

铁路运输调度安全管理的优化策略

张家翔

中国铁路沈阳局集团有限公司调度所 辽宁 沈阳 110000

摘要: 铁路运输不仅是一种简易的运送方法,它更是我国社会经济发展赖以生存的重心。运输调度的安全管理是确保铁路工作持续发展的关键依靠,假如我们的安全管理工作中存留安全隐患,将会对全部铁路运输领域带来比较严重的冲压,乃至会影响铁路运输领域的长期发展。我们要在持续地讨论中及时的发觉工作中出现的安全隐患,制订出更为恰当的预防管控对策,尽最大能力做好预备安全性保障。

关键词: 安全管控; 高效; 推陈出新

引言: 在我国运输领域之中,铁路运输占有半壁江山。无论是基本上物资供应,还是贸易物资供应,均必须铁路运输的支柱。与此同时,从社会的视角看,铁路运输也是一个热门话题。它的调度指引水准不但影响铁路运输工作的推动,并且对我国社会经济发展也有重要影响。在此基本上,我们务必对影响铁路生产调度运送安全管理的对策开展持续提升,如此才可以提升我国铁路运输生产调度指引水准。当前,我国铁路运输有了巨大的发展,获得了相对性丰富的成效。在经济迅速发展的自然环境下,对铁路运输也明确提出了大量的规定,而目前的铁路运输生产调度安全管理仍然出现一定的难题,制约了铁路运输水准的迅速提高,给我国铁路运输生产调度的安全性管理埋下了安全隐患^[1]。

1 铁路调度指挥的特点

因为铁路生产调度指引部选用集中化生产调度制,车站并没有值勤员,列车调度员也从原先简易的交通出行指引员变为了指引员和实行员的融合体。在非铁路生产调度指引方法下,列车调度员通过列车生产调度指引系统软件或人工通信将生产调度指引用意传递给站务员,由站务员机构辖区内各类工作并机构有关工作人员实行列车时时刻刻表在调度员的指引下进行各自的岗位职责。因为并没有值勤员,铁路调度员除承担生产调度既有列车外,还兼有车站值勤员、数据信号员、调车员的职责;经营、生产调度命令的传送、工业厂房基本建设和维护保养的备案、交通拥堵管理、线路分配和列车推断均由列车生产调度站(列车生产调度、编组助手)立即承担。列车调度员对辖区内的道岔、数据信号、路线开展集中化操纵,立即向列车司机下达列车运作命令,司机立即向列车调度员汇报状况,降低了站务员的工作中量。铁路调度员要提升对现场状况的管控。铁路生产调度指引零阶段效果和现场执行,促进了铁路生产

调度指引,确保了一线铁路运输安全性。提升铁路安全性生产调度指引是铁路安全性经营的重要性^[2]。

2 铁路运输开展调度安全工作的重要性

在铁路运输全过程中,为了更好地融入铁路运输的特征,运送生产调度工作中做为全部运送全过程的统一指引者。运送机构工作中的内容。在实际的运送生产调度工作中中,规定分级管理,指引工作中相对性集中化统一的标准。另一方面,铁路运输生产调度系统软件做为确保国家交通运输和客货运服务品质的关键安全管理内容,合理地地为铁路运送业务流程的进行打下了基本,最后提升了效益经营。铁路运输公司的发展,对我国交通运输总体经济水准的提升具有了促进效果。

3 铁路运输调度安全管理过程中存在的问题分析

3.1 管理策略不够完善

有力的管理对策是确保铁路运输生产调度安全性管理正常的进行的前提条件,但我国目前在这层面的管理对策还不足健全,关键主要表现在以下好多个层面:①运送生产调度有关规章制度不足健全,对于各类状况下必须采用的解决对策,并没有得出确立的标准和引导,造成工作中工作人员在遭遇一些出现异常难题时欠缺规章制度根据供参照。②工作中工作人员对运送生产调度中的安全性管理工作中高度重视不足,觉得生产调度工作中按固定不动程序开展就可以,安全性认识不强,造成工作心态差,工作中疏松。具体工作中中,为铁路运输生产调度安全性管理工作中打下了基本。③货代订单信息不足标准和细致化,在开展货代时,为了迅速高效地进行安排发货,必须确保货单可以迅速高效的沟通交流。比较严重影响了生产调度效率的提升。

