

公路工程路基防护工程施工技术分析

李 振 王 利

商河县公路事业发展中心 山东 济南 251600

摘 要：现阶段，伴随着我们国家主要城市之间的联系越来越紧密，公路项目工程在纽带中起着重要作用。可以说，在我国的发展过程中，运输建设的主要任务是公路建设。在建设公路工程期间，道路路基是重要的基本内容。因此，我们必须深入研究项目，详细分析相应的施工技术并实现有效的应用。这样的话，我们可以从根本上提高公路建筑质量，并为公路工程的平稳结构以及长期发展保驾护航。

关键词：公路工程；路基防护；防护技术

引言：随着我国城市化的持续发展，我国的公路建设也在加速。公路工程是确保国家经济建设的建设和发展的基础。作为公路工程中基于道路的保护工程的重要组成部分，其建筑技术水平将影响公路项目工程的整体质量。此外，公路项目工程还可以有效避免倒塌和滑坡，从而减少了道路车辆的安全危害。因此，在公路项目工程路基保护工程中，应采用标准化和合理的建筑技术，从而可以有效的确保道路工程道路基地保护工程的建设质量并提高公路工程建设整体品质^[1]。

1 公路工程中的路基防护工程施工技术概述

公路项目工程道路路基保护工程的建设可以提高以后应用的稳定性和坚固性，并提高工程构建的整体质量。在正常情况下，道路基地保护建筑要求的要求是支撑和施工。可以使用圪工铺路和喷涂表面的方法。它还可以将工程与道路表面上的排水系统结合起来，以协调自然环境并美化道路容量。在实际建造之前，相关人员必须掌握道路基地的强度，水稳定性和安全性，并研究公路项目工程建设和道路路基保护设计标准的整体计划，可以完全实施精致的管理模型和完整的过程管理模型。同时，有必要使用现代管理方法和信息化方法来有效预测和控制施工过程中的风险。基于此，是由多个保护角度管理的，需要进行基于道路的保护工程设计和建筑技术选择，需要对异常或不合格的零件进行整流或返工，以便更好地满足各种形式的道路工程的需要^[2]。

2 公路路基出现破坏的原因

正式使用公路项目工程后，其道路基地容易损坏，但是这种情况有很多原因。有时，它会受到综合因素的影响，这使得整个道路无法正常使用，这不仅会影响人们的正常出行，还会对社会和经济发展和社会稳定产生一定的影响。在这方面，可以从以下各个方面讨论障碍破坏的原因。

2.1 公路施工土质的影响

实际上，公路路基对土地和土壤有更高的要求。在实际的施工过程中，如果遇到了松散的土壤，它不会及时加强治疗，并且会对道路基地造成损害。在道路基地运行期间，道路基地所需的压力将更大。如果土壤松动，它将影响道路基地的使用。因此，建筑人员应加强其加强程度，并确保道路基地的强度。但是，在现实生活中，如果建筑工人并没有真正意识到道路基地的紧凑操作，将增加后来的道路基地的损害。

2.2 公路路基施工质量不足

道路基地的质量与施工过程中使用的原材料密切相关。某些建筑团队使用的材料，无论它们是材料的质量，材料规格，甚至是建筑过程中使用的施工技术，都是有缺陷的，这将导致道路基地的施工质量缺乏足够的缺乏。此外，在实际的运营过程中，某些公路项目工程路基本身建筑技术很差，并且无法有效地满足实际的运输需求，这将对道路路基造成一定的损害。

3 公路工程路基防护工程中的施工技术分析

3.1 防滑桩施工技术

在公路工程道路基地保护工程的开发过程中，最重要的技术是防滑桩施工建筑技术。在特定构造过程中，必须实现以下几点：首先，挖掘桩孔。相关人员必须清楚地意识到，这种建筑将不可避免地影响道路基地的稳定性。因此，建筑人员必须渗透到实际的道路上，考虑其实际情况和实际需求，并采取有效的控制措施；其次，相关的负责人员必须穿透该项目的建筑工地，以四面八方向探索周围环境，不仅必须探索施工现场的变形，而且还必须倾斜倾斜的程度，而且经过实际的调查，还必须实时记录这些调查结果以比较设计方案两者，那么相对大大分析实际，尽可能从实际，尽可能尽可能缩小两者之间的实际情况，或者分析实际在发掘过程中破解

