

国省道干线公路养护管理存在的问题及对策

李月华

巴林右旗公路管护和运输保障中心 内蒙古 赤峰 025150

摘要: 国省道干线公路养护管理是保障公路安全、畅通和促进经济发展的重要环节。本文简要介绍了国省道干线公路养护管理的重要意义,分析了国省道干线养护管理存在的问题,并提出了相应的对策,以全面提升国省道干线公路养护管理水平,实现公路运营的长期、稳定和可持续发展。

关键词: 国省道; 干线公路; 养护管理

引言

国省道干线公路是城乡之间、地区之间交通联系的重要干线,其养护管理直接关系到交通运输的畅通和经济社会发展的稳定。然而,在当前的养护管理中还存在一些问题,如养护队伍专业化程度不高、施工质量参差不齐、设备技术水平有限等。这些问题严重制约了养护管理的效果和质量,亟待采取相关对策进行改进。

1 国省道干线公路养护管理的重要意义

国省道干线公路作为全国经济和社会发展的重要动脉,承载着大量的货物和人员流动。然而,由于使用频率高、易受天气和自然灾害等因素影响,国省道干线公路的养护管理至关重要。第一,国省道干线公路养护管理的首要目的是保障道路的安全和舒适性。国省道干线公路的养护管理主要包括路面、路基、桥梁、隧道、涵洞等方面的养护。通过定期检查和维修,发现并及时处理公路存在的问题,保障公路运行的平稳、稳定和舒适,最大化地保障道路的安全性。第二,国省道干线公路是连接城市和农村的重要交通枢纽,发挥着经济和社会发展的作用。养护管理的不良会导致道路破损、路面坑洼、桥梁倒塌等问题,影响道路通行能力,对经济发展带来极大的不利影响。而严谨、规范的养护管理,则可以保障道路运输的流畅,促进区域经济的发展^[1]。第三,养护管理可以提高国省道干线公路的使用寿命。随着公路使用年限的增加,路面、路基、桥梁等设施和设备会出现老化、损耗等现象,开始出现各种问题。通过养护管理,有效延长公路使用寿命,降低整体维护成本,并为经济和交通发展保驾护航。第四,国省道干线公路养护管理,可以保障行车安全。及时发现和处理道路存在的隐患,可以降低交通事故发生的可能性,减少因为道路问题而造成的交通拥堵和交警调度成本,充分保障行车安全。第五,随着我国交通事业的飞速发展,人民对交通出行的要求也在不断提高。而通过加强国省道干线公

路养护管理,可以更好地满足人民日益增长的交通需求,为居民的生产、生活和出行提供优质的交通设施支持。

2 国省道干线养护管理的问题

2.1 思维观念落后

一些企业过于注重公路修建工作,而忽视了对公路的后期养护与管理等方面的工作。这种落后的思维观念使得养护工作中的事故责任不予追究,工作中的过失往往也未受到显著的惩罚措施。而这种态度可能源自对养护工作的误解或缺乏足够的重视,导致养护管理工作无法得到必要的关注和支持。同时,相关部门在监管方面没有做到位,养护方面的投入力度不够。养护管理需要相关部门进行有效的监管和指导,以确保道路养护工作的质量和效果。然而,由于监管不到位,一些企业在养护工作中存在疏于履职的现象,无法及时发现和纠正问题。此外,由于养护方面的投入力度不足,导致养护工作难以满足道路使用需求,影响了道路的安全性和可靠性。最后,当前市场尚未形成有效的企业竞争管理机制,进一步影响了养护管理的质量和效果。在缺乏竞争机制的情况下,一些企业可能缺乏动力和创新精神,导致养护工作的效率和质量无法得到提升。此外,缺乏竞争机制还可能导致养护企业间缺乏合理的价格竞争,使得养护费用难以控制。

2.2 管理体制不完善

一方面,当前,国内尚未建立起全国统一的公路管理与养护机制,也未能针对不同地区的特殊情况建立适应性强的地方管理机制。缺乏统一的管理机制导致部分地区的公路养护管理工作陷入困境,无法得到足够的资金和技术支持,影响了养护工作的质量和效率。另一方面,缺乏长效完善的管理机制限制了公路养护管理市场的规范发展。当前的管理机制相对薄弱,无法有效监督和引导养护企业的运营行为。同时,缺乏长效完善的管理机制使得市场竞争不充分,一些低质量、低效率的养