3.2 技术设备管理存在一定的缺陷

随着科技进步的迅速发展,铁路运输生产调度安全性管理更为科学,水准进一步提升。当前的铁路运输生

产调度安全性管理不会再像以前那样通过人工生产调度,反而是将优秀的技术性机器设备引进到工作中中。这不但提升了程序编写的精确性,还缓解了职工的压力。可是,目前我国在执行铁路生产调度安全性管理全过程中,技术性装备管理还出现以下不够:一是技术性装备应用存在的问题。这些机器设备大多数是高精密仪器设备,务必有专业的程序编写程序,当接到有关的程序编写命令时,便会按照命令开展程序编写。可是,因为检测工作人员对技术性机器设备的具体操作不合理或其他要素的影响而发生误差,会造成技术性机器设备的应用过失,危害运送整体规划的安全性。二是技术性装备没法长期性维护保养,升级不足及时。推送运送时,务必及时维护保养技术性机器设备,保证其自始至终处在正常的运作情况,便于在人下达命令后及时作出相对应的更改。可是,因为在日常的铁路运输生产调度全过程中,火车站和行车时间随时随地很有可能产生转变,假如技术性机器设备没法根据这些姿势作出相对应的生产调度,具体生产调度将不合乎具体状况。除此之外,无论何种技术性机器设备,都必须及时维护保养,而由于某些缘故,旧机器设备很有可能没法及时升级或维护保养,影响了技术性机器设备在安全性管理生产调度中的运用。

3.3 人员管理存在问题

随着现代社会对铁路运输的要求,对铁路运输生产调度安全性管理的规定持续提升,对有关管理人员的规定也愈来愈高。从目前工作中工作人员的专业能力和综合能力看来,远远地不可以达到安全管理职位的必须。由于铁路领域的迅速发展,培养具备较强理论专业知识和业务能力的高素质人才的实践活动相对性较长,导致了目前人才紧缺的局势^[1]。而就目前安保生产调度管理人员的综合性能力而言,一方面,由于年纪比较大,接纳新生事物的能力不强,不可以达到当前社会的要求。应对紧急事件,并没有随机应变的能力,反映速率不足快。在具体的安全性管理工作中中,很难迅速作出精确的分辨。另一方面,由于目前安全性管理工作人员的派遣欠缺创新精神、工作中方式相对性单一、并没有优良的发展空间,促使工作人员长期性从业安防巡查管理工作中的激情缺失,导致了现环节安防巡查管理工作中中,人才贫乏,并没有高素质人才发挥管理和薪资无法提高,人才外流比较严重,工作中方式单一,自主创新不及时,不可以融入时代发展。

3.4 环境因素加大了管理的难度

对于铁路运输来说,自然环境要素对其影响很大。

因而,在执行安全性管理时,自然环境要素对其导致了很大的阻碍。其中,最关键的是时间的影响。假如某个地方雨天雪天,铁路运输的速率便会相对应减少,而这些转变一旦产生,便会影响到很多层面,也会对全部有关的铁路运输造成很大的影响。除此之外,一些安全事故的产生和土地调节也会对铁路运输导致一定的影响。从而由此可见,自然环境要素也是提升铁路运输生产调度安全性管理难度系数的关键要素之一。

4 加强铁路运输调度安全管理的优化对策分析

4.1 完善铁路运输调度安全管理策略

有效的铁路运输生产调度安全性管理对策,可以提高效率,提升管理,为铁路运输生产调度给予发展战略确保。制订健全的管理规章制度,根据铁路运输的现状,融合其安全性管理工作中的必须,制订科学的管理规章制度,并以管理规章制度做为安全性管理的根据。落实以民为本的管理理念,管理人员是铁路运输生产调度安全性管理的关键,因而必须提升管理人员的安全性认识,提升员工管理,让管理人员认识到运送生产调度安全性的必要性,提升各司其职,主动积极地做好有关工作中。设定相对应的管理职位,在运送生产调度工作中中,各职位要紧密相互配合,确立各岗位工作职责,机构相对应工作人员,保证安全性管理工作中成功开展。

4.2 大力开发与应用安全技术装备

一是努力的提升铁路安全性技术装备智能化水准,科研单位要自始至终立足于具体,使铁路运输安全性技术装备具备更高的高新科技成分。在落实贯彻落实各项生产安全规章制度的基本上,全力研发铁路运输安全性监管、监管和管理互联网,真正实现人机对战联控、全天候、多方位、在全过程铁路运输出行安全性管理,使铁路运输安全性管理体系具备更强的综合性预防能力;二是及时升级铁路运输装备,提升高新科技水准。随着列车运作速率的进一步提升,愈来愈多的新机器设备、新技术应用资金投入应用,实现了铁路运输安全性技术装备水准的提高,合理确保了行车安全运送。但整体而言,我国铁路导向性装备和技术性装备水准还很低,特别是在是电子器件设备欠缺较强的可靠性,非常容易造成铁路运输安全事故的产生。因而,必须在设计方案、购置和准入条件全过程中制订新的安全性指标值,及时调节早已超标的技术性规定,达到有益于铁路运输的现状安全性规定。在日常运维工作中中,必须增加管理幅度,再次界定职工工作中的技术性品质规范。

