

新时代交通工程建设管理面临的问题及解决路径

胡朝英

绍兴市交通工程管理中心 浙江 绍兴 312000

摘要: 从保证交通工程项目的有序开展,提高交通工程项目的整体效能,帮助交通行业的持续稳定发展等方面,对交通工程项目的目前存在的问题进行了剖析,并对其进行了讨论,并给出了相应的解决办法。

关键词: 交通工程管理;现存问题;解决策略

引言

交通基础设施是各个地区相互连接的桥梁,一个完善的、合理的现代交通系统基础设施能够有效地为改善人民便利的日常出行、经济社会持续发展而创造更好的基础的外部条件。最近几年,随着我国对交通工程的发展所进行各项投资逐渐增加,随着我国各类大中型交通工程项目建设的逐渐开展,人们已经逐渐认识到了对交通工程项目施工现场管理施工与全面质量控制的重要意义,并采用了许多多种先进的注重施工全过程管理技术与全过程质量控制的措施和方法,但是,在具体的施工的管理实施推进的过程中,由于种种原因,往往仍然会由于种种原因的制约,使得其在施工的管理措施与过程质量控制中,很难获得较为理想和有效的执行结果。在指导今后全国各类综合交通工程项目招标投标的工程实施监督中,有关重点工程企业更应从本地实际工程建设情况出发,强化施工现场管理与现场质量检测控制。

1 交通工程施工现场管理的具体特点

1.1 动态性特点

一般来说,交通工程的建设牵涉到的学科很多,耗费的时间也很多。所以,在进行施工及现场管理等工作时,有关人员要以路段为依据,并结合该路段的施工特征与进度,进行实际的管理工作。此外,还能对施工人员、施工工序等做出相应的调节,使其能够体现出现代交通项目施工工地管理的动态特征,从而保证了项目施工工地管理工作的水平和质量。

1.2 协调性特点

因为,在现代交通工程进行施工施工的时候,为了保证施工质量,有关单位需要提供大量的施工设备、人员、材料,并对施工技术工艺进行科学的选择,从而对工程施工进度与质量产生影响。而要强化施工现场管理工作,有关单位及人员要根据工程本身的功能及特点,并与施工区域的自然环境等因素相联系,从而对施工技术、工艺、人员及设备等方面展开协调,从而使工

程施工的效率与质量得到充分提升,从而推动交通工程施工及现场管理工作的健康发展^[1]。

1.3 系统性特点

此外,体系化特征也是现代交通工程建设工地管理中非常关键的一环所以,在具体的施工过程中,有关工作人员必须将现场管理工作与项目的总体施工流程结合起来,并按照施工图纸和计划方案,合理地安排现场施工流程和工作人员。除此之外,建设单位中的每一个部门和环节都要展开充分的协作和合作,并与监理单位一起对实际的施工现场展开实时的监管和引导和控制,从而实现对交通工程施工现场的系统化的管理,为我国现代交通行业的总体运作和发展打下了一个良好的基础。

2 新时代交通工程建设管理面临的问题

2.1 交通工程设计方案不科学,影响施工质量

从本质上来说,为了保证交通项目的成功,必须在施工之前,将交通项目的具体施工条件和周围的环境因素结合起来,制定出一套科学、合理的施工设计方案。但是,在分析了交通工程建设的过程中,我们会看到,一些建设项目的设计人员,他们的工作经验比较缺乏,在设计建设项目的过程中,没有将建设项目的具体条件结合起来,导致了总体计划的不合理性。在建筑工程中,也存在着计划书与工程实际脱节的现象。当发生这样的情况时,不但不能高效地进行施工,还会使工程进度变得更慢,从而造成了施工企业在工程中的投资增加,从而对工程项目的经济效益产生了一定的影响。

2.2 安全管理水平尚待提高

在交通工程中,做好安全管理工作,不仅可以保障整个交通工程的顺利进行,还可以提高参与人员的安全性,推动交通工程的整体施工,进而使其在后期可以更好地运作,为施工人员的安全提供保障。然而,在目前的交通工程项目中,一些企业在安全管理上的意识相对不足,而且参与管理人员的素质也存在着不足的现象,企业在安全管理中没有做好充分的准备,相关的制度也

