

# 国省干线公路养护管理中的问题与对策

卫小棠

合肥市公路管理服务中心肥西分中心 安徽 合肥 231200

**摘要:** 国省干线公路作为国家和地方重点发展的交通基础设施,在推动经济社会发展、促进区域间交流和联系方面起着重要作用。本文简要介绍了国省干线公路养护管理的重要性,分析了其在养护管理工作中常见的问题,并提出了相对应的优化措施,以提高国省干线公路养护管理水平。

**关键词:** 国省道; 干线公路; 养护管理

## 引言

随着国家交通基础设施的快速发展,国省干线公路的养护管理工作变得越来越重要。然而,目前在国省干线公路养护管理工作中依然存在着一些问题,如管理体制不够完善、资金短缺、技术力量薄弱等。针对这些问题,应采取一系列对策,促进国省干线公路养护管理工作的提升。

### 1 国省干线公路养护管理的重要性

国省干线公路的养护管理是确保交通安全、提高通行效率和保障可持续发展的重要手段。其重要性主要体现在以下几个方面:第一,国省干线公路的养护管理对于交通运输的安全和效率至关重要。国省干线公路是连接各地的重要交通枢纽,承载着大量的车辆和人流量。如果这些干线公路没有得到及时的养护管理,将会导致道路的破损、坑洞、路面不平问题的产生。这些问题会严重影响车辆的行驶安全,并增加交通事故发生的风险。第二,养护管理能够延长国省干线公路的使用寿命。干线公路的建设需要巨大的投资,因此保障其长期使用具有重要意义。通过定期检查和养护,可以及时修复和处理道路上出现的问题,减少进一步损坏的可能性。例如,定期清理排水系统可以有效防止水患和路基沉降的发生,保障道路的正常行驶。第三,养护管理还可以提高国省干线公路的通行效率和舒适度。道路的破损和坑洞会导致车辆颠簸和行驶不畅,给驾驶员带来困扰,甚至增加疲劳驾驶和交通事故的风险。通过及时维修和养护,可以保持道路的平整和舒适度,提高车辆的行驶效率和驾驶员的安全感。第四,养护管理还包括道路标线和交通信号设施的维护。清晰明确的道路标线可以指导驾驶员的行驶方向,减少交通事故的发生。而正常运作的交通信号设施可以提供有效的交通管理,缓解交通压力,提高通行效率。

### 2 当前国省干线公路养护管理工作常见问题分析

#### 2.1 思维观念落后

思维观念落后是当前国省干线公路养护管理工作的一个常见问题,这种观念落后导致了许多问题的出现和延误。例如,由于思维观念的落后,许多地方政府和相关部门对养护工作的投入不足。他们往往将养护工作放在次要位置,更多关注新建项目和基础设施的扩张。这导致了现有公路的日常养护工作缺乏有效监管和及时修复,进而影响道路的安全性和使用寿命。另外,思维观念落后也体现在养护管理上的滞后,许多地方还停留在传统的养护方法上,没有采用现代化的养护技术和设备。这使得养护工作效率低下,耗费大量人力物力,同时也无法满足日益增长的交通需求<sup>[1]</sup>。同时,思维观念落后还体现在养护管理人员素质的不足。一些地方对养护管理人员的培训和选拔不够重视,导致了养护管理人员的专业素质较低。他们缺乏对新技术、新材料和新方法的了解,无法适应复杂多变的养护需求。最后,养护工作需要与道路交通管理、环境保护等部门形成紧密配合,但由于思维观念的局限性,各个部门之间的信息共享和协同工作不够顺畅。这给养护工作带来了很大困扰,阻碍了问题的及时解决和整体效果的提升。

#### 2.2 管理体制不完善

现如今,虽然在国家层面上有相关的公路管理部门,但在具体执行过程中,缺乏一个相对完善的管理机制。这导致了管理职责划分不清、管理层级繁多、协调机制薄弱等问题的出现,影响了养护工作的质量和效果。首先,由于管理职责划分不清,不同单位之间在养护管理工作中存在重复劳动和信息不畅通的情况。例如,有些地区的公路养护部门和交通运输部门之间未能明确各自的职责,导致在养护管理中出现了职责交叉和权责不清的问题。这种情况下,可能会造成资源浪费、效率低下,同时也影响了养护质量的提高。其次,在国省干线公路养护管理中,存在着多级管理机构,涉及的部门众多。这样一来,信息传递和决策流程就变得相对