4.3 强化对安全管理人员的管理

对于铁路运输来说,铁路运输生产调度的优劣确定了最后的竣工品质。在这个全过程中,高素养的人才是运送业务流程平稳进行的基本。因而,安全性工作人员的管理务必被视作一切工作中的关键。首先,根据当前铁路运输生产调度工作中管理必须,对考生开展全面考评,查验基本专业知识把握状况和出现异常状况解决状况,择优录取。二是要按时对工作人员开展培训,提升安全性管理认识,丰富安全性管理专业知识,提高紧急处理能力。保证在日常的安全性管理全过程中可以作出精确的分辨。最后,务必推广心理教育。铁路运输整体规划不但关系到资产安全性,并且对有关工作人员的人身安全安全性有着关键影响,安全性管理工作人员在工作中全过程中会造成很大的心理压力,因而,有必需对有关工作人员开展心理咨询。

4.4 强化对调度安全的环境控制

在铁路运输全过程中,自然环境与生产调度安全性管理的优劣紧密有关。应编写安全性行得通的生态环境保护计划。在部分路段或专用型车站加设安全性操纵设备,做好安全性工作中预案。争得铁路运输途经地域政府部门单位带动改进安全性管理自然环境。除此之外,还必须实现对地理环境的管控。在制订铁路运输出行整体规划时,要对沿线有关地点开展全方位勘测,挑选比较安全性的运送线路。

4.5 按时完成上级下达的临时任务

在铁路运输生产调度安全性管理全过程中,生产调度命令的公布在一定水平上可以对确保运送安全性发挥关键效果。可是,订单信息的下达也在一定水平上提升了一些不靠谱的要素,作为运送组织的管理者,必须及时应对此类难题。在临时性活动的特殊命令下发全过程中,由于机器设备本身作用的制约,部分命令必须经过两次传送后才能传送给最后活动的执行者,信息内容的稳定性通常会在传送后减少信息传递的两个难题,尤其是在船上工作人员的传送上。目前应用的信息传送方法多为无线网络生产调度和通讯设备传送,选用这种方法交给空乘工作人员处理信息的时间十分少,很非常容易造成临时性任务的进行效果不尽如人意。因而,应采用

车站停车值勤员给予书面形式生产调度命令的信息传送方法,提升信息传送的稳定性,最后确保铁路运输生产调度安全性管理品质^[4]。

4.6 强化非正常应急处置风险管理,确保非正常行车时的列车运行安全

铁路列车相对密度大、运作速率快,在出现异常行车时欠缺生产调度指引考虑到,将对运送安全性组成立即危害。以执行工作规范化为要点,提升铁路生产调度指引安全性风险管理,实现对出现异常工作的合理管控,保证铁路经营安全性:一是坚固塑造铁路调度员心中的安全性认识。铁路调度员,避免任何影响行车的体现全部信息都应果断处理,特别是在是“列车占有和遗失报警系统”和“异物入侵监控系统”等经常警报的信息。二是规定铁路调度员在处理出现异常紧急事件时全面按规章制度具体操作。生产调度站网页页面详尽的铁路紧急回应步骤中的68个出现异常情景,基本上归纳了铁路的各个层面。当铁路调度员因各种灾害和机器设备常见故障造成行车不正常的时,只需开启“铁路紧急回应细致化步骤”,根据相对应的常见故障情景——按照规范开展工作,降低主观性,避免不正确产生忙碌的日程^[5]。

结束语:综上所述,在铁路运输中,安全生产调度管理工作中起着重要性效果,因而要对目前的管理工作中开展持续的改善和健全,将出现的安全隐患合理的改善和防止,才能减少安全性安全事故产生的概率,推动铁路运输的安全性。

参考文献

- [1]盛苑.关于铁路运输调度安全管理工作的探讨[J].科技与创新,2021(07):110-111.
- [2]周学涛.强化铁路运输调度安全管理工作的探讨[J].中小企业管理与科技(下旬刊),2021(09):19-20.
- [3]吴磊.铁路运输调度安全管理探讨[J].科技创新与应用,2021(03):281.
- [4]陈林.优化铁路运输调度指挥体系策略的研究[J].城市建设理论研究(电子版),2021,26(35):121-122.
- [5]刘国强.铁路行车调度指挥安全工作存在的问题及思考[J].工业,2021,16(8):00240-00240.