

高速公路养护管理关键点分析

米雯雯

陕西交通控股集团有限公司榆靖分公司 陕西 榆林 719000

摘要: 随着高速公路通车里程的不断增长,其养护规模体量不断加大,老龄路比例不断上升,养护任务越来越繁重。目前,我国高速公路养护工作与高质量发展要求、与建设现代化经济体系目标、与人民日益增长的出行需求相比还存在一些突出问题和薄弱环节。因此,文章围绕高速公路桥梁养护管理的特点、原则、存在的问题进行分析,并提出了相关的提升措施

关键词: 高速公路; 养护管理; 存在问题; 关键点

社会经济的蓬勃发展,促使高速公路建设行业迎来了全新的发展契机,因此,高速公路建设行业应紧跟时代发展的脚步,积极学习先进的养护管控理念,根据实际情况,制定出更加科学合理的养护管控制度,促使高速公路养护作业能够顺利开展。

1 高速公路养护管理特点

高速公路养护管理工作展开时,要结合工程项目自身性质以及规模大小等各种不同类型因素条件展开综合分析,通常会分为小修保养、中修、大修以及改善等不同类型。高速公路管理部门需要结合公路养护管理中提出的一系列要求,保证养护管理工作能够在实践中得到全方位有效推进。高速公路养护管理工作在展开时具有强制性特点,相关部门需要严格按照现有法律法规以及行业规定要求,加强对高速公路的养护管理力度。除此之外,养护管理工作实施过程中,需要投入的资金普遍比较大,要安排专业技能过硬的人员,保证高速公路养护工作的全面有序开展,为高速公路在运营过程中的安全性和稳定性提供保证。除此之外,要保证现有养护管理手段能够得到及时有效的改革和创新,满足高速公路在长期运营中的个性化需求。养护管理工作在实施过程中要体现出灵活性特点,这样才能够针对突发事件进行有效处理,为高速公路运输的通畅性提供保证。

2 高速公路养护管理的原则

第一,畅通主导、安全至上原则。对于养护管理工作内容应进行准确贯彻与落实,各级公路养护机构应按照国家各省份公路养护与管理发展规划纲要内容,对公路养护工作需要完成的各阶段总体目标及要求进行准确把握与落实,避免出现落实效率不高的问题,保证公路的质量^[1]。

第二,服务为本、创新引领原则。对于养护工作涉及的技术内容以及管理内容应进行适当创新与优化。例如,借鉴其他省份公路养护管理中的先进理念与技术,

对养护体系存在的问题进行及时补缺与优化,以确保我省高速公路始终保持良好的运行状态。

第三,预防为主、防治结合原则。对于在日常养护管理工作期间发现的隐患问题,必须追究具体成因,并根据成因表现采取针对性的预防措施,加以管理。同时,对于当前所使用的养护技术以及机械装备等内容,可以根据实际情况进行适当调整。

3 高速公路养护管理中存在的问题

3.1 管理理念落后

高速公路的养护管理工作要求从业人员具备一定的养护管理意识,如果疏于维护,将会大大降低高速公路使用寿命。另外,由于高速公路养护工作的宣传力度不够,管理人员没有充分意识到高速公路维护和管理的重要性,从而导致超限超载车辆在公路上通行,给公路带来了很大的损害^[2]。不仅如此,通过对目前的高速公路养护管理现状进行实际分析可以发现,高速公路养护工作中缺乏先进的管理思想,仍然采用传统的养护管理方式落实养护管理工作。以往情况来说,对高速公路展开养护管理工作主要是在病害发生后才采取一定措施对公路进行修补,并没有做好事前病害控制。在这种养护管理方式下,不仅会导致病害问题反复发生,同时也会使病害进一步扩大,导致路基的稳定性受到一定影响,为后期的养护工作带来困难。

3.2 养护管理体制有待完善

高速公路养护管理工作在具体实施过程中,要保证养护管理体制的完善和优化,才能够促使工作效率得到提升。如果养护管理体制并不是很完善,那么势必会导致现有诸多工作无法有序开展,同时很难提高工作效率。目前高速公路投资主体多元化,且投资规模较大,相应地也形成了多元化的养护管理体系,结果导致一些高速公路的养护管理工作难以实现统一化管理。部分高

速公路养护管理部门除了要进行养护管理工作外,还需要负责养护管理的监督工作,难以充分保证高速公路养护管理的质量。另外,在实际工作中,也尚未形成成熟的公路养护标准,高速公路养护管理又是一项耗费资金较多的工作,在养护管理职权不明确的情况下,使得项目投入的资金得不到有效地利用^[3]。