非常容易。因此,对于桩体,必须采取有效的保护措施。在正常情况下,堆上的混凝土倾倒工作可以缩短各部分之间的差距。此外,为了使建筑的进展顺利,在建筑的早期阶段,必须加深建筑土地,以对是否滑坡做出精确的判断。如果发现这种现象,则有必要尽快控制它,以避免进一步的扩展并影响公路工程的平稳进展^[3]。

3.2 挡土墙施工技术

挡土墙的建造也为道路基地保护提供了很大的帮助。在这方面,相关的建筑人员应根据当地地形和建筑的地质条件进行清晰的调查,并进行建筑工地的排水建筑。挡土墙的建造有效地避免了道路基地的雨水搜查,还可以防止缝隙中的问题。但是,值得注意的是,设计师和建筑人员应在分层回填过程中巩固土壤墙,更不用说忘记了土壤墙排水系统的维修和防水系统。

3.3 砌片石施工技术

对于某些容易面临风化或不适合种植植物的保护性道路项目,采用了砌片石建筑技术。这种类型的路基,周围环境相对复杂。在进行保护的过程中,该技术的应用也很高。首先,进入公路表面以清理所有碎屑,废料等,以确保施工过程不会受到任何外部因素的影响;第二,在深度建设环境中,进行全面的观察工作。建筑工人还应特别注意环境的特殊性可能会受到随后的保护和建筑的不利影响,然后为这些影响因素制定有针对性的施工计划。例如,某些公路项目工程基地受到许多因素的影响,例如该地区所在地区的天气和温度。然后专注于分析和解决方案。但是,我们还必须意识到,并非所有公路项目工程都在四个季节中,许多地区本身相对干燥,并且含有大量的砾石。因此,必须事先对其进行治疗。必须保护某个位置,并且应适当扩大保护的范围和间隔。这样的话,路基可以有效地保护地基,也可以对地基周围的环境产生绿色影响^[4]。

3.4 锚杆框施工技术

锚杆框构造技术的要求相对较高。该项目对于控制锚固框架设计期间小于125 kN的负载是必要的,并提取总计3%的锚杆进行测试实际结构。执行发掘时,将公路项目的整体建设进度结合起来,以制定采矿计划,以免使用已分割的采矿模式进行施工,并及时找到正时问题和异常。这可以全面测试每个部分的构建质量并确保可以顺利执行以下结构。如果将项目放入锚杆孔壁上的锚杆孔中,则必须根据实际的施工要求去除孔的其余掉落物并校正。

3.5 路基路面排水处理技术

为了提高公路工程中基于道路的公路工程的质量,

我们优化了特定的施工过程,安全的科学和标准化科学和标准化的道路表面路面和排水运营,必须改善管理机制并确保其确保其,减少了排水效应,隐藏和确保危险,并促进可持续和健康的促销公路工程项目。(1)地下排水集中在地面上。通常,地面排水处理是通过边界间隙,交叉手动,掉落和快速凹槽进行的,满足了建筑运营标准的要求,从而改善了道路排水的整体影响。一种新的技术处理机制,可根据常规排水处理技术避免在路线期间灌溉和深色垂直,重组双方的灌溉沟渠,并有效提高基于道路的结构的质量。有必要建立和重组两侧的灌溉凹槽。(2)铺平的排水处理。主要是,执行公路路面中的降水量排除,减少了铺装水的渗透,并且基于道路的梯度以及排水浓度不受太多水流的影响,主要建立一个水泥混凝土预制块,或划浆在肩膀外面的沥青混凝土水带,以建立调整后的控制模式。卷曲道路上肩部表面的三角形集,间隔为20至50m,设置了水出口,并将浓缩的雨水直接排放到斜坡上,从而从根本上增强了整体结构的排水效应并统一。提高控制水平。流域的流量。它主要用于相对平坦的地形区域。该路线的垂直梯度在0.3%以内控制。也必须避免在斜坡上避免地下水的高度。通过种植水平排水通道,草种植在街道上的排水凹槽上可以更好地工作,从而有效地增强了对凹槽坡度的排水效应。总而言之,根据实际情况选择了适当的排水控制模式。根据出色的排水管理和控制机制,这可以改善基于道路工程道路的保护管理的整体影响。(3)改善地下引流处理过程。大多数公路项目工程通常用于设施中,例如凹槽,穿透性和盲沟,用于排水,以及在道路基地下排水的排水。结构特征和加工要求可以有效地完成排水操作。在大量的水环境中,可以使用带有穿透管的穿透管来完成特定的排水处理。合成纤维和其他材料可以进一步提高地下引流的有效性^[5]。

