

# 公路与桥梁工程建设项目监督管理要点分析

黄玉柱

巴林右旗公路管护和运输保障中心 内蒙古 赤峰 025150

**摘要:** 本文介绍了国省干线公路与桥梁工程建设项目的基本特征, 阐述了项目监督管理的重要性, 分析了项目监督管理的要点, 包括设计阶段、施工阶段、监理阶段的质量验收管理要点以及安全生产和环境保护的监督管理。最后, 探讨了国省干线公路与桥梁建设项目监督管理存在的问题及相应的解决措施。

**关键词:** 公路与桥梁工程; 项目监督管理; 要点分析

**引言:** 国省干线公路与桥梁工程建设项目是国家 and 地方政府基础设施建设的重要组成部分, 对于促进经济发展、改善民生、推动社会进步具有重要意义。项目监督管理工作是保障项目顺利实施、提高建设质量、促进经济发展和社会进步的关键环节。本文旨在分析国省干线公路与桥梁工程建设项目监督管理的要点, 以提高工程质量、保障工程安全、提升管理效能。

## 1 国省干线公路与桥梁建设项目的基本特征

1.1 投资规模大: 国省干线公路与桥梁建设项目通常涉及较大的投资规模, 包括建设资金、设备采购、土地征用等费用。这些资金的来源可以是政府财政资金、银行贷款、企业投资等多种形式。

1.2 建设周期长: 由于国省干线公路与桥梁建设项目的复杂性, 其建设周期通常较长。项目的规划、设计、招标、施工、验收等环节都需要耗费大量时间, 尤其是在土地征用、拆迁等前期工作中, 常常会遇到诸多困难。

1.3 技术难度高: 国省干线公路与桥梁建设项目涉及的技术难度较高。在建设过程中, 需要考虑到地质、气象、交通流量等多方面因素, 同时还需要进行道路、桥梁的设计、施工以及环境保护等方面的综合考虑。

1.4 管理难度大: 由于国省干线公路与桥梁建设项目的复杂性, 其管理难度也较大。在项目的规划、设计、施工等各个环节中, 需要多个部门、单位的协作, 涉及的利益关系较为复杂, 需要进行有效的协调和管理。

## 2 国省干线公路与桥梁工程建设项目监督管理重要性

国省干线公路与桥梁工程建设项目是国家 and 地区基础设施建设的重要组成部分, 对于促进经济发展、改善民生、推动社会进步具有重要意义。首先, 国省干线公路与桥梁工程建设项目具有重要的经济意义。这些项目是经济发展的重要支撑, 能够带动沿线地区的经济发展, 促进产业升级和优化。同时, 这些项目还能够创造就业机会, 提高人民群众的生活水平。因此, 对于这些

项目的监督管理工作, 能够保障项目的顺利实施, 促进经济的稳定发展。其次, 国省干线公路与桥梁工程建设项目还具有重要的社会意义。这些项目是人民群众出行的重要基础设施, 对于改善交通状况、提高出行效率、促进城乡交流具有重要作用。同时, 这些项目还能够促进文化、教育、卫生等领域的交流与发展, 推动社会进步<sup>[1]</sup>。因此, 对于这些项目的监督管理工作, 能够保障项目的建设质量, 提高人民群众的出行体验, 促进社会的和谐稳定。最后, 国省干线公路与桥梁工程建设项目还具有重要的环保意义。这些项目在建设过程中可能会对环境造成一定的影响, 例如占用土地、破坏生态等。因此, 对于这些项目的监督管理工作, 需要加强对环境保护的监督, 促进可持续发展。

## 3 国省干线公路与桥梁工程建设项目监督管理要点分析

### 3.1 设计阶段的监督管理

国省干线公路与桥梁工程设计阶段的监督管理是确保项目顺利实施和达到预期效果的重要环节。(1) 设计方案审查: 对设计方案进行审查是设计阶段监督管理的第一步。审查内容应包括技术可行性、经济合理性、环保合规性等方面。确保设计方案符合相关法规和标准, 并且在技术上可行, 以保障项目的实施质量和效果。

(2) 投资预算监督: 对项目的投资预算进行监督是设计阶段的重要工作。监督部门应审查项目的投资预算是否合理, 是否存在超预算的情况。通过监督, 确保项目的投资预算科学、合理, 避免因投资不当而导致的项目风险。(3) 设计变更管理: 在项目设计过程中, 可能会出现设计变更的情况。监督部门应对设计变更进行审查和审批, 确保设计变更符合项目的技术标准和投资预算, 避免因设计变更而引起的额外费用和延误。(4) 设计与施工的衔接: 设计阶段与施工阶段的衔接是确保项目顺利进行的关键<sup>[2]</sup>。监督部门应加强设计与施工的衔接, 确