3.3 管理人员能力不足

高速公路养护管理工作在实施过程中,自身需具有专业性、系统性以及复杂性的特点,要保证公路养护人员自身具有非常高的专业技能水平,这样才能够保证各环节工作的全面有序开展。但是目前高速公路养护工作实施过程中,由于招聘门槛相对较低,工作人员自身专业水平无法得到提升,很难对专业系统的管理知识进行掌握和了解,同时也很难对先进的材料以及技术等进行合理利用,导致高速公路养护管理工作无法得到提升和更好的发展。

4 高速公路养护管理关键要点

4.1 加强对养护管理的重视程度

为了确保养护管理工作计划及制度的全面落实,具体可以围绕以下几点加强监督管控。第一,相关政府部门需要充分认识到高速公路养护管理工作的关键性,安排专业人员做好对养护管理工作各个环节的掌控,加强对高速公路养护工作重要性的宣传,提升整体工作人员对于公路养护工作的重视程度,增强其责任意识^[4]。第二,对于养护管理中的关键问题和重点事项进行详细说明,以此来实现对整个养护管理工作系统的规范管控,促进良好工作氛围的形成。第三,在具体监管工作中,对发现的问题必须及时进行处理,并对相关责任人进行处罚,增强工作人员在工作中的责任心。

4.2 建立健全高速公路养护体制

高速公路养护管理体制的编制和落实,对各环节养护管理工作的全面有序开展提出了更加详细的规定和要求。其与管理活动之间具有密切联系,同时与现有规则以及规范化体系等能够实现高效融合,对养护管理工作的全面有序开展可以提供可靠依据作为支持。高速公路养护管理部门需要结合目前公路发展中提出的一系列要求,满足其自身行业发展特点,遵循集中统一的基本原则,对高速公路养护管理体制进行完善和优化。特别是在市场经济背景下,对高速公路养护管理体制进行完善和优化,对现有养护管理资源进行整合,将现代化的养护管理理念作为基础组成部分,实现技术、成本以及人才管理之间的高效结合,对符合要求的公路养护管理系统进行构建和落实。高速公路养护管理部门需要对符合

要求的技术决策机制以及质量评判指标等进行编制和落实,以此来为养护管理体制的实施提供可靠依据。

4.3 创新养护技术,提升养护水平

新型的养护技术不仅能够提升高速公路质量,还能够保证最终显现的养护效果达到预期标准。因此,从事高速公路养护作业的相关人员应紧跟时代发展的脚步,学习新型养护理念,主动接纳全新的养护技术。与此同时,单位也应该鼓励养护人员创新养护技术,从多方面、多角度进一步提升养护作业的整体水平。例如,近些年出现的改性沥青混合料以及乳化沥青等各类材料。从另一种角度而言,改性沥青混合料作为一种复合材料,通常是由沥青、粗细骨料等各类材料组成,同时也会加入适量的聚合物和木纤维素提升改性沥青混合料的整体质量。乳化沥青主要是指对沥青实施加热熔融作业,在机械搅拌作用力下,以细小的微粒分散于含有乳化剂及其助剂的水溶液中形成的水包油型(O/W)乳液。在养护工作中能够合理运用此类材料,既可以提升公路养护效果,还能够确保高速公路的各项指标及整体质量达到预期标准^[5]。

4.4 完善经常性检查制度

为了确保高速公路的使用寿命,提高运营效益,必须从经常性检查维护入手,以事前预防为原则,不断完善相关检查制度,进一步加强对高速公路的养护维护。在具体的经常性检查制度制定过程中,需要由工程师、技术人员、养护人员等组成检查小组,先通过专业的仪器设备对每个路段桥段的情况展开排查研究,明确养护的关键点,然后再选择有针对性的管控制度和措施,明确每周、每月、每季度检查中的内容和要求,明确相关部门和人员的责任,针对其中的重点和关键环节进行进一步的详细说明,为经常性养护工作的开展提供参考和依据。此外,还需要根据采集到的高速公路信息,对经常性检查制度进行进一步的优化完善,以确保检查工作的全面性和系统性^[6]。为了尽可能避免高速公路因病害而影响正常交通运输、发生安全事故,必须从制度层面进行进一步的完善和优化,综合考虑各方面的要求和实际情况变化,对经常性检查、定期巡检等方面的工作制度和要求进行详细说明和持续优化,不断扩大检查制度的覆盖范围,为各项检查养护工作的开展提供可靠的制度保障,提高养护管理质量,维持高速公路的安全稳定运营。只有将制定的经常性检查制度全面落实到具体的工作中,才能发挥其应有的作用和效果。

