

# 高速公路养护施工安全管理中存在的问题及对策分析

孔双林<sup>1</sup> 李平<sup>2</sup>

河南交通投资集团有限公司洛阳分公司 河南 洛阳 471000

**摘要:** 中国社会主义市场经济的蓬勃发展,确实推动着公路建设的全面发展,可是随之而来的公路保护问题,也对中国公路的发展形成了巨大的负面影响。想要更有效的推动国家公路养护工程建设中管理水平的提高,就需要通过更积极有效的举措加大对施工现场安全管理的力度,才可以更有效的缓解在工地管理过程中出现的问题。

**关键词:** 高速公路; 养护施工; 安全管理

引言:随着我国经济建设的快速发展,高速公路成为我国经济建设发展中不可或缺的重要组成部分,对于工业发展、农业发展、旅游业发展、区域经济发展、全面提升运输效率等方面具有重要意义。随着高速公路网的逐步建立和完善,高速公路正在从“建设为主”转为“养护为主”。在新时代背景下,如何全面提升高速公路养护工作管理水平,提升高速公路运行寿命,保障高速公路通行安全,是应该关注的重要问题。所以,在开展高速公路的养护管理工作的过程中,应注重“四新技术”应用,逐步实现高速公路养护管理信息化,科学合理的制定高速公路养护方案,全面提升高速公路养护管理资金的使用效益。

## 1 高速公路养护管理的作用

公路养护管理的作用主要体现在以下几个方面:现阶段我国高速公路建设量不断增加,对高速公路的实际需求也越来越高,使得工程质量要求越来越严格。因此,必须相应地提高技术的质量。只有这样才能满足社会发展的需要,我国人口在不断增加,特别是随着人民总体经济水平的提高,出行的次数也在不断增加,相应单位的负担也在逐步加重,这导致高速公路上出现许多质量问题,无法满足人们的需求。这对国民经济和人民生活的全面提升是一个严重的经济损失,容易造成道路交通事故,如果能做好相应的改进和管理工作,这些问题就可以得到解决,并能有效地解决确保了公路的稳定可靠运行,因此,养护管理可以显著提高公路的整体使用寿命,延长公路的整体质量水平。如果发现任何质量和隐患,可以在搜索相关初步数据的背景下及时进行预警处理,以确定高速公路养护管理的重要作用<sup>[1]</sup>。特别是一些频率高、持续时间长的问题,随着时间的推移,当然会影响高速公路的质量,如果不及时处理,也会出现上述问题。因此,做好相关的维护管理工作也可以为高速公路的建设和维护节约实际成本。

## 2 高速公路养护管理存在的问题

### 2.1 养护施工现场安全管理缺乏规范性

在进行公路维护建设的时候,很多施工单位希望可以让自己的效益得到提高,从而把更多的费用尽量减少,公司在进行专门的管理人员设置的时候,将专门管理人员的位置进行了减少,另外一些公路养护施工单位虽然配备的专门安全管理人员,可是并没有完全的使其功能充分发挥,使得这些专业的技术人员在道路养护管理中只能是一个摆设。另外,部分道路保护建设的管理人员在具体施工的过程中,对保护施工的规范也不能严格执行,不能按照要求进行着装,在施工的范围内随便行走,甚至部分工作人员也是在施工作业区外行走或任意跨越道路,施工操作队伍及保安的意识淡薄,这也是养护施工现场的管理工作没有规范化所导致的<sup>[2]</sup>。

### 2.2 养护管理重视不够

在建设道路的进程中,往往更着眼于建设的需要,对保护方面的管理工作不够注重。由于对公路投资的养护资金投入严重不足,使它无法运用先进的科技。长期以来,政府有关高速公路建设方面的投入资金一直严重不足,再加上中国近年来蓬勃发展的高速公路工程的建设,致使资金投入日益不足,严重影响了路面维护管理的实施。修建公路所需要到的投资绝大部分都是通过投资获得的,因为在修建公路以后需要办理还贷有关的业务,不仅在一定程度上对公路的正常运营产生了干扰,而且限制了公路养护工作的进一步开展,而且有可能发生需要占用养护经费的现象。这些管理方法只是注重目前的效益而忽略了后期的维护管理上的具体进行,对高速公路的可持续发展产生了很大的干扰。

### 2.3 没有建立健全的管理机制

传统的道路管理机制,并不符合现代公路的开发方式。机制仍亟待认真研究、充分开发、切实建设与完善,虽然不少省份早已充分认识到了这一问题,并在机

制创新与完善等方面力求突破,但过去的封闭式管理模式在很大程度上依然存在,尤其是在不少省份,由于人才结构不合理,分配机制缺失,已成为了影响机制发展与成熟程度的关键因素<sup>[3]</sup>。

