

公路沥青路面施工技术及其施工过程研究

郝建平

内蒙古高速公路养护有限责任公司一分公司 内蒙古 呼和浩特 010000

摘要: 近年以来, 我们国家的经济和社会发展取得了良好的成果, 为我国公路行业的发展带来了许多机会。我们国家还更加关注公路工程项目的建设, 并且沥青路面广泛用于我国的公路建设项目, 因此沥青路面的建筑技术和质量控制工作对公路建设项目的整体质量产生了深远的影响。公路工程项目不仅与经济和社会发展密切相关, 而且对公众的生活产生了巨大影响。就我们国家的公路工程项目的状况而言, 使用的大多数沥青道路已经出现在裂缝和车辙等大量病害中, 这对人们造成了严重威胁。因此我们应该对上述问题进行实际关注, 并与各个方面的实际条件结合使用, 从而有效的创建了一个良好的质量控制系统。

关键词: 公路工程; 沥青路面; 施工技术; 过程管理

引言: 沥青路面建筑技术和质量控制与沥青路面的使用寿命直接相关, 可以提升驾驶安全性和驾驶舒适性。这需要改善建筑企业的技术人员, 以改善建筑技术, 并结合建筑技术公路工程项目的实际状况, 控制技术关键, 从而从而保证沥青路面施工, 最后有效的促进社会利益和环境效益的最大化^[1]。

1 沥青路面的优势及特点分析

沥青路面的构造技术原理是放置半差异和柔性基层, 该层指定公路项目工程结构中沥青混合表面层的指定厚度。与其他类型的公路路面相比, 沥青路面的优势更为明显。例如方便的维护, 低振动, 低噪声, 稳定, 高水平的平坦度, 高平衡, 可再生用途, 完整的使用功能以及使用接缝等难度。路面分期项目中的建筑企业通常会选择沥青路面, 并且它可以选择它在此阶段, 它也成为公路项目工程运输领域中使用最广泛的道路结构形式。当然, 沥青路面有其自己的缺点。沥青建筑材料的热稳定性很差。当环境问题发生变化时, 沥青材料将出现脆皮或软化的问题。同时, 防水能力也很差。执行关键参数, 例如严格控制防水性, 否则它将继续随着时间的推移积累更严重的质量病害, 例如车辙问题, 不均匀的沉降和裂缝问题。因此, 在公路工程项目的建设阶段, 建筑企业应在项目构建的整体特征和实际情况下选择更具成本效益的沥青材料, 同时制定有效的项目构建计划, 每个链接和每个链接以及每个过程的施工活动应严格遵循相应的标准化流程, 完成建筑范围中的所有施工内容, 可以有效的确保公路工程项目的建设质量和效率, 从而全面的实现我国公路项目工程的可持续发展运输^[2]。此外, 沥青路面根据实际强度将其分为两类, 即嵌入式锁类型的沥青路面和密集固体固体沥青沥青路

面。破碎的石头, 铺设方法被灌溉; 后者属于高端沥青路面。主要的沥青混合物具有沥青混凝土和沥青马蹄脂脂肪粉, 具有高密度和小毛孔的优势。它可以大大提高道路路面的整体轴承能力和稳定性。

2 做好公路沥青路面施工技术以及过程管理工作的重要意义

2.1 充分保证公路沥青路面的施工质量

在公路工程项目的建设管理中, 沥青路面构造的控制和管理是它们的基本内容。只有科学控制和管理沥青路面结构的每个链接的内容, 以及道路表面的构建才能更有能力的安全性和稳定性。当构建过程中质量病害和安全问题发生时, 施工企业可以有效以及准确找到相关问题的原因, 并改善问题并采取有针对性的改进措施, 以准确找到问题的原因并制定目标改进措施。在施工状态。建筑技术的施工技术应用能力和建筑质量管理级别是影响道路整体质量作为沥青路面的两个关键因素。首先, 科学和合理地使用各种建筑技术可以为建造沥青路面各个方面提供技术保证。科学科学是科学的。科学科学配置了各种路面施工资源, 并有效地管理它, 以确保每个链接和每个过程的施工内容都可以按时和高质量完成, 并为建筑企业的整体效率提供全面发挥; 其次, 在控制活动期间, 应进一步刺激前线人员的主观倡议, 并根据相应的工作流和参数指标进行各种施工活动, 以确保构造中没有错误和遗漏尽可能多地将道路质量作为沥青路面建设。改善提供系统和管理机制的保证。