第一,在具体养护管理中,需要结合检查、定检评定工作的具体开展情况,持续改进优化经常性检查管理

工作。作为相关检查人员,需要做好对各种检查技术的应用以及新技术新设备的学习,不断提高检查工作的效率和有效性。同时还需要做好对检查结果的深入分析,以此为基础优化完善公路桥梁养护计划,组织专业养护团队,做好对高速公路病害的有效处理。第二,施工人员需要结合当下工作现状,持续改进养护管理措施,指导敦促相关养护部门构建养护组织体系,将各项管理制度及责任落实到相关部门和具体人员,协调巡、管、养各项工作的有序开展,提高维修效率,降低维修成本。第三,在具体桥梁检查时,除了要做好伸缩缝、泄水孔、锥坡等区域的杂物垃圾清理之外,还需要做好桥面的清洁清扫工作,确保桥面铺装层平整整洁,排水系统畅通无堵塞,有效避免因积水、垃圾积聚等对桥面结构造成侵蚀。第四,在经常性检查中,需要有效评估汛期、泥石流、地震等所造成的病害影响,定期评估自然灾害,实时了解气候气象变化,根据所得到的数据制定相应的养护加固措施和应急预案,尽可能减少自然灾害对高速公路安全运营所造成的不良影响。第五,对于在高速公路检查中产生的各种文件信息,管理人员需要及时整理归档,确保各类信息技术资料的完整性和真实性,以便于为桥梁后续养护管理工作的开展提供参考和依据。

4.5 公路养护的机械化管理

高速公路养护管理工作在实施过程中,可以促使养护管理逐渐朝着机械化趋势转变和发展,这样能够保证高速公路的养护功能水平得到提升。所以对于公路管理部门来说,需要保证高速公路养护管理的机械化水平得到有效提升,对先进技术以及设备等进行合理利用,这也是保证养护机械化能够得到有效推进的基础。另外要及时做好自主创新,保证高速公路养护机械的配套率得到有效提升,促使性能能够朝着多元化趋势转变和发展。以机械设备组织等各种方式,可以保证养护管理水平的提升,促使其能够实现机械化操作。

4.6 注重工作人员综合素质的提升

养护队伍是高速公路养护管理工作的关键,其专业性直接关系到高速公路养护管理的成效。因此,公路行政主管部门要加强对公路养护管理人员的专业训练,制定科学的训练方案,针对每个员工的特点、特长和能

力,制定相应的职业规划,以提高他们的归属感和使命感。为了调动高速公路养护管理人员的工作积极性,也应当从薪资的角度出发,并根据员工的能力和管理效率,对员工的绩效进行合理的分配,从而提高公路养护管理人员的工作热情。为了增强高速公路养护管理人员的管理能力,还应当设立专门的养护管理培训机构,主要教授公路施工、基础维护、路面接缝处理、病害防治等方面的知识,以期从根本上提升公路养护管理人员的水平,为今后的养护管理工作做好充分准备。除此之外,还应当加强对高素质公路养护管理人才的引进力度,从而为高速公路养护管理团队增添新的力量,有效改善公路养护管理人员老龄化现象。在引进高素质人才的过程中,也应当有效调整职位薪资结构及待遇水平,从而增加高速公路养护管理职位的吸引力,以招纳更多专业化的人才。在这种方式下,不仅能够实现高素质养护团队的构建,同时也能够保障高速公路养护管理工作的高效展开,从而有效延长高速公路的使用寿命。

结束语

综上所述,养护管理对于确保高速公路交通运营安全,提高高速公路质量有着极其重要的意义和作用。因此,现阶段需要做好对高速公路养护管理工作内容的分析,并围绕具体养护管理工作中存在的问题,制订和实施切实有效的改进措施,不断提高养护管理工作质量,为交通强国战略的实施做出有效贡献。

参考文献

- [1]王毅.高速公路桥梁与隧道养护管理的现状与对策浅析[J].四川建材,2021,47(1):153-154.
- [2]郭斐,张弛.浅谈高速公路养护中质量管理[J].黑龙江交通科技,2020(12):211-212.
- [3]陶德忠.高速公路日常养护管理存在问题及对策[J].低碳世界,2017,709(009):256-257;
- [4]周斌.高速公路养护管理存在的问题及对策分析[J].中华建设,2017(3):204-105.
- [5]李志刚.公路桥梁养护管理中的问题及应对措施[J].技术与市场,2018(2):196,198.
- [6]王莹.桥梁施工及养护管理存在的问题及解决措施[J].高铁速递,2020(6):146.