缓慢,导致对突发情况的应对不够及时。同时,过多的管理层级也增加了管理成本和人力资源的投入,不利于提高效益和降低成本。最后,由于协调机制不健全,各个部门之间存在信息孤岛和沟通不畅的情况。这导致在应对紧急事件和处理突发问题时,协同作战能力受到限制,影响了养护工作的质量和效率。

### 2.3 公路养护投资的不足

随着市场经济的迅速发展,公路交通流量也在急剧增长,这对公路养护投资提出了更高的要求。并且随着人口增长和经济活动的扩大,车辆数量呈现持续增加的趋势,使得道路负荷不断增加,从而引发了更频繁的道路损坏和设施老化问题。然而,由于公路养护资金的投资不能及时跟进,导致养护资金投入不足。其中,针对公路养护投资,全省普通国省干线公路大中修工程资金采取了“属地为主,省级补助”的筹措方式<sup>[2]</sup>。虽然这一筹措方式在理论上是合理的,以确保各地区政府能够根据实际情况进行资金分配。然而,在各地政府财力有限的情况下,配套的养护资金却往往无法及时落实到位。这导致在实际操作中,许多养护项目因资金不足而推迟或无法进行,给公路养护带来了巨大压力。另外,公路养护投资不足也可能源于对养护工作的重视程度不够。在一些地方政府的决策层中,公路养护可能被其他紧迫的需求所掩盖,例如基础设施建设、教育医疗等领域的资金需求。虽然这些领域同样需要投入大量资金,但忽视公路养护问题可能会带来更大的社会经济成本。由于缺乏对公路养护重要性的充分认识和意识,往往导致对养护投资的优先级不高,进而影响到资金的投入。

## 3 国省道干线公路养护管理优化措施

### 3.1 健全管理体制

国省道干线公路养护管理是公路建设工作中至关重要的一个环节。目前,国内公路养护管理工作仍然存在一些问题,其中较为突出的问题就是管理体制尚未得到完善。因此,对于国省道干线公路养护管理优化措施的制定,需要着重提出健全管理体制的措施,以打破管理壁垒,形成有效的管理机制。首先,国省道干线公路养护管理体制的健全需要建立起相应的科学管理体制,包括公路养护管理制度、职责分工、工作流程、人员配置、技术保障等方面。要做到既有全局又有细节,要保证系统的完整性和饱满性,同时要尊重现有规则并与时俱进。其次,在国省道干线公路养护管理中,各个部门之间的职责划分是非常重要的。需要落实完整的部门职责制度,明确相关部门的职责界限和具体任务,避免职责懈怠和责任推诿等现象。此外,为了营造公正、透明

的监督环境,国省道干线公路养护管理需要建立完善的监督机制,方便随时对工作流程进行调整,确保其合理性和公正性<sup>[3]</sup>。最后,国省道干线公路养护管理涉及多个部门和机构的合作与协调,因此,需要提高协同合作的能力,注重与各级政府和公路管理机构之间的信息分享和沟通交流,以完善公路养护管理的工作流程。

### 3.2 培养专业化养护队伍,强化养护效果

为了培养专业化的公路养护队伍,相关负责人需要建立一个完善的培训体系,这个培训体系应该包括理论知识和实践技能的培训内容。通过组织专业讲座、研讨会和培训班等形式,帮助养护工作人员深入了解公路养护领域的最新发展动态和技术要求。同时,可以邀请具有丰富经验的专家进行实地指导。专家可以带领养护工作人员实际操作,指导他们掌握养护工作中的各项技术要领。通过亲身参与实际施工,并从专家中学习养护工作的技巧和经验,养护工作人员能够更好地理解养护工作的重要性和特点。此外,还可以加强养护工作人员之间的交流与合作。组织定期的经验总结会议和交流活动,让不同地区的养护工作人员分享彼此的成功案例和教训。这样可以促进养护工作人员之间的相互学习和借鉴,提高整个队伍的综合素养和施工水平。并且,为了增强养护工作人员的责任心和使命感,还要设立相应的激励机制。比如,根据养护工作人员在实际工作中的表现给予奖励和荣誉称号,不仅可以提高他们的工作积极性,还能够增强他们对专业化养护队伍建设的认同感。最后,要加强监督和评估机制,确保养护工作人员的专业素养得到持续提升。建立定期考核和评价制度,对养护工作人员进行绩效测评和能力检验。通过这种方式,可以及时发现和纠正存在的问题,并针对性地采取相应措施,进一步提高养护工作人员的专业素质和技术水平。