4 完善公路工程路基防护工程施工技术的相关措施

4.1 明确技术要求

为了采用建设公路项目工程道路基地保护工程的技术手段,并实施保护和建设,必须阐明技术要求,并在整个过程中做出良好的质量控制。一般而言,基于道路的强度在公路项目工程上具有总负载的很大一部分,因此有必要使用它来满足保护措施的标准。保护保护强度的强度,避免变形问题的出现,确保道路路基的整体鲁棒性,可以长期使用,并保证公路项目工程的整体质量和性能。同时,在保护保护后必须达到稳定性。施工工作严格控制道路路基设施变形,增加对外力的抵抗的影响,并确保基于道路的安全性,以免道路造成不均匀的

问题。另外，郊区需要达到水的稳定性。为了应对温度条件的变化，基于道路的工程中使用的材料受到了显著影响，因此需要严格控制以确保整体影响。

4.2 完善技术管理

首先，我们将制定一个管理系统，该系统将在整个建筑工地中增加设备管理并满足质量要求。同时，有必要严格控制整个工程技术的进度。如果遇到紧急情况，则有必要进行良好的技术调整工作，以避免基于道路的防护工程的不利条件，并导致道路崩溃。其次，在施工的早期阶段，相关技术人员将道路路基作为核心，系统地研究实际的水文、地质和其他环境，并确保整体建筑安全需要这样做。最后，调整技术、质量和安全管理之间的关系，确保建筑技术的全面应用，并展示其自身的影响。

4.3 加强公路路基施工材料的选择

毫无疑问，建筑材料的重要性基于公路的保护工程的建筑质量也受建筑材料的影响。因此，建筑团队需要增强建筑材料的选择并学习建筑材料的管理。首先，在选择建筑材料的过程中，选定的材料是建筑设计，可以提高基于道路的保护工程的建筑质量，尤其是对于具有尤其高强度和良好稳定性的人们，需要符合要求。其次，在各种建筑环境中，建筑人员需要更改并选择更高质量的特殊材料。在购买建筑材料期间，建筑团队需要选择普通的材料制造商和样品测试以测试购买的材料，以确保建筑材料的质量。当在建筑工地检查建筑材料时，有必要充分维护建筑工地，例如特殊材料的特殊存储和建筑材料的损坏，并且有必要装备，以防止建筑材料中的建筑材料丢失和浪费。

4.4 做好施工现场监督检查

从基于道路的防护工程实践的角度来看，如果想确保技术应用要求，则必须在现场管理监督下做好工作，实现整个技术应用程序的质量控制，并确保工程建设的质量符合标准。这与基于道路的工程的实际状况相结合，配置足够的人力资源，当场对现场站点的监督和检

查，确保项目建设的质量和保护道路。在公路项目工程上固定高性能行驶。

4.5 提高路基设计人员、施工人员的综合能力

在保护基于道路的工程的过程中，建筑团队通过公路设计师和建筑工人的全面能力进行了改进和培训。在过去的道路基地保护项目中，建筑团队使用常规保护方法。但是，在现代社会中，建筑经理根据现代社会的发展，促进公路项目工程师和建筑工人的发展增加了道路路基和建筑人员的培训内容，并了解更先进的技术和方法。需要了解在相关技术的创新和优化方面做得很好，增强了公路项目工程上的基于道路的保护项目的作用，并有效地保护了人们的生活。

结束语：简而言之，在我国国民经济的持续发展过程中，公路工程占据了很高的地位。但是，还必须认识到道路基地保护项目的重要性。该项目对道路路基具有良好的保护作用，从而延长了其使用寿命。因此，必须将保护工程应用于相应的技术，同时，必须考虑不同技术的应用方向。相关人员应在施工的早期阶段深入现场，调查周围环境，判断影响因素，然后澄清特定技术的优势和缺点，只有这样，我们才能改善科学和有针对性的保护技术的应用，大大提高保护工程建设的质量，并促进公路行业的长期以及稳定的发展。

参考文献

- [1]郝剑涛.关于公路工程路基防护工程施工技术[J].黑龙江交通科技, 2021(4): 29-30.
- [2]陈圆圆.市政道路工程路基防护工程施工技术要点研究[J].运输经理世界, 2021(30): 43-45.
- [3]周有勇.浅谈公路工程路基施工质量控制技术[J].中国设备工程, 2021(14): 215-217.
- [4]刘洋.关于现代公路路基施工技术的综述[J].地产, 2021(22): 136.
- [5]严卫.关于公路路基施工技术要点分析与质量控制的探究[J].居业, 2021(10): 37-38.