#### 2.4 养护机械使用效率低

目前中国公路维护器材与机具大多使用进口产品,具备较好的技术特点,能够有效的进行维护作业。但是因为使用国外的机器设备需要巨额投入,加上各领域机械设备搭配都不科学,造成机器设备利用率很低下,没有办法完全地发挥出应有的效果;目前有不少公路养护单位因为资金投入不够,虽然主要装备了中国国内的养护机具,但技术含量较低,机具产品规格也较小,无法满足目前公路养护需求。

#### 2.5 相关养护管理人员的意识淡薄,素质能力不高

在高速公路维护管理工作中,经常遇到的困难之一就是主管管理人员的维护能力相对淡薄,并不注重于路面维护,经常出现重施工轻维护的突出问题,再加上对当前高速公路的养护问题,往往只是采取形式和方法,而没有实际进行维护管理的工作,除此之外,养护管理人员的能力和技术尚有较大的提高空间。如果技能与知识没有达到规定的标准,肯定会阻碍路面维护工作的开展。

#### 2.6 养护管理人员专业性不高

公路养护管理在实践运用的过程中,不仅对规章制度有着更多的规定,同时也严格要求相关维护管理人员有着更高的技术素养,作为高速公路维护管理工作的人员必须熟悉和认识高速公路的整个施工建设,但一般来说,由于车流量大、荷载量大、道路时长的问题是造成路面发生病害的重要因素,另外的因素也是路面本身的质量,施工过程中出现施工管理问题的细节,都会导致公路在实际运用过程中产生病害问题,从而妨碍了公路的正常运用。专门的高速公路维护技术人员可以准确把握公路实际养护情况,及时发现病害的产生,并针对现场状况采取相应的处理方案。在具体的养护管理中,没有针对性很强的管理,他们对路面养护管理的内容和任务的划分相当含糊,无法根据发生病害的特点,制定合理的应对方法。此外,当前由于对路面维护人员的技术限制,缺乏更新的病害预防技术和方案,也没有合理的科技训练体系,职责分配并不均衡,严重影响了维护管理工作的质量。

### 3 加强高速公路养护作业安全管理的具体措施

#### 3.1 建立健全的养护安全管理制度

建立健全的养护安全管理体系是国家安全工作的基本保证,但目前中国的公路养护施工安全监督管理的法

律体系还没有健全,没有相应的具体操作性和安全维护措施,这就需要有关国家监督管理机关必须积极加强建立具体的生产安全施工技术规范标准,并且且在有关规范的建立中,还必须加入有关安全维护建设的生产应急预案,特别是在物资和设施运用上,以便于确保生产应急预案的启动工作及时高效,在最大程度上减少人民生命财产安全伤亡,并防止给国家经济社会的平稳发展造成不必要的危害<sup>[4]</sup>。

#### 3.2 加强养护机械设备安全管理的重视

在进行高速的维护工程建设时,配套的施工维护设备是十分关键的,为了保证高速维护工程建设的现场施工人员可以达到安全的,一定要对设备的维护操作进行注重,并确保维修设备和器材的完好。公路养护的有关单位,要认真确保能够实现国家对维护工作人员在技术和工作上能力的最严格要求,只有如此才能保证高速公路的维护管理人员在进行保护作业的同时,可以严格依靠机械设备的操作规程来进行维护施工操作。另外,还必须做好对维护施工用车规定的明确性工作,以确保在施工使用过程中不出现故障的施工用车,同时还必须注意施工用车不可以逆向行驶,仅而尽可能的使建设施工现场中存在的重大安全隐患逐步降低。

#### 3.3 加强高速公路养护施工准入的严格性

在公路上开展养护施工活动的时,施工单位都必须向国家交通、路政、业主管理等机关报送有关的资料,包括施工单位和个人的身份证明、养护施工单位的申请书、许可证材料、具体工程建设方案、公司营业执照、安全许可、资质等级证书等,只是对施工单位进行了严格审核的以后,方可同意施工单位进行道路的养护工程建设。承担施工任务的施工单位在进行路面养护工作之前,还必须注重对各类道路标志牌的检测工作,并要做好对施工的道路标志牌、警示灯和隔离装置及养护器具检测的严格程度,以保证对养护实施经费的基本到位,否则将无法保证养护实施的顺利开展。另外,各个道路的维护施工单位还必须加强对本单位施工人员的个人素质进行安全教育训练工作,并组织对有关的专门技术人员进行考试工作,做好了安全技术交底,还有就是特种职业的人员除了需要取得相关的职业合格证方可上岗,否则政府绝对不能允许他们上岗,从而使施工人员在个人人身安全、安全生产等方面得到了保证。

