的生命和财产损失、减少交通拥挤以及交通事故所损失的时间、减少人们购车需要;最后是经济方面,能够降低能源费用,不受能源短缺危害困扰、活化邻近商业活动、降低车辆保养费用、降低出行所需费用。

3 城市绿色交通理念的含义与原则

3.1 绿色交通的含义

绿色交通理念具体指的是,在对各项交通任务的实际落实过程中,以城市公共交通为主导、多形式均衡发展的城市交通通行方式,是一种融合了宏观与微观两个层面,符合经济社会活动,并且遵从“以人为本”基本原则,对公共交通运输体系进行统筹协调,进而达到促进城市公共交通发展壮大,并以社会发展、经济发展、自然资源、生态环境等互相协调发展为最终目的的通行方式。在运用这个核心理念落实交通运输建设规划时,一定要遵从可持续性基本原则、系统化基本原则以及协调性基本原则,只有这样才能将绿色交通理念深层次贯彻落实到每一个环节中去,为城市公共交通发展壮大提供优良条件^[2]。

3.2 绿色交通的原则

首先,绿色交通应该遵循一种可持续发展的理念,坚持对资源做到合理的使用。所说的合理使用就是要使用最少的交通成本把交通的优势发挥到最大,提升交通运输的效率和做到保护环境以及构建环境和交通的可持续发展。其次,在交通过程之中,还要坚持以服务人民群众为基本原则,因为交通运输最终的目标是使运输的物品能够满足社会的发展需要,满足人们的日常生活所需,保证人们的正常生活^[3]。最后,交通还应该遵循一体化的基本原则,所说的一体化就是指让内部和外部的交

通做到合理有序的连接,这种连接主要是城市公路和高速公路以及铁路之间的连接等。

4 绿色交通理念下交通规划存在的问题

4.1 交通基础设施建设结构比例失衡

居民选择出行方式注重时效性,在一定程度上影响着居民对交通出行方式的选择。近年来私家车保有量呈现增加的趋势,公众使用私家车比例连年攀升,而使用公共交通出行比例连年下滑,使得交通基础设施呈现高负荷运行的状态。道路建设的速度与汽车增量水平发展存在一定差异,因而规划重点应在调整基础设施建设结构比例上。

4.2 交通环境压力比较大

城市人口基数大,城市的交通压力增加,尤其是在上下班高峰期时间段的堵车情况严重,尽管相关部门已经加派人力进行交通疏导,但是收效甚微。加之在建筑物较多的繁华地区,停车位数量有限且价格昂贵,某些车主为了节约停车费,占用城市公共区域,乱停乱放的现象很难得到彻底的根治,交通环境的压力较大。因此,需要对交通运输进行详细的规划、设计,努力提高交通运输的整体利用率。

4.3 交通管理缺乏系统性

结合最近几年汽车产业的发展情况来看,我国在对于交通方面缺乏系统性的管理,大部分表现于对汽车尾气的排放标准不是严格,至今为止仍然存在尾气排放不达标的汽车被生产。有些许工厂为了自身利益,完全不顾及环境的恶化及给人民身体带来的危害,生产一些尾气排放量不达标的车辆,凭借假的检验报告蒙混过关,导致燃料在燃烧过程中没有完全燃烧,排放出不达标的气体^[4]。尽管我国在这一方面把控的较为严格,但这种现象有可能还是会发生,使广大群众在不知不觉中购买到不合规的车辆,并在后续的使用中破坏周围的生态环境。种种迹象表明国家对于尾气排放和交通工具的生产标准缺乏系统性的管理。

目前,我国的道路管理系统还不够智能化,只有少数几个大城市配备了实时路况信息,以方便驾驶员掌握最佳路径,但目前我国大部分城市还没有采用这种技术,而智能设备的使用也给交通管理者带来了更大的压力。

5 基于绿色交通理念的城市综合交通规划

综合交通体系规划是城市规划的重要组成部分,是城市发展的重要支撑。它不仅要满足城市发展的需要,而且要考虑交通运输的安全、经济、环境等因素,综合分析和研究,确定可行的规划措施,以满足城市发展的需要。综合交通体系规划应遵循科学性、统筹性、可操

作性和可持续性原则,以保证城市发展的顺利进行。

5.1 合理规划自行车等慢行系统

自行车属于最基本的交通形式,不仅能够促进机动车道路交通的顺畅,也能够有效减小城区环境污染。长期以来,自行车都不属于城区道路交通规划范畴。基于客观事实和城市发展的情况,在绿色交通规划中,不仅要注重自行车道路的增设与规划,同时加强对自行车出行城市环保方面的宣传。除此之外,应合理规划包括自行车等慢行系统在内的城市道路交通系统,把以人为本的思想原则最大程度表现在道路交通规划的各个环节中。

步行作为原始的出行方式,步行不仅能起到强身健体的作用,还不消耗外界资源,对环境也没有污染。是健康绿色出行的方式。在绿色交通观念中充分考虑人行道的规划,做到礼让行人。完善车辆和行人之间的关系,避免出现交通事故。鼓励步行,保护环境,人人有责。

5.2 合理控制小汽车出行

近些年,随着经济的增长和人民生活水平不断提高,小型汽车数量也急剧增加。汽车数量的增长不仅给城市交通带来巨大压力,并且还会给环境造成巨大的破坏。因此亟需合理控制小汽车出行,以明显改善城区核心地带交通拥堵的现象,并在一定程度上减轻城市环境污染。