保设计方案与施工实际相符,避免因设计不合理而导致的施工困难和安全隐患。(5)设计质量评估:设计质量直接关系到项目的实施质量和效果。监督部门应对设计质量进行评估,包括设计文件的完整性、设计方案的合理性、技术标准的符合度等方面。通过评估,提出改进意见,确保设计质量符合要求。

### 3.2 施工阶段的监督管理

国省干线公路与桥梁施工阶段的监督管理工作主要包括质量监督、进度监督、安全监督和环保监督等方面。首先,质量监督是施工阶段监督管理的重中之重。监管部门应当对施工全过程进行跟踪监督,确保施工单位严格按照设计要求进行施工,不违反规范,不偷工减料。同时,监管部门还要对工程材料和设备进行检查,确保其符合相关质量标准,避免因材料和设备问题导致工程质量问题。其次,进度监督也是施工阶段监督管理工作的重要内容。监管部门应当对施工进度进行定期检查,及时发现并解决进度滞后问题,确保项目按照预定工期完成。同时,监管部门还要加强对施工单位施工组织设计的审查,确保其具备合理的时间计划和资源安排。安全监督是施工阶段监督管理的又一重要方面。监管部门应当对施工现场进行定期安全检查,及时发现并消除安全隐患,确保施工现场安全有序<sup>[3]</sup>。同时,监管部门还要加强对施工单位安全管理制度的监督,确保其严格执行相关安全规定,做好安全防范工作。最后,环保监督也是施工阶段监督管理工作不可或缺的一环。监管部门应当对施工过程中的环境保护工作进行监督,避免因施工对环境造成不良影响。同时,监管部门还要加强对施工单位环保措施的监督,确保其采取有效的环保措施,减少对环境的污染。

### 3.3 监理阶段的监督管理

国省干线公路与桥梁监理阶段的监督管理是一项重要的任务,旨在确保公路与桥梁建设的质量、安全和进度。首先,对于监理人员的资质和工作责任心,需要对其进行严格的考核和管理。监理人员需要具备相关的专业知识和技能,并且要遵守职业道德和规范。在工作中,他们需要尽职尽责,严格按照规范要求进行监理,并及时发现和解决问题。同时,对于不负责任的监理人员,需要依法追究其责任。其次,对于施工单位的施工质量和安全措施,需要进行全面的监督和管理。在质量方面,需要对施工材料、施工工艺和质量检测等方面进行严格的控制和管理。在安全方面,需要加强对施工现场的安全管理和安全设施的设置和维护。同时,对于存在质量和安全隐患的施工部位,需要进行重点监督和管

理。此外,还需要加强对监理和施工过程中的违法行为的打击和惩处。对于存在违法行为的监理和施工单位,需要依法追究其责任,并给予相应的处罚。同时,需要加强对监理和施工过程的监督和管理,防止出现监理人员和施工单位之间的利益输送等问题。最后,为了更好地实现国省干线公路与桥梁监理阶段的监督管理,需要建立完善的信息化管理系统。通过该系统,可以实现对监理和施工过程的实时监控和管理,及时发现和解决问题。同时,可以通过数据分析和预测,对未来的建设和管理工作进行科学规划和决策。

### 3.4 质量验收管理要点分析

国省干线公路与桥梁质量验收监督管理系统涵盖了多个方面,包括验收标准、验收程序、验收内容和验收结果等。首先,需要明确验收标准。根据国家相关法规和规范,制定详细的验收标准和技术要求,确保公路与桥梁的建设质量符合要求。同时,需要针对不同类型的公路与桥梁,制定不同的验收标准和要求,确保每个项目都能够达到安全、实用和耐久的要求。其次,需要规范验收程序。在质量验收前,需要制定详细的验收计划和程序,明确验收的时间、地点和参与人员等。在验收过程中,需要按照规定的程序进行,确保每个环节的质量都符合要求。同时,需要建立问题反馈机制,及时发现和解决问题,确保质量验收的准确性和可靠性。再次,需要加强对验收内容的监督和管理<sup>[4]</sup>。验收内容应该包括公路与桥梁的结构、材料、施工工艺和质量检测等方面。在验收过程中,需要对这些方面进行全面、细致的检验和检测,确保每个环节的质量都符合要求。同时,需要对验收过程中发现的问题进行详细记录和反馈,确保问题得到及时解决。最后,需要对验收结果进行评估和总结。根据验收结果,对公路与桥梁的建设质量进行评估和总结,提出改进意见和建议。对于存在质量和安全隐患的部位,需要依法追究责任,并要求相关单位进行整改。同时,需要根据验收结果,对未来的建设和管理工作提出建议和指导,为公路与桥梁的长期安全使用提供保障。

