

信息化管理在交通工程安全管理中的应用

岳彩敏 田秀甜

聊城市公路事业发展中心阳谷公路事业发展中心 山东 聊城 252300

摘要:现代交通工程具有更高的要求、更大的工程量和更多的特点。由于当今交通建设的特殊性,需要共享信息技术,补充建设项目的安全等级,经常报告交通安全管理。修改优化,充分利用信息化管理技术的有效应用,提高当今汽车生产安全管理水平。现阶段,我国经济快速增长,人民健康也受益,带动了对其他东西的更多需求,尤其是运输方面的严格限制,对我国的运输等业务也有要求。在管理方面,我们重视技术安全,引入电脑化可以提高公司管理效率。

关键词:信息化管理;交通工程;安全管理;应用分析

引言

交通工程建设必须把握时代发展特点,充分认识交通工程信息化是一项复杂的创新发展工程,其主要工作内容十分广泛。在实际工作中,每位员工在进行数据分析和编制交通信息项目时,都应具备动态的视野和精准有效的工作态度。当前,我国交通工程信息化建设不断发展和成熟。考虑到日益复杂的经济环境,交通技术信息化建设显得十分重要。交通工程建设应考虑时代发展的具体情况,充分认识到交通工程信息化是一项复杂的、不断创新的发展工程,其主要工作内容相当广泛,在实际工作中,相关人员应利用动态视觉以准确高效的工作方式开展数据分析和交通信息工程建设相关工作。面对日益复杂的经济,交通工程建设信息化显得尤为重要。

1 交通工程信息化现状分析

从我国交通工程的发展来看,信息管理技术在我国交通工程中的应用,创造了适合的管理体系,该体系涵盖面广,其工作主要包括数字化、智能化管理。同时检测并解决施工现场的相关问题。交通工程信息化建设,提高了交通运输能力和效率,为我国经济建设奠定了坚实的基础。但是,由于我国交通工程信息化发展处于起步阶段,在信息化建设过程中还存在一些问题,与发达国家相比,信息化程度和硬件设施等方面仍有差距,如如车辆装备、道路建设、现代系统等都需要改进。此外,我国交通工程信息化发展模式和理念尚未形成统一规划,这方面有待进一步完善。这主要是由于我国幅员辽阔,不同地区的交通工程信息化建设还没有形成统一的规模,信息化建设完全不同,要统一和统一还有很长的路要走。完善管理机制。从发展的角度来看,我国在交通工程信息化建设和管理方面缺乏有效的借鉴,在建设过程中没有科学标准和技术的指导,建设和

发展进程只能通过勘探。工程信息化建设和管理亟待完善和完善。

2 交通工程安全管理存在的问题

2.1 施工人员缺乏专业素养,无法配合

我国建筑业的工人大多是基层工人,学历低,专业技能差,没有接受过足够的职业培训。他们不了解汽车制造中的安全管理。虽然管理人员想实施安全管理,但没有得到很好的回应和配合。一些过分依赖往年经验的熟练施工人员也有这些感受,心存不满,拒绝接受新的技术和理念,拒绝采取穿衣等安全措施。

2.2 监管不到位,未明确追责

运输成本高,而且往往是区域性项目,一些企业很难独自完成所有项目,因此在施工时往往会分派几个施工队完成项目。随着项目参与人数的增加,很容易出现施工现场常见的重叠、错位等问题。由于管理部门没有把每个环节的工作教好,没有把责任落实到人,所以很多时候发生事故后找不到责任人;此外,由于疏忽大意,一些项目和削减计划将被埋没。这些隐患可能导致突发性的极端天气事件,如大风大雨导致建筑物倒塌。

3 信息化管理在交通工程安全管理中的应用

3.1 施工数据收集

利用车辆施工安全管理中获取的信息,主要目的是在施工过程中收集有价值的信息,完成后发送给业主或施工部门。这些信息往往包括施工质量、结构改进、结构安全、财务评估等,其中结构安全尤为重要。根据这些信息,业主或相应的施工部门将通过收集所需信息来创建进一步的施工说明并完成信息管理。一方面可以保证施工安全和治安管理。同时能够为建设项目提供充分的支持,对于提高整体建设水平和效率具有重要意义。