护企业仍然存在,影响了整体管理水平的提升。

2.3 配套技术不完善

传统的公路养护工作通常依靠人力和简单的工具进行操作,效率低下且难以达到高质量的要求。而现代公路养护需要使用各种先进的机械设备,如沥青路面修补机、路面平整机、除草机等,以提高施工效率和施工质量。然而,目前国内在公路养护机械设备方面存在着配套技术不完善的问题,缺乏先进、高效、适应性强的设备。此外,公路养护相关技术的研发和应用还有待提升。公路养护工作需要依靠一系列的技术手段和方法,包括材料选择、路面处理、道路标志、交通管理等。然而,现阶段国内在公路养护技术方面仍存在一定的欠缺,尚未形成一套完善的技术体系。例如,在新型材料的研究和应用方面,国内落后于国外一些发达国家,限制了公路养护的技术水平和效果。

3 国省道干线公路养护管理优化措施

3.1 培养专业化养护队伍,强化养护效果

专业的公路养护队伍能够为公路养护工作助力。基于此,相关负责人有必要采取一系列措施,提高养护工作人员专业素养。(1)建立健全的培训体系。相关部门应建立起完善的公路养护人员培训机制,包括专业知识、技能和管理能力的培训内容。通过提供系统化的培训课程和实践机会,不断提升养护工作人员的专业素养和综合能力。(2)鼓励养护工作人员进行技能认证。设立公路养护技能认证制度,对具备一定工作经验和专业技能的养护工作人员进行评估和认证。认证可以帮助鉴定养护工作人员的专业水平,提高他们的工作动力和自我要求,促进养护工作的质量和效果。(3)加强养护工作人员的激励机制。设立合理的薪酬体系和职业发展通道,激励养护工作人员积极参与养护管理工作。通过激励措施,吸引更多有才华和热情的人员从事养护工作,并提供持续的职业技能成长和发展机会。(4)加强养护工作人员之间的交流和合作。组织定期的培训和交流活动,促进养护工作人员之间的互相学习和经验分享。鼓励建立行业内的专业协会或组织,为养护工作人员提供交流平台和资源支持。(5)加强对养护队伍的管理。建立科学合理的岗位设置和职责分工,明确各个岗位的职责和权限。同时,加强对养护队伍的日常管理,建立绩效考核和奖惩机制,推动养护工作的规范化和责任落实。

3.2 加强水泥稳定类基层施工

在进行国省道干线公路养护大中修工程施工作业时,为了保持基层方面良好的应用状况,则需要在这类工程精细化施工中加强水泥稳定类基层施工。具体表现

为:第一,加强前期调研和设计。在进行水泥稳定类基层施工之前,必须进行充分的前期调研和设计工作。通过对道路现状的详细了解和分析,确定合适的水泥稳定材料和施工方法,以确保基层施工的质量和效果。第二,选择高质量的水泥稳定材料。在水泥稳定类基层施工中,材料的选择至关重要。应优先选择具有良好稳定性和抗压能力的水泥稳定材料,如高性能水泥、添加剂等^[2]。同时,严格控制材料的质量,并根据实际情况进行调整和优化,以确保基层施工的稳定性和可靠性。第三,加强施工过程的管理和监督。在水泥稳定类基层施工过程中,相关部门应加强对施工人员的培训和管理,确保施工操作符合规范和要求。同时,建立严格的质量监督和检验机制,对施工过程中的关键节点进行监测和评估,及时发现和纠正问题,保证施工质量和进度。

3.3 保证充足的养护资金

现如今,由于经费投入不足、政策落地不到位等问题,我国国省干道的养护管理仍存在诸多困难和问题。因此,保证充足的养护资金,加强公路的养护是现代公路建设和管理不可或缺的一部分。首先,加强国省道养护管理始于工作地位的提高。这需要政府、有关部门和专业管理机构联合推动国省道养护管理的地位提高,缩小养护管理和建设规划之间的差距,进一步强化养护管理工作的监督力度,形成行业规范和标准,提升养护工作的专业性和科学性。其次,保证充足的养护资金成为优先考虑的问题之一。通过提高政府的财政投入,成立专项补助基金等形式,加强对国省干道的养护资金补充,在投入方面重点突出,尤其在重点路段加大投入,提高养护资金的使用效益,加强对老路进行维护和更新改造,不断完善路网建设,实现投资回报双方面的效益。最后,推进养护管理的科学化是提高养护效率和质量的必要手段。要制定系统化完备的养护维修方案,注重路面管理和桥梁检测,建立维修保养管理和保修制度,不断引进新技术,实现自动化和信息化等手段的管理,确保国省道养护管理的长期性和可持续性。

