

农村公路养护管理存在的问题及改进措施

都楞巴雅尔

巴林右旗公路管护和运输保障中心 内蒙古 赤峰 025150

摘要: 随着城镇化以及新农村建设进程的推进,农村公路建设的里程不断增加,农村公路养护的需求量也持续增加,但是我国许多地区的农村公路养护能力水平还较低,影响了农村公路建设的整体质量。基于此,在农村公路运行建设以及改扩建期间,必须要高度重视其养护管理工作。

关键词: 公路养护管理; 问题; 措施

引言:农村公路作为连接各省、市、县的重要交通枢纽,承担着繁重的交通流量,对于促进区域经济发展、提高交通运输效率等方面具有重要作用。然而,随着交通负荷的增加和自然环境的变化,公路的养护管理面临着一系列的问题。本文将围绕农村公路养护管理存在的问题及改进措施进行深入探讨。

1 公路养护管理存在的问题

1.1 养护资金不足

公路是我国重要的公路基础设施之一,其重要性不言而喻。然而,现实中,由于资金不足,公路在养护管理方面还存在一系列问题,资金的缺乏直接影响了公路的养护质量。养护经费不足,导致公路养护人员缺乏实际操作和维护设备的经验,养护效果大打折扣。养护设备设施陈旧老化。长期以来,养护经费缺乏,没有足够的钱购买新设备或进行设备更新。影响了公路的养护进程和效果。需要利用更多的资源来购买新设备,以提高养护管理效能。养护人员素质低^[1]。养护人员受到资金不足的影响,其薪水、福利待遇等问题不容忽视,缺乏高素质的养护人员,使得养护管理难以提高,也无法保证设施的安全性和可靠性。资金缺乏较大程度上制约了公路项目的开发。一些公路项目止步于草案环节,因为缺乏充足的资金,项目规划和增设工作难以实现。

1.2 养护技术落后

随着我国交通事业的快速发展,农村公路的建设和养护也越来越受到关注,然而,养护技术落后仍是当前存在的重要问题,养护技术手段简单单一。当前农村公路养护仍主要依靠机械性的设备和方法,如热补、水泥浇筑、沥青材料覆盖等方法。这些方法体现不了现代化的科技理念和技术手段,导致养护维修工作的效果不理想,对农村公路的行驶和安全形成不良影响。养护技术更新缓慢。在国内交通技术发展日新月异的情况下,养护技术更新缓慢,很难与时俱进。对于生活状况、天气

变化等情况缺乏系统的考虑,更不能采用更加适用于公路养护工程的养护技术和设备。养护人员缺乏专业性和技术性。由于养护技术的落后和养护人员教育背景较为有限,他们的整体素质较低,往往经验不足,无法准确全面地了解和掌握相关的养护技术。这使得养护工作的效果不佳,并且,容易使养护人员陷入无所适从的境地。当前部门与各类顾问公司或专业团体制定的养护规范都互不统一,导致养护工作难以得到规范化和系统化。由此,这也限制了农村公路养护技术的提升和发展。

1.3 养护管理不到位

农村公路作为我国的重要交通基础设施,其养护管理是否到位直接关系到公路安全和可靠性。当前,农村公路的养护管理还存在许多不到位的问题,养护周期过长。由于资金和人力的限制,公路的养护周期往往过长,难以及时开展和跟进养护工作,导致公路状况恶化,安全性和可靠性下降。分工不明确。在一些地方,公路的养护工作由多个部门、多个单位、多个企业分别承担,而各个单位之间在养护时存在配合和交流不顺畅的问题,导致养护工作效率低下。养护质量参差不齐。在养护管理方面,农村公路的养护质量存在参差不齐的情况,各地的管理要求不一,养护质量难以统一和标准化。有些地方养护人员素质较低,导致养护质量与效果不佳。监督管理机制不完善。相关职能部门的监督管理职责、管理手段等存在不足,使得农村公路的养护管理难以得到有效的监督和管理。

1.4 缺乏预防性养护意识

农村公路是我国经济和社会发展的重要基础之一,但是目前还存在一些问题,包括缺乏预防性养护意识。一些地方的养护单位和养护人员缺乏足够的防范意识,面对公路设施和交通安全问题缺乏及时的反应和处理措施,导致基础设施的状况逐渐恶化。在公路养护管理的过程中,缺乏对于基础设施的动态监测和定期检查,难