不够健全等问题, 这些都会给施工企业和施工人员的安全带来风险, 进而对交通工程建设管理造成不利的影响^[2]。

2.3 管理制度不完善

为了真正地做好交通工程施工管理工作程序和标准化的岗位职责, 必须要加强对管理制度的完善, 这对于实现交通工程施工管理的科学方法具有重要的作用。然而, 目前我国现行的交通项目施工企业的有关规定, 在实际操作中仍有许多问题。比如, 在对交通工程建设项目进行管理的时候, 因为没有将投资控制好, 缺少相应的措施, 导致项目在正式实施的过程中, 存在着较大的投资风险, 这就会对交通工程建设的整体进度和质量造成一定的影响。

2.4 后期养护管理问题

第一, 很多交通工程建设单位在进行维护时, 还沿用着传统落后的维护方法和方法, 对每一项工作都有很大的放松, 导致了施工单位在维护工作中只注重外表, 导致了项目的质量达不到预期的水平。而且, 由于行政法规的缺失, 导致人力、物力和财力的投入并不成比例。与此同时, 企业在这一领域的投资也是一年比一年少, 使得企业的经营更加困难。此外, 由于监督力量不够, 一旦发生问题, 相应的问责也不够, 使得一些经营者对此并不认同。第二, 需要改进维护和经营方法。大多数维修单位为节约建造费用, 很少利用现代的信息技术, 这造成了大量的人力、财力和物力的浪费, 这不但不能达到最佳的资源配置, 还会降低维修的效率。同时, 该问题也反映了管理人员对于维护研究的关注。在施工过程中, 维护不当是造成施工过程中经常发生的一个重要原因。第三, 维护队伍的整体素质较低。养护单位没有按照国家有关的标准和要求, 对有关人员展开相应的技术和责任划分, 再加上不能为养护施工人员提供更多的培训, 造成了养护施工队伍的整体实力停滞, 管理人员的综合实力较低^[3]。

2.5 监管力度不足

在进行交通工程建设管理时, 还存在着监管监督缺失、管理力度低、监管不到位等问题, 从而导致施工单位和工程建设单位在自身管理时忽视了对质量方面的监督和排查。首先, 各个监管机构之间没有进行有效的协作, 造成各个监管机构各自的监督责任不明确; 其次, 建筑与监理企业对建筑工地的监督与检查太过形式化, 甚至存在着敷衍了事的现象, 比如, 在建筑工地上, 监理企业对建筑工地的自检、互检等工作缺乏足够的重视, 达不到项目的要求与要求。三是监督方式没有进行改革, 监督的财力物力投资偏少, 制约了整体监

督效率的提高。

3 对加强交通工程施工管理与质量控制的对策

3.1 加强交通工程施工管理力度

要想让整个交通工程的建设施工质量始终能够获得足够的保障, 就要注重对上述各个方面进行各种严格的规范管理, 加强行业的管理。要擅长对工作细节的整体把握, 对工作中的每个重要环节都能制订出对应的详细的细节管理控制办法, 强化流程管控。不管是在施工管理中使用的工程原材料产品, 或者是其它施工材料设备, 都要提前进行较为严格和科学的追踪, 确保其材料来源和工艺装备的品质都符合要求。

3.2 加强安全意识的培养

目前, 要强化现代交通工程施工观念, 实现现场管理工作的最优发展, 有关部门及工作人员必须要改变他们的传统的思想, 强化对施工人员的安全意识的培训, 促进他们在实际工作中拥有充足的安全防护装备。并且要按照施工方案和管理制度, 在安全、规范的条件开展施工作业, 防止存在的安全隐患, 为现代交通工程总体的良性发展打下一个牢固的基础^[4]。

3.3 加强施工材料的科学管理

一般来说, 施工材料的品质会对项目的建设效率和质量产生很大的影响。所以, 在对现代化交通工程进行建设工地的管理时, 有关工作人员必须在物资的购买环节中对其进行严密的控制, 才能有效地提升其管理的效率。并在材料进场及管理环节中, 对其展开严格的检测、审查和管理, 以防止因为材料质量问题而导致的后续施工进度受到影响, 从而提升工程施工效率和经济效益。

3.4 加强施工设备管理

在交通工程施工中, 机械装备的质量控制是交通工程施工中的一个关键环节。在具体的经营工作中, 应结合交通项目的具体情况, 对装备的种类进行科学的选用。通常来讲, 工程机械的资源有三大类, 即新购置的、租赁的和已有的。新购的装备在性能上要兼顾装备的优越性与经济性。在租用的机械设备中, 对这类机械的经营, 一是要重视对机械设备的巡视, 并能及时找到潜在的安全隐患。其次, 对租用的机械设备进行了有效的数量与期限的管理。按照实际的数量。在已有设施条件下, 要按每个项目的规模来安排设施。强化对装备的适时升级, 是装备管理工作的重点。通常来说, 科技装备是能用多久就用多久, 就算再久也没用, 毕竟经过了某种程度的损耗, 很可能会发生一些问题。建设品质的改善也会造成装备维护费用的上升。所以, 在进行装备管理时, 应从减少装备的使用费用出发, 确定装备在全