2.2 有效延长公路的使用寿命

标准化的公路项目工程建设可以确保道路建设, 延长公路项目工程的使用寿命, 减少基础设施的投资, 并确保人们的生产和生活的安全, 改善道路的使用寿命以

及支持运输和发展各种行业。它保证了我国国家经济利益的良好稳定的增长。

2.3 提升项目的经济效益

在建设公路项目工程沥青路面期间,建筑企业在进行各种建筑活动时必须严格控制公路路面的建设质量,以确保项目的建设质量,从而改善项目的整体经济和社会益处。建筑企业的长期发展可以促进它。在建造沥青路面期间,将涉及各种类型的建筑技术。实际上,建筑人员必须遵循相应的操作规范,以实施各种建筑技术,提高项目的建设效率,并确保项目完成高质量的建设^[1]。

3 公路沥青路面施工技术以及过程管理的要点分析

3.1 做好沥青路面原材料的配合比

根据公司的业务和本地项目条件,可以选择在公路项目工程上建造沥青路面期间,以从商品混凝土公司购买沥青混合。无论是自我混合物还是购买沥青混凝土的购买,都必须严格控制原材料的配位比率。根据设计图,分析了各种实验的项目,相关规格和原材料质量,沥青路面和特定参数的特定技术指标。这是确保沥青路面结构的基础。此外,有必要注意混合物,混合和与温度相关的沥青路面原材料等指标,并进行仔细的研究和实验以满足混凝土的最高质量并满足相关的混凝土。需要确认相关的要求以及标准。

3.2 做好运输工作

搅拌沥青混合物后,必须立即出锅装料。运输车辆需要使用最快的速度将混合材料运输到建筑工地。到达施工现场后,运输过程中混合材料的温度损失不能超过 10°C ,达到了正常的沥青混合材料的温度。必须在 120°C 上保持超过 120°C 的速度。修饰的沥青混合物的温度必须在 150°C 上保留。

3.3 做好沥青混合料的摊铺

公路工程项目质量质量的主要措施之一是沥青材料的实际质量。因此,建筑人员有必要单独对各种沥青混凝土进行分类,并确认各种质量标准在进入之前将满足要求。时间,需要采用防水性和防潮测量,具有狭窄的目标。首先,严格控制了沥青表面的实际厚度,在铺路操作的情况下,必须每200 m进行一次测试,并且在施工过程中测量的数据被准确记录。在铺路过程中,参数路面的特定百分比,材料的混合比,沥青量,混合操作过程中的温度等等。操作过程的连续性是防止外部压缩距离。在公路路面期间沥青混凝土的情况下,人工沥青路面之间的缝隙恢复了,在路面装置构建过程中约10 m的距离,沥青混合物的温度和路面速度严格控制到沥青混凝土;第三个压缩混凝土;当压缩沥青路面时,必须控

制初始压力,背压和最终压力。每个步骤的长度必须在50 m内控制,并且厚度不得超过80 mm。在设备操作期间,输入完成了最终压力,立即检查铺路的平坦度,及时修复问题,并确认平坦度满足特定规格,有必要均匀地使用。

3.4 做好沥青混合料的碾压

在碾压过程中,还必须注意控制沥青铺路的碾压的速度以及温度。在沥青铺路施工过程中,有必要同时执行碾压构造。道路碾压的作用是统一压缩铺路材料。压力降低,从而降低了道路上破裂的可能性。在开始压碎之前,辘子可以使用轮胎和钢轮来实施道路的压碎。在道路上,道路按压机还需要有效地控制压碎程度,以确保沥青层的厚度和质量。详细介绍,涉及以下方面:首先,应该从各种细节开始,控制建筑技术和道路路面的质量,并促进车辆的稳定性和安全性,以提高车辆的稳定性和安全性。其次,可以说高层的道路建设技术可以确保沥青路面建设质量的强烈保证,有效地延长了道路的使用寿命,控制项目的成本,并为和谐而稳定创造了良好的基础社会的发展。

3.5 完善沥青路面的接缝施工技术

一般的沥青路面裂纹分为两种类型,水平和垂直裂缝需要接缝。根据裂缝的特征,建筑人员必须选择适当的路面机器,以通过选择合适的路面机器来完成郁郁葱葱的工作沥青路面。例如,如果要处理垂直裂纹,则需要选择该过程。铺设时,留出10到20厘米的间隙,并使用热连接在时间内连接。由于它可用于使用简单的钢制道路压缩裂纹来处理水平裂纹,因此铺设沥青路面满足标准要求,以确保铺路的平坦度^[4]。