以发现和解决潜在的安全隐患问题,这也在一定程度上滞碍了公路养护管理的发展^[2]。缺乏预防性养护意识也意味着忽视保护性维护,如果公路设施不得不接受修复和更换工作,那么这将会加大维护成本,影响行车效率。缺乏预防性意识会导致公路设施无法和汽车使用者的需求相适应,不符合现代科技、时尚和人性化的发展要求。不仅会影响公路的使用体验,也制约了公路交通事业的持续、健康发展。

1.5 外部因素影响

农村公路是我国交通系统的重要组成部分,但它受到了许多外部因素的影响。天气因素是公路最常见的外部因素。例如,暴雨、洪涝、冰雪等极端天气情况往往会影响公路路面的平整度、路基稳定性等性能,增加车辆行驶的风险和安全隐患。道路周边环境污染的问题也会影响公路的使用率。随着工业和城市化的发展,公路沿线的工厂排放物、垃圾、废气等环境污染问题也相应增加。这些污染物会堵塞雨水排放系统,加剧水灾风险,对公路设施的老化、破裂等问题造成不良影响。交通事故也是国省干线公路经常受到的重要外部因素,交通事故不仅会造成人员和财产的损失,还会损毁公路和相关设施的完整性和稳定性,进一步加大公路的养护难度和成本。政策制度和经济因素也会对国省干线公路的使用和管理产生影响。如税费、收费、贷款、投资等因素的变化和调整,会对公路建设和维护工作的投入和进展产生影响,甚至会影响公路使用的价格和条件。

2 公路养护管理的改进措施

2.1 增加养护资金投入

公路是我国重要的交通基础设施,其养护管理的质量和水平直接关系到公路安全和可靠性。加强资金投入,增加养护管理经费。应着重加强对养护经费的资金保障,增加养护经费的投入力度,优先保障路况较差的区域的养护资金,以确保这些地区的公路得到及时有效地养护和加强管理。同时,应制定更为明确的政策,增加养护经费的专项拨款,以确保公路的养护管理得到足够的资金保障。加强公路管理人员的技能培训,提升他们的职业技能水平和工作能力,提高工作效率和服务质量。建立多部门协同治理、多方联动的养护管理模式,提高各单位之间的配合和协调效果,让各单位的协同工作更加高效。还应建立完善的监督管理制度和安全事故应急预案,加强对养护质量和养护管理的监督和管理,及时发现和解决养护管理中存在的问题,确保公路管理水平和养护质量得到大幅度提升。针对不同地区和不同路况的情况,研究最适合的养护技术和方法,引进先进

的养护设备和技术手段,提高管理和养护效率,使养护管理更加科学、规范、精细、高效,彻底提升公路的安全性和可靠性^[3]。对于公路的养护管理,增加养护资金投入是当务之急,还需要建立一个管理高效、科学、规范的系统,吸纳先进的技术手段和经验,只有这样才能让公路得到全面的养护管理,更好地服务于经济和社会发展。

2.2 提高养护技术水平

农村公路是我国经济和社会发展的重要基础设施,而养护管理的质量和水平直接影响公路的使用体验和安全性。要实现公路的高效养护管理,重点就要集中在提高养护技术水平上。加强养护技术研发,不断推进科技创新,培育和引入新的养护技术方法。例如,在路面修复方面,可以探索使用更加高效、环保的材料和设备,如冷拌沥青、再生材料等新技术,减少对环境的影响,并提高路面修复效率和质量。注重控制和预防性的养护策略,采取前瞻性、预防性的养护措施。可以利用技术手段,如地震监测仪器、安全设备等进行常态化的监测和检测,及时发现和消除隐患;可以加大管护力度,加强日常维护和日常巡查,为常规养护时提供数据和依据。例如,建立实时连接和数据沟通的管理平台,采用计算机网络、信息技术等手段,以提高路况信息科学处理的精度和效能,及时反映设备和路面状况数据,从而帮助养护人员及时了解公路设施运行情况,做出相应的养护决策。加强对养护技术的培训和教育,提高养护人员的技能水平和资质。可以建立带薪培训体系,对养护人员进行教育培训,进行专题讲座和现场观摩活动,提升其养护意识和专业素养。这需要养护管理部门和相关机构持续不断地进行技术研发和创新,同时还需要养护人员的技能水平提高和经验积累,促进其养护管理水平和综合服务质量的全面提升。