3.2 文件管理的信息化

根据业主的需要,为每个项目的内容创建一个专用代码,并将实际代码与施工后的代码数据进行比对。为此,在准备文件期间应对其他相关文件的内容进行注释。对于不同类型的数据,例如表格和图表,可以使用类似的技术来改进控制。为延长数据^[1]的保留时间,降低相关风险,可采用纸质和电子材料相结合的方式存储和传输,并利用信息技术提高信息管理水平,防范突发威胁。

3.3 在施工图纸方面的应用

在汽车工程施工中,需要图纸的制作作为指导,尤其是可以在图纸上准备主要结构和设计细节。过去,最常用的图纸是技术图纸,但随着信息技术的快速发展,以BIM技术绘制的图纸也逐渐被应用到交通建设中。对象可以建模为3D模型。图表可以反映工程基础设施的形状和细节以及结构之间的关系。同时,从上面可以看出每个车型所需要的信息,可以帮助设计师了解修车车型中存在的问题,修车的缺陷,尤其是知道有没有隐患。里面非常好。设计者的主要应用是消除施工期间的交通^[2],使结构适应项目,这对于简化所有车辆设计的安全管理具有重要的应用价值。

3.4 质量管理的信息化

质量管理信息对提高整体项目质量起着至关重要的作用,管理人员可以根据业主的需求和行动计划制定合适的信息。正确的编码。对于质量控制和设计要素较差的工艺,可采用分析方法全面控制质量,找出质量问题的原因。对于系统检测到的良性风险项目,也可以做智能化处理,将相关信息提交给管理时间。针对我国目前施工质量管理中存在的问题,开工前应充分讨论,制定相应的管理策略,技术资料有助于实施。

3.5 构建企业信息化学习系统

在提高员工信息化水平的同时,建立员工自主学习的IT培训计划,不断提升员工安全设计知识,进行结构安全评估。为提高员工满意度,考核结果应与员工个人薪酬直接挂钩,并以员工核心利益为出发点,让员工学习和发展的,保持一定的专业性和安全性。例如,开发一款企业安全管理学习应用,需要员工定期在线学习,专家会监控和查看软件历史记录,准备好员工资料,并在个人工作后交付给员工^[3],确保员工主动学习。继续开发一个透明和强大的员工安全管理系统。

3.6 建立完善且严格的监管体系

为确保通信工程建成后圆满成功,实现投产后效益最大化,方便居民生活工作,特设立全监护认可。初期检查、施工中的检查维护、施工后的发证应由一家公

司负责。在这个系统中,各个环节的监控人员都可以利用信息技术进行信息的集中收集、评论和交流。在施工前,应对承包商进行彻底的背景调查,以确保他们具有良好的声誉和施工能力,并且严格限制不允许角色和雇佣合同不明确。规划时,仔细核对所选材料和施工方案,确保所选材料符合国家标准,方法开发无差异。施工严格按照不同的程序进行划分,对每个部分的参与者和员工进行了明确的说明,并对每个员工的开发职责进行了说明,使他们了解自己的工作 and 详细情况。在认证过程中,一旦设计投入生产就需要排查是否存在问题和安全隐患,如有则追究责任。

3.7 基于信息技术开展安全事故模拟

在汽车生产过程中,要做好事故安全模拟,提高工人的心理健康水平,提高解决突发问题的能力。由于很多工人没有经历过真正的安全,企业很少进行日常安全培训,除非是患有某种心理疾病,否则不能迅速到工地谈话,否则很容易酿成严重事故。更大的损失和破坏^[5]。为了解决这一问题,基于信息技术的交通安全管理可以有效地模拟安全态势,即创建一个安全的虚拟场景。跟踪操作人员和安全管理现场的现场管理和准备,使安全管理人员能够应对突发事件,不断提升安全管理人员的实力。