### 3.3 加强水泥稳定类基层施工

在国省干线公路养护大中修工程的施工中,基层是极为重要的一个环节。而在基层施工过程中,水泥稳定类基层施工是至关重要的一步。如何加强水泥稳定类基层施工,是当前国省干线公路养护工程施工中亟需解决的问题。具体措施为:(1)在进行水泥稳定类基层施工之前,需要制定详细的施工方案,包括施工方法、施工工序、材料使用等。根据施工现场的具体情况,选择适合的施工方案,同时,高标准工序、高技术施工,确保施工质量高、施工速度快、施工费用低。(2)选择稳定类材料时应综合考虑多项因素。如破碎值、固结时间、水泥含量等。基地土质、含水率和道路设计标准都是优选材料的重要参考因素。并且还要注意不同地域的材料

不同,应根据当地的实际情况进行选择。(3)水泥稳定类基层施工过程中,应注意严格控制施工质量。要加强施工中的现场管理,在施工中合理分工,规范操作,避免出现不正当操作导致质量把关出现瑕疵。同时,整个施工过程中应高标准要求、严格管理,确保稳定层材料的选用、拌和、搅拌、压实等所有环节,减少材料波动,保证施工质量。

### 3.4 保证充足的养护资金,加强公路的养护

首先,为了加强公路的养护,我们必须保证充足的养护资金。公路养护需要大量的经费投入,包括修复路面、维护桥梁、改善交通标志等方面的费用。因此,政府应当优先考虑将国省干道作为重点公路,并确保它们得到充足的资金支持。其次,对于国省干道这些重点公路,我们应突出重点,但也要兼顾一般公路的养护。在资金分配上,可以根据交通流量、道路状况以及地区发展需求等多种因素进行综合评估,确保资源的合理配置<sup>[4]</sup>。重点公路的养护工作要有针对性和专业性,采取有效的方法和技术,提高养护质量和效率。最后,除了保证充足的养护资金和有针对性的养护工作外,还应确保公路路况能够处于良性循环状态。这意味着要进行定期巡查和检测,及时发现并修复道路损坏部位,预防事故和拥堵的发生。而除了基本的养护工作外,我们还应提升相应的服务工作。这包括完善路况信息发布系统,及时向司机和行人提供准确的交通信息;建立紧急救援机制,以便在紧急情况下能够迅速响应和处理。

### 3.5 借助高科技检测技术来对工程质量的提升

传统的工程质量检测通常依靠人工力量进行,容易受到主观因素的影响,结果可能存在误差。然而,高科技检测技术运用了先进的仪器设备和智能化算法,能够对工程质量进行客观、精确的评估。例如,激光扫描技术可以快速获取建筑物或基础设施的三维数据,与设计

模型进行比对,从而发现隐蔽的缺陷或不符合要求的部分。这种非接触式的检测方法不仅能够提高检测的准确性,还能大大节省时间和人力成本。同时,高科技检测技术能够提供全面的数据支持,有助于及时发现问题并采取相应措施来提升工程质量。以无人机为例,它可以在工程施工过程中进行实时监测,拍摄高清晰度的航拍照片或视频。这些数据可以通过图像处理和计算机视觉算法进行分析,检测出施工过程中的错误或缺陷,并及时向相关人员发出警报。此外,高科技检测技术还能够提供持续监测和追踪的功能,确保工程质量的长期稳定。例如,传感器网络可以安装在建筑物或桥梁等结构上,实时监测其变形、振动以及温度等参数。这种长期监测的方式可以帮助预防潜在的问题,并确保工程质量在使用寿命内得到保障。

### 结语

综上所述,国省干线公路养护管理工作存在的问题与对策,需要我们共同努力。在加强管理体制、增加资金投入、提升技术力量的同时,还要注重人才培养、加强监督管理。只有在不断改进的实践中,才能更好地维护和发展国省干线公路,更好地服务于广大人民群众。

### 参考文献

- [1]王巍.国省干线公路养护施工管理存在的问题及对策分析[J].工程建设与设计,2020,(24):219-220.
- [2]周全.公路工程施工养护管理问题的原因及对策分析[J].百科论坛电子杂志,2020,(6):1870.
- [3]张涛.国省道干线公路在养护管理中存在的问题及对策[J].建筑工程技术与设计,2020,(36):3814.
- [4]张绍斌,潘叶辉,李军,巫建文.广东省普通公路建设项目档案管理存在问题及对策[J].广东公路交通,2020,46(03):63-66.