4 完善公路沥青路面施工技术以及过程质量管理的有效对策

4.1 做好施工方法的控制

公路项目工程沥青路面结构非常复杂,不确定性会影响因素。因此,在确定施工计划之前,有必要正确准备与施工方法相关的施工方法。在应用施工技术之前,有必要通过最前沿的建筑工地进行调查,并根据相关要求严格测量数据,并根据相关需求的特征调整施工技术以及建筑技术方法。但是,一些创新或改进的建筑技术具有严格的测试和对施工结果的评估,因此创新或改进的建筑技术的质量可以满足公路工程项目的要求。请注意这是非常有必要的。

4.2 做好对施工设备的质量控制工作

为了有效地提高公路铺装铺装建筑的整体建设质量,建筑企业从许多方面以及从建筑的角度来看,新材

料,新技术和新设备的创新。需要积极采用有必要专注于机器设备和质量的质量控制。在沥青路面的建筑阶段,使用了各种类型的建筑设备。有必要专注于控制大型建筑设备的运行质量。如果设备期间缺少孔或故障,则有必要停止构造并停止施工。防止更严重的质量问题。建筑企业需要根据项目的特征以及建筑状态,制定和完成设备管理的控制,并制定各种设备和规模设备的相应质量控制策略,确保各种设备的实际性能并提高沥青路面的构建品质^[5]。

4.3 施工工序应严格遵循相关的规范标准

在建造沥青路面期间,需要注意几种施工内容。首先,路基和压实阶段的质量是核心内容,直接影响路面的实际建筑质量。因此,如果在交叉路口进行铺装工作,则建筑人员必须详细检查铺装设备的性能状态。另外,为了提高道路表面的施工技术水平,特殊的人有必要操作设备。在执行压实的操作的过程中,压实型设备可确保极好的使用,严格控制撞击速度和数量,有效地提高了道路表面的整体负载能力,从而提供了公路工程项目服务寿命。

4.4 做好试验检测控制

放置沥青路面之前的准备工作已经完成,在正式的沥青路面铺设过程中,有必要使用各种测试技术来测试沥青路面。一旦发生高质量问题,需要立即进行相关的修复工作。并且在测试沥青路面时,使用长孔取芯的方法进行测试以测试路面的压实度。沥青路面压实度必须达到98%以上才能达到标准,并且我们接受并接受沥青路面的平坦度,以确保沥青路面技术的有效性,并提供沥青路面的建设,以满足标准要求并确保改善我国的公路建设的品质以及效率^[6]。

结束语:总而言之,通过上述讨论可以全面的看出,公路项目工程的沥青路面建设技术管理的重要性,这也是我们国家公路项目工程沥青路面建设的主要问

题,因此需要存在的相关问题进行有效的处理,具体的有效对策的需要从四个方面进行了详细分析和讨论,从而可以在不断提高我国社会和经济建设能力的过程中,有效的提升我们国家公路项目工程建设的品质以及效率。另一方面,公路项目工程沥青公路也已被广泛用于公路运输领域,同时,还提出了公路项目工程沥青路面以及车辆和行人安全的更高要求。在此阶段,我国的一些公路项目工程沥青路面仍然存在一些相关的质量问题,例如路基分离问题,缺乏平整度的问题。因此,建筑部门的质量管理人员应大力实施并使用建筑中使用的各种建筑技术来大力开展相关建设施工并且有效的运用各种新技术,新材料和新工艺使用到公路项目工程的建设施工过程中,从而标准化并有序地完成各种施工活动,最好有效的改善沥青路面的实际建筑质量,并尽可能延长道路上沥青路面的使用寿命。

参考文献

- [1]刘树堂,夏建平,栾娟,等. 宽幅高速公路沥青路面车道结构响应差异化数值分析[J]. 华侨大学学报(自然科学版),2021, 42(5): 598-604.
- [2]张治强. 高速公路沥青路面预防养护时机及养护措施选择的研究[J].路基工程, 2021, 4: 138-141.
- [3]黄娟. 高速公路沥青路面结构层层间粘接稳定性状态研究[J].合成材料老化与应用, 2021, 50(4): 146-148+110.
- [4]沈小俊,黄维蓉,杨玉柱,等. 高速公路沥青路面抗滑性能影响因素及衰减规律分析[J]. 公路交通技术, 2021, 37(5):12-16+23.
- [5]任文. 沥青双层摊铺施工技术在高速公路路面工程中的应用[J].价值工程, 2021, 40(13): 150-151.
- [6]王斯倩,万灵,殷勤,等. 高速公路沥青路面就地热再生技术的质量控制分析研究[J].江西建材, 2021, 1: 23-25+28.