3.4 薄层罩面

第一,薄层罩面可以有效保护路面结构,避免其快速损坏。通过在路面上铺设厚度在19~38mm范围内的薄层面层,可以起到一定的保护作用^[3]。这一层面层能够承受来自车辆行驶和外界环境的力量,减轻对路基和底层结构的影响,延长路面的使用寿命。第二,薄层罩面可以修正路面的缺陷,改善行车质量与平整度。在道路养护过程中,路面可能会出现各种缺陷,如坑洞、裂缝等。通过施工薄层罩面,可以填补这些缺陷,使路面平

整,并提升行车的舒适性和安全性。第三,薄层罩面可以提高路面的抗滑性与外观质量。由于薄层罩面使用的是厂拌沥青混凝土,具有良好的抗滑性能和耐久性。这可以提高车辆行驶时的抓地力,降低发生交通事故的风险。同时,薄层罩面还能够改善路面的外观质量,提升道路形象。第四,在使用薄层罩面时需要谨慎。当路面存在结构性裂缝或者损坏情况较为严重时,薄层罩面可能无法有效修复和保护路面。在这种情况下,应进行综合评估,并采取更合适的养护手段。此外,施工薄层罩面还需要注意选用优质材料、控制施工工艺,以确保施工质量和效果。

3.5 加强应急管理

随着交通运输网络的不断发展和城市交通的日益繁忙,公路交通事故和突发自然灾害等困难情况增多,养护公司应急管理面临着前所未有的挑战和压力。然而,应急管理是公路建设和养护管理的重要环节,是实现公路交通服务工作安全、快速和有效的关键保障。(1)加强应急管理的关键是建立健全的应急管理机制,这个机制应该包括明确的责任分工和指挥体系,以确保在发生突发情况时能够迅速行动。相关部门应该制定详细的工作流程和应急响应预案,明确各自的职责和任务,确保协调一致的行动。(2)制定应急预案是非常重要的。应急预案应该根据不同类型的紧急情况进行分类,包括自然灾害、交通事故等。针对每种情况,应急预案应该明确行动方针、疏散路线以及避险场所的选择和使用等。并且预案还应该考虑到人员伤亡、物资储备和沟通方式等因素,以确保在紧急情况下能够有效应对并减少损失^[4]。(3)提前储备养护所需的材料和设备是应急管理的重要环节之一。道路养护所需的材料和设备(如沙袋、防护栏、清障车辆等)应提前储备,确保在紧急情况下能够迅速调配和使用。此外,应建立完善的物资储备体系,包括食品、药品、饮用水等生活必需品,以满足人员疏散和救援工作的需要。

3.6 加强大数据公路养护管理系统建设

近年来,随着信息化、智能化技术的发展,大数据应用在公路管理领域的应用逐渐成为趋势。在公路养护

管理方面,利用大数据的优势建设公路养护管理系统已经成为了一种趋势和需求。其中,为了更加全面地了解道路信息,全面评估道路运行状况,需要建立大规模的道路养护动态管理数据库。该数据库应包括公路施工图、测量结果、交通流量数据等,用于实现公路的智能监控和远程实时管理,帮助公路管理人员实现全方位、全方位的信息获取和维护。同时,数据库可以将历史数据和实时数据进行比较、分析和储存,为决策制定和数据分析提供支持。此外,为了提升公路管理的科学性和智能化,还需要建立科学、智能、标准化的道路管理系统:首先,要根据道路施工图和养护内容制定科学合理的养护计划,以确保公路的正常运营。然后,通过使用传感器和其他技术设施监测和收集各种公路数据,可以快速检测公路的异常情况和问题,对问题进行及时解决。最后,在保留控制中央数据管理系统的核心体系的同时,将数据可视化和信息智能化,以方便管理层根据数据结果进行决策,提高公路管理的效率和质量。

结束语

综上所述,国省道干线公路养护管理是公路建设和运营的关键环节,建立和健全养护管理体系是提升公路养护水平和实现公路可持续发展的重要措施。培养专业化养护队伍、加强水泥稳定类基层施工、保证充足的养护资金在公路维护、管理和运营过程中起到了至关重要的作用。鉴于此,政府和相关部门应进一步加强公路养护管理工作,提升管理水平和服务质量,使公路履行其重要职责,为城乡交通和经济发展做出更大的贡献。

参考文献

- [1]王巍.国省干线公路养护施工管理存在的问题及对策分析[J].工程建设与设计,2020,(24):219-220.
- [2]周全.公路工程施工养护管理问题的原因及对策分析[J].百科论坛电子杂志,2020,(6):1870.
- [3]张涛.国省道干线公路在养护管理中存在的问题及对策[J].建筑工程技术与设计,2020,(36):3814.
- [4]杨红艳.关于国省道干线公路在养护管理中存在的问题及对策探讨[J].2021.