### 3.5 安全生产和环境保护的监督管理

国省干线公路与桥梁安全生产和环境保护的监督管理是保障公路与桥梁建设过程中人员安全、减少环境污染和保护生态。首先,需要加强对施工现场的安全管理和安全设施的设置和维护。这包括对施工现场的布置、安全警示标志的设置、安全设备的检查和维护等方面进行严格控制和管理。同时,需要加强对施工人员的安全培训和教育,提高他们的安全意识和自我保护能力。其

次,需要加强对环境保护的监督管理。在建设过程中,需要采取有效的环保措施,减少对环境和污染。例如,对于施工废弃物的处理和处置,需要遵循相关环保法规和规范,采用科学合理的方式进行处理和利用。同时,需要加强对施工过程中的噪音、扬尘等方面的控制和管理,减少对周边环境和居民的影响。此外,需要加强对生态保护的监督管理。在建设过程中,需要遵循生态环保的原则,尽量减少对自然生态的破坏和影响。例如,对于施工范围内的植被和野生动物栖息地,需要采取有效的保护措施,保护生态平衡和生物多样性。最后,为了更好地实现国省干线公路与桥梁安全生产和环境保护的监督管理,需要建立完善的环保管理体系。该体系应该包括环保规划、环保措施、环保监测和环保管理等方面的内容。同时,需要加强对环保法规和规范的宣传和普及,提高相关人员的环保意识和责任感。

#### 4 公路与桥梁建设项目监督管理存在问题措施

##### 4.1 公路与桥梁建设项目监督管理存在问题

首先,监督管理体制不完善。公路与桥梁建设项目的监管涉及到多个部门和机构,包括交通运输主管部门、质监机构、建设单位等。这些部门之间的职责和权力存在交叉和空白,导致监管工作存在盲区和漏洞。同时,监管手段和方法不统一,存在主观性和随意性的问题,影响了监管效果和质量。其次,监管人员素质和能力不足。公路与桥梁建设项目的监管需要具备专业的技术知识和技能,但是一些监管人员缺乏相关知识和经验,难以胜任监管工作。同时,一些监管人员缺乏责任心和职业道德,存在疏漏和不负责任的问题,影响了监管效果和质量。再次,违法违规行为得不到有效惩处。在公路与桥梁建设项目的监管过程中,存在一些违法违规行为,如虚假报告、偷工减料等。这些行为得不到有效惩处,不仅影响了监管效果和质量,也给公路与桥梁的建设质量和安全性带来了隐患。最后,信息化建设和管理水平不高。公路与桥梁建设项目的监管需要依靠信息化技术手段,但是目前信息化建设和管理的水平不高,存在信息孤岛和数据不一致等问题,影响了监管效

果和质量。

##### 4.2 公路与桥梁建设项目监督管理措施

通过以下措施的实施,可以有效地解决公路与桥梁建设项目监督管理存在的问题,提高建设质量和安全性,为公路与桥梁的长期安全使用提供保障。(1)完善监管体制和机制。建立健全公路与桥梁建设项目的监管体制和机制,明确各部门和机构的职责和权力,加强协同合作,形成监管合力。(2)加强监管人员培训和管理。提高监管人员的专业素质和技能水平,加强职业道德教育,建立考核和奖惩机制,提高监管质量和效率。(3)加大违法违规行为的惩处力度。建立健全的执法体系和惩处机制,加强对违法违规行为的打击和惩处力度,形成有效的震慑和引导作用。(4)加强信息化建设和管理。建立完善的信息化管理系统,实现信息共享和数据互通,提高监管效率和准确性。

##### 结束语

国省干线公路与桥梁工程建设项目监督管理工作是保障项目顺利实施、提高建设质量、促进经济发展和社会进步的重要环节。监督管理要点包括设计阶段、施工阶段、监理阶段的质量验收管理要点以及安全生产和环境保护的监督管理。然而,在实际工作中,仍存在一些的问题,如监管不力、管理不规范等,需要采取相应的措施加以解决。未来,随着技术和管理的不断进步,国省干线公路与桥梁工程建设项目监督管理工作将会更加完善,为国家和人民的利益作出更大的贡献。

##### 参考文献

- [1]徐涛.桥梁工程质量验收中存在问题及改进建议[J].交通标准化,2020,(5),100-101.
- [2]李世奇.国省干线公路建设项目设计阶段的质量监督要点研究[J].山东交通科技,2020,37(6),8-10.
- [3]宋宇峰.桥梁工程建设项目环境保护的现状分析与对策建议[J].中国水运(学术版),2020,20(3),74-77.
- [4]刘焕辉.公路桥梁工程施工监理机构的作用与职责探析[J].铁道勘察,设计与监理,2020,23(4),7-9.