5.3 城市公交专用道规划

公共汽车专用道是指由交通标志或障碍物分隔的宽阔车道上的公共汽车专用道,可供公共汽车使用,在特定时间内不允许其他车辆通行。公交车道根据位置可分为三种类型:在外部高速公路上;设置在内部高速公路上;设置在中间车道上。探索公交专用道的建设。在人口和车辆密集地区的主干道上规划公交车道。高峰期设置公交专用道,只允许公共车辆通行。我们将大力推进港口型公交车站和双站台公交车站建设,逐步推进港口型公交车站建设。在实施过程中,根据当地情况调整措施。对于旧路改造,根据土地利用情况,将现有的非港口型车站改造为港口型车站;新道路要求在次干道上方的道路上设置港口式停车站^[1]。此外,在一些公交线路多且交通拥堵的道路上实施双站台停车,可以有效缓解高峰时段车站容量不足和公交车排队时间长的问题。根据现状,逐步开展公交优先信号建设。例如,在现有控制系统和技术条件下,可在T形交叉口设置公交优先信号,以此有效减少公交在交叉口可能出现的延误;或者在一些主要十字路口,只允许公共汽车左转等。

5.3 停车场规划

对于城市绿色交通设计来说,停车问题是非常重要的

的一个组成部分,需要根据生态城市居民拥有车辆的情况进行优化设计,需要科学合理的规划停车场的布局情况,不能仅仅通过减少停车位的方式缓解汽车使用量。根据需求实施有效的调整,以减小人员对汽车的使用量为出发点,秉承集中布置的理念合理规划,以动态化的方式设置和管理社区内部的停车场,在一定程度上提高居民使用汽车的成本,进而避免汽车使用时出现无节制和无秩序的情况^[2]。不仅如此,设计人员还需要合理的规划停车场的使用时间,提升使用效率,有效节约土地资源。

5.4 道路绿化规划

近年来随着城市建设的快速发展,城市综合道路与交通基础设施不断完善,并形成了各种绿化带。在道路绿化带中,植物是非常重要的基础配置,绿化植物要体现城市的文化背景与绿色理念,在当地自然条件允许的情况下,可以使用小灌木和花灌木,通过不同层次的组合方式,让道路景观更加美观,更加富有层次感。进行城市道路绿化规划的过程中,需要选用种类丰富的行道树作为基础树种,行道树的中下层尽可能选用种类丰富的植物,一般情况下选用当地自然条件下生长的植物,在绿化城市道路时展现生态和谐的气息。同时,还要注重行道树遮阴功能。此外,在设计道路两侧的自然园林道路时,需要结合园林式绿地设计的特点,为市民提供良好的游园体验,特别是针对一些居民区分布较为密集的行道,两旁既要注重两侧居民的自由出入状况,也要为居民提供一个良好的自然环境,通过行道树来降低车辆废气。

5.6 重视出租车规划监管

5.6.1 重视政府监管工作

加强出租车管理,重视传统出租车监管工作,重视网络约车经营活动的监管。重视出租汽车公司或网络约车平台内部的监管。出租汽车公司或网络约车平台重视对驾驶员的教育培训管理工作,打造高素质的从业队伍。健全完善内部管理制度,提高公共服务水平。建立诚信档案,严格考核和奖惩,对失信的驾驶员及时清除出租汽车队伍^[4]。

5.6.2 重视社会监管工作

互联网时代,社会监管对出租车管理有重要作用。出租汽车公司或网络约车平台根据顾客的反映和评价对出租车驾驶员作出考核评价,利于针对性培训和精准化

管理作用。相关管理平台应积极创造条件,为社会监管提供硬件和软件的支持,改善服务质量。

5.7 制定机械设备绿色交通管理机制和推广绿色照明技术

在制定城市道路工程机械设备管理机制过程中,需要做好燃料能耗的定额管理工作。严格遵照国家有关部门针对城市道路工程机械设备台班费用制定的定额标准,分析城市道路工程建设期间的工程规模、设计方式,所需使用的机械设备种类等因素,不断优化机械设备燃料能耗定额管理机制。针对机械设备种类及实际运行要求,设置设备燃料能耗原始记录与能耗台账,健全绿色交通技术档案以及燃料能耗指标档案等技术文件,确保城市道路工程实施全过程,机械设备能耗数据可以得到全面收集与持续跟踪调查,使工程原在设计过程中的综合效益能够得到根本管控^[1]。加强工程施工期间绿色照明技术的应用,促进绿色照明技术发展。要求布置在城市道路周边的照明灯应当具备绿色、节能要求,将照明设施实际运行期间的能源消耗率控制在最低范围之内。同时,为保障城市照明设计符合绿色安全要求,还需要采用的绿色照明设施以柔和的灯光为主,减少紫外线与眩光,控制大气及光污染问题发生几率,确保城市交通规划与建设工作能够更好保护周边生态环境,为驾驶人员提供安全驾驶场所。

结语

综上所述,伴随着社会的进步与发展,城市绿色交通理念也渐渐的映入广大群众的眼帘,同时也是各个地区所需要关注的一项重要工作。因此,积极贯彻绿色交通理念可以在本质上迅速、快捷、有效的减少交通对环境的严重污染、同时也可以降低一些不可再生资源的使用,为社会的健康持续发展提供更好的条件。

参考文献

- [1]王业宝.绿色交通理念的城市交通规划方法研究[J].运输经理世界,2021(31):152-154.
- [2]方忠文.基于城市绿色交通理念的城市综合交通规划研究[J].运输经理世界,2021(31):155-157.
- [3]孟令宇.基于绿色施工的城市道路交通工程设计分析[J].写真地理,2020(23):118.
- [4]冯文青.基于绿色施工的城市道路交通工程设计分析[J].建材发展导向(下),2020(9):156.