3.8 定期组织施工人员进行培训,利用信息化技术提升培训质量

实施安全管理,要着力提高施工人员的安全意识,加强对施工人员行为的管理。监督责任有限,施工人员应接受良好的安全培训,了解安全隐患的类型和后果,了解安全隐患,在施工过程中承担责任并按计划进行。程序。施工方法;采取有效行动,提高他们支持运营管理和解决问题的能力。

3.9 安全管理的信息化

在安全管理方面,专家一定要确保安全和安保是管理的主要对象,尤其是安全方面的事情,一定要拍照录像,做好记录。对于信息化管理项目,可以作为一个平台,将相关信息直接传达给业主和员工。为了降低安全相关事故的可能性,可以开发基于安全数据分析的碰撞测试模型,以预测设计安全管理中的薄弱环节并进行设计修改^[6]。此外,安全事件调查和管理工作必须充分知情,并定期向上级部门汇报,以帮助上级部门了解和核实车辆安全检查的准确性。

3.10 利用信息化技术提升消防安全培训的质量

许多建筑材料是易燃的,如果储存不当,有些会爆炸。例如,一些有机涂层在火中会立即燃烧。甲醛制品不仅易燃易爆,还具有一定的毒性。如果发生泄漏,结果将

失真。与施工安全相关的事故中很大一部分是火灾，这也证明了我国职业健康安全培训的不足。目前，很多企业不对员工进行健康安全培训，更不赋予员工操作灭火器等消防设备的能力，或者消防员培训只是一份工作，考核非常宽松。一方面，公司的管理人员和员工对安全问题不感兴趣，另一方面，由于传统培训内容枯燥，讲师无法引起学生的兴趣而跑题。学生的深刻思考。他们的。为了增加消防领域的实际知识和教学人员的必要技能，提高教学满意度和教师工作的有效性，有必要了解现代工具和教材。教师通过信息、预报、远程学习等方式让员工了解发电的严重性和危险性，并以身作则吸引员工，并邀请全职消防员或经历过火灾的建筑公司员工远程学习和提问分享自己的工作、过程中遇到的实际问题和解决办法，让员工讨论问题，提出建议，提高员工的安全意识和能力，做好防火等安全措施。

3.11 利用信息技术进行风险评估与预测

为了确保汽车工程中所有操作的安全和保障，项目结构必须基于信息技术，以有效管理工作中的风险。在计算机技术的支持下，交通建设过程可视化，如果建设部门提出变更请求，可以利用信息技术分析工作计划，评估新项目的效果，突出建设风险。修正更新施工方案，避免下次施工中的隐患。计算机可用于可视化和可视化建筑物的不同部分。建筑公司在编制或变更施工计划时，可以利用信息技术对施工进行分析，利用计算机模拟施工，判断该计划是否必要和必要。针对潜在问题，进行风险评估和预测，制定恢复方案，改进施工技

术，确保最佳施工方案，减少实际施工中出现的问题。此外，在施工过程中通过信息技术制作的三维图纸，也会在施工过程中随时告知施工团队开发团队的工作时间，以便他们及时发现问题，消除隐患，并改进建设工作。缩短施工程序，节省施工时间。

结束语

综上所述，现代交通工程技术要求更高、工程量更大、学科门类更多，由于现代土木工程建设的特殊性，为全面提高工程建设安全水平，有必要引入主动监测交通改革和优化工程安全管理，充分发挥信息管理技术应用优势，提高现代交通工程安全管理水平。

参考文献

- [1]周亮.交通工程质量检测的信息化管理[J].中国住宅设施,2020:40-41.
- [2]谷志.信息化管理在交通工程安全管理中的应用分析[J].冶金管理, 2020(05): 169+171.
- [3]屈章阳,王淼,钟院新.信息化技术在建筑工程安全管理中的应用[J].建筑与装饰,2019(1):173-173.
- [4]谭绍玉,丁伟.信息化技术在城市轨道交通工程建设安全管理中的应用[J].中国安全生产科学技术, 2021(S2): 117-123.
- [5]甘珑.信息化管理在交通工程安全管理中的应用对策分析[J].企业科技与发展, 2020(1): 120-122.
- [6]管鑫.简述信息化管理在交通工程安全管理中的应用[J].时代汽车, 2021(2): 197-198.