#### 3.4 建立完善的管理体制

由于现阶段公路的不断进步与完善,国家已在此基础上制定出许多管理措施,这对养护管理具有较强的基础,同时在养护管理上也得到了一定的保证。有关工

作机构必须根据自己的实际工作情况,与有关的规章制度结合起来进行养护工作科学合理的安排,这也能够使新颁布的有关措施可以为现阶段的公路养护管理进行帮助,公路管理就可以有依据,养护管理本身也就能够做到的好。在对公路保护工作实施当中,必须在基础上建立配套的保护工作,首先就是必须建立配套的规范,该规定必须有效的贯彻在每一个建设环节之中。其次,在实际养护管理当中,技术手段必须选择比较简单的手段,这样才能导致工作难度减小。同时,养护工作者还必须根据现场的情况,与有关政策法规紧密结合起来做好工程的合理实施。

### 3.5 引进养护管理工程的监督监理工作

高速公路的养护管理是一个繁琐,冗长的系统工程,所以高速的养护管理也是需要相应的国家监管机关进行监督管理的。设立专门的监察工作组,定期对公路养护监督管理机关的工作实施检查。如果在监管流程中出现了问题,就必须防止询私作弊的现象,才能合理的添加奖惩制度,对于项目实施过程中出现错误或者瑕疵的组织予以相应的处罚,这也可以起到提醒效果。只有各个省市的单位和组织都能把公路养护管理这个职责认真完成,才可以保证中国的公路养护管理提升一个崭新的阶段。由此可见,引进道路养护管理工程中的质量监督和监理等工作人员,也是十分关键的。

### 3.6 加强安全教育和培训

对于所有行业,人为因素始终是第一位的,而作为最高危产品的之一,对公路维护与施工的思维能力也有着很高的要求。各企业在使用前必须对职工的素质进行综合评价,从整体水平上加以提升。另外,在调查研究的基础上,针对员工的实际状况制定安全培训的具体内容与方案。除了定时进行安全教育以外,关于安全技术手段的培养也同样不容忽视,通过实时更新养护施工中安全管理系统的技术也可以更有效的降低安全隐患的发生。另外在技术培训的有效性方面要加以实际检查,使得客户不论是安全管理或者培训,取得的效果都能够在现场使用中得以良好的反映。

### 3.7 提升人员专业能力

高速公路养护人员的专业知识技术是直接关系高速公路养护效果的关键因素,所以在具体的高速公路养护项目方案中,要达到提升公路养护效率的基本要求,除了提升产品的养护能力之外,还需要科学高效的开展相应的培训项目,提升员工的整体素养和操作水平。可以通过这样一些方式对员工的综合素养和专业技能做出提高,首先在招收公路维护人员的过程中,需要合理的提高录用标准,招聘具有基本路面维护专业知识的人员,另外还需要检查应聘者是否掌握公路项目的工程相关的专业知识,除此之外,还要求求职者是否具备良好的与人沟通交流的意识,保证了在日后的工作流程中可以和其他部门协同互动,分工与合作。其次,对公路养护工作的所有在岗工作人员,都必须规范其职责行为,并组织定期的技术培训工作,以提升人员的专业技能,适应当前公路养护需要,掌握最先进的维护技能,以提升公路维护工作的总体质量。

### 结语

总之,在中国交通运输业强劲发展的基础上,道路运输业也取得了快速发展,在这一背景下,公路养护问题引起了人们的关注,今天我们必须搞好中国高速公路养护管理,因为现阶段中国公路养护管理工作已处在发展的重要时期。根据新阶段的工作要求,相关单位和人员应创新发展公路维护管理工作的新思路,进一步缩短工程建设和维护管理工作之间的距离,更好的为群众服务,以促进我国高速公路的可持续发展。

### 参考文献

- [1]张青春.高速公路养护管理存在问题及对策探究[J].黑龙江交通科技,2020,43(12):167-168.
- [2]刘志坚.高速公路养护管理存在的问题及对策研究[J].黑龙江交通科技,2020,43(08):226-227.
- [3]何明轩.高速公路养护施工作业安全隐患分析及对策探讨[J].四川水泥,2018(04):253.
- [4]田和斌.高速公路桥梁养护管理的技术问题[J].城镇建设,2021年2期.