2.3 加强养护管理

农村公路是我国交通运输的重要组成部分,其养护管理质量和水平直接影响着道路的使用寿命和安全性。建立起一套清晰明确的养护管理流程,细化管理责任和权限,确保养护管理部门能够高效地开展各项工作。制定全面、科学、规范、实用的养护管理制度和方法,对养护管理流程进行完善和统一,确保养护管理的规范化、科学化和高效化。推行“专职养护、持续升级”的理念,加大对养护管理人员的培训和学习的力度,提高养护管理人员的技能水平和综合素质。鼓励广大管理人员通过技能比武、培训、学习交流等方式,提高自身养护水平,培养专业化和技术化管理人员队伍^[4]。要建立门前三包责任制,并配备充足的资源和设备,以防止和及时

处理路面和道路边坡等问题的出现。在发生交通事故或突发自然灾害时,要及时组织对重要路段进行安全处置和交通疏导,及时排除障碍,保障车辆行驶和交通安全。引进并推广先进的养护设备和技术手段,提高各种设备的使用率和维护效率。例如,可利用先进的传感器技术,对路况、设施、车辆等进行实时监控和数据分析,以及时发现和解决路面和设施隐患,提高养护管理效率。

2.4 建立预防性养护机制

养护管理关系到公路的安全性、耐久性和可靠性。强化道路监测和数据采集工作,在道路上安装更多 and 更先进的传感设备,以便实时获取路况信息和应急信息。加强对天气、地质、交通量等方面数据的监测和采集工作,及时预警突发事件和隐患,提前进行维护和修复,避免大面积、高成本的修复和养护。做好道路的预防性维护工作,包括定期对路面、路基、桥梁、涵洞等设施进行巡查和监测工作,及时发现和解决路面和设施隐患,维护道路设施的正常运行。定期清理道路侧石、清洗道路排水设施、疏通明渠、清理沟渠等工作,以防止路面积水、管道阻塞,引发道路事故和设施损坏。注重开展营养性养护,就是对道路进行常规性的小修、小养护,以保持道路的较好的使用品质。对道路路面进行地毯式养护,及时修补路面裂缝、孔洞、坑槽等进行路面维修,保证道路的使用寿命和使用安全性。制定完善养护标准和养护质量评价指标,对道路进行质量评价和分类管理,为针对不同区域、不同类型的道路设施优化调整养护方案提供指导依据。定期对养护质量进行现场检查和评估,对管理人员进行考核和激励,推动养护管理工作不断有效满足公路用户的需求。

2.5 加强外部因素应对

农村公路在日常的运营中面临着许多外部因素的影响,如自然灾害、交通事故、违法行为等。这些因素对公路的运营和养护管理提出了更高的要求,需要我们采取针对性的措施来应对。针对季节性灾害如洪涝、地震、雪灾等,我们应建立健全的应急预案和现场处置方案,并定期开展应急演练,做好预警和应急工作。在公

路养护管理工作中,要做好灾害前期的检查和维护,及时排查和解决可能引发灾害的隐患点,强化排水设施的工作。应加强交通安全管理工作,提升车辆行驶、交通警示标志、道路边界的可视化指导设施效果,加强建设过程中的交通指导措施,设置交通警示点和标志标线,以提升交通安全水平。要建立健全的事故处理机制和应急救援体系,确保公路交通事故受害人及时获得救助,有效减少人员伤亡和财产损失。公路管理部门应当采取强有力的措施对占道经营、影响路面保洁、超限超载、违法广告等行业进行监管,有力制止违法行为的发生^[5]。对于随意乱扔垃圾、损坏路面设施和边界等违法行为,应当及时予以纠正,落实行业和责任方的整治问责制度,推动养护管理工作的规范化和有序化。通过加强与社会力量的合作,让社会资源的丰富化给予公路养护管理更多重要的支持,推动养护管理的进步化和人文化。具体工作内容包括办理车辆审核、协调社会团体的维修修复等,集众共治,积极推动公路养护社会化服务平稳推行。

结束语

农村公路在我国交通网络中具有重要地位,然而当前养护管理存在诸多问题。为了提高公路的使用性能和寿命,应加大对公路养护的投入,提高养护技术水平,加强养护管理,建立预防性养护机制,加强外部因素应对。只有这样,才能确保农村公路的可持续发展,为区域经济发展和人民生活提供优质的交通保障。

参考文献

- [1]贺龙军.农村公路工程养护措施决策技术[J].建筑工程技术与设计,2020(5):3910.
- [2]杨振华.农村公路养护管理存在的问题与对策[J].交通与运输,2021(1):68-70.
- [3]桂腾峰.农村公路工程施工技术管理及养护措施分析[J].华东科技:综合,2020(1).
- [4]贺龙军.农村公路工程养护措施决策技术[J].建筑工程技术与设计,2020(5):3910.
- [5]林翔,李强.农村公路路面养护决策技术体系[J].农村公路,2021(10).