生命周期内的装备维修费用和装备运营费用。之后,要按照适合的折旧政策,对设备进行合理的拆卸,这样不仅能够减少设备的总体使用费用,还能够确保设备一直保持在一个更新的状态,从而推动了交通工程站点的建设^[5]。

3.5 对施工过程进行严格监管

通过对交通工程施工的整个过程进行有效的监督,可以在某种意义上提升交通工程施工的管理水平,并且也可以将施工管理工作贯彻到工程项目建设中的各个阶段。对交通工程施工中所使用的技术工艺等有关内容进行控制,并对其分工,从而保证各个部门的工作职责,互相配合,提高了交通工程的管理效果。所以,通过责任机制,即便是在建设过程中出现了一些问题,也能够明确到每个人,并能够对这些问题进行有效的解决。另外,施工企业也要加大对施工管理人员的训练力度,保证施工管理团队中的每一个成员都可以提升自己的管理意识,从多个角度来提升交通工程的施工质量。同时,还可以通过对其进行激励,对其进行奖励,从而提高施工管理人员的工作效率。

3.6 制定严格的交通工程施工管理制度

从本质上来说,只有建立一个科学、合理的施工管理体系,才能有效地提升道路交通工程的建设水平,降低出现的一系列施工质量问题。在这个过程中,政府也要加大对交通工程施工管理系统的改进和优化,并与项目的具体实施相联系,保证施工队伍可以根据管理标准,对交通工程中的各个环节进行管理和优化。首先要确定建设项目的经营目的。在对施工管理目标进行明确之后,施工人员可以更加准确地理解施工中的建设标准,并严格地遵守施工工艺和施工流程,对施工进度进行控制,从而保证交通工程建设的质量。其次,建设经营单位要对建设经营的内容进行持续的优化,建立一个科学的建设经营管理制度。在建立管理体系时,将质量管理的内容充分地反映出来,可以让每个施工管理人员都可以从思想上意识到进行质量管理的重要性,并将其付诸实施。

3.7 强化养护管理的策略

1)加强制度建设。按照国家标准和道路工程实际,进行后续养护工作。并对其进行了适时地更新,与实践中

的管理经验相结合,引入了现代的信息技术,从而达到对整个维护过程进行全面监控的目的。2)引入新的维修方法和技术,使传统落后的维修方法能够适应市场的发展要求,适时地将其废弃。(1)利用人工智能和BIM等先进技术对公路养护运营进行有效的控制;(2)结合众多的应用程序,使得维护数据更为精确,并将其整理存档,并将其递交给管理部门,为以后的维护工作奠定基本的基础;(3)提高测试技术,例如使用自动测试技术来判断一条道路的使用年限,以及维修间隔的长短,从而最大限度地提高一条道路的使用年限,减轻一条道路的社会负担。(4)大规模装备的引入。在进行后期养护时,所需用到的设备与施工存在差异,但是,由于采用手工进行养护,其品质和效率都比较低下,所以,管理人员可以根据自身的具体状况,将先进的机械设备引入进来,并开发出更多的功能,从而达到多样化的交通工程养护需求^[6]。

4 结束语

总之,我国的交通运输业在这一时期取得了长足的进展。在这一过程中,有关单位及工作人员要加深对交通工程自身的认识,并与相关部门的政策制度相配合,强化运用现代化技术和方法,从而对交通工程施工现场进行科学的管理,提升工程本身的品质和使用寿命,进而推进我国交通行业及社会的发展。

参考文献

- [1]黄攀.关于交通工程施工管理和质量控制的思考[J].工程建设与设计,2021(08):180-181.
- [2]陈锐.交通工程施工管理和质量控制工作探究[J].黑龙江交通科技,2021,44(03):232+234.
- [3]谭伟杰.交通工程施工管理与质量控制探讨[J].建材与装饰,2020(36):231-232.
- [4]宁文静.论高速公路交通土建工程施工质量管理[J].城市建设理论研究,2020(20):128-129.
- [5]林麟,周丹.企业应急管理体系建设模式研究:以轨道交通工程建设行业为例[J].中国安全生产科学技术,2021(4):153-158.
- [6]江苏省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见[J].江苏省人民政府公报,2021(5):78-85.