# 高速公路桥梁桩基施工中溶洞处理技术

# 刘国臣 宁波交通工程监理咨询有限公司 浙江 台州 315500

摘 要:本文将详细介绍高速公路桥梁桩基施工中溶洞处理技术。由于溶洞的存在,桩基施工难度加大,如果处理不当,可能会对工程质量造成严重影响。因此,掌握溶洞处理技术,对于保障高速公路桥梁桩基施工质量和安全具有重要意义。

关键词: 高速公路桥梁; 桥梁桩基施工; 溶洞处理

引言:高速公路桥梁施工过程中桥梁桩基施工是一项重难点建设项目,其施工建设的开展对于公路施工质量和施工效率均产生重要作用和影响。溶洞地形施工的开展需要选用适当的施工工艺,需要做好溶洞地形的处理,从而保证公路施工予以更好开展,让高速公路桥梁在新时代背景环境下得以充分作用发挥。

# 1 高速公路桥梁桥梁桩基施工中溶洞处理重要性

在高速公路桥梁的桩基施工过程中, 溶洞处理是一 个至关重要的环节。溶洞,即地下空洞,是由于地下 水、岩溶作用、地下采矿等原因造成的地下空洞。在桥 梁桩基施工中, 如果未能对溶洞进行处理, 可能会对桥 梁的安全性和稳定性产生严重影响。桥梁的稳定性主要 取决于地基的稳定性。溶洞的存在会改变地基土的性 质,降低地基土的承载力,从而影响桥梁的稳定性。通 过溶洞处理, 可以有效地消除或减小溶洞对地基土的影 响,提高地基土的承载力,从而提高桥梁的稳定性。溶 洞处理有助于防止桥梁基础沉降。溶洞中的水和气体可 能会渗入地基土中,导致地基土的压缩性增加,进而引 起桥梁基础的沉降。通过溶洞处理,可以有效地排除溶 洞中的水和气体,减少地基土的压缩性,从而防止桥梁 基础的沉降。溶洞处理有助于延长桥梁的使用寿命。桥 梁在使用过程中, 会受到各种荷载的作用, 如自重、车 辆荷载、风荷载等。这些荷载可能会导致桥梁结构的变 形和破坏。通过溶洞处理,可以有效地消除或减小溶洞 对桥梁结构的影响,延长桥梁的使用寿命[1]。溶洞处理 有助于降低桥梁施工成本。在桥梁桩基施工过程中,如 果未能及时发现和处理溶洞,可能会导致桩基施工失 败,需要重新进行桩基施工。这不仅会增加施工成本, 还会影响施工进度。通过溶洞处理,可以在桩基施工前 发现并处理溶洞,避免桩基施工失败,降低施工成本和 风险。溶洞处理有助于保护环境和生态。溶洞中的水和 气体可能会对周围的环境造成污染和破坏。通过溶洞处 理,可以有效地减少溶洞对环境的影响,保护环境和生态。为了确保桥梁的安全性、稳定性、使用寿命以及降低施工成本和风险,施工单位应高度重视溶洞处理工作,采取有效的方法和技术进行溶洞处理,确保桥梁建设的顺利进行。

#### 2 溶洞分类

#### 2.1 构造溶洞

溶洞广泛分布在石灰岩、石膏岩等可溶性岩石地 区。这些地区的地下水通过岩石中的裂隙和孔隙,逐渐 溶解其中的碳酸钙,形成钟乳石、石笋、石幔等各种奇 特的地下景观。溶洞的形成是一个漫长的过程。当地表 的岩石受到风化作用,形成许多裂缝和孔隙。地下水 沿着这些裂缝和孔隙渗透到地下,与岩石中的碳酸钙发 生化学反应, 生成可溶性的碳酸氢钙。随着地下水的不 断溶解,岩石中的石灰质逐渐被冲刷掉,形成了一个空 洞。这个空洞内部的压力逐渐增大,最终导致地表的岩 石塌陷,形成了一个地下空间。溶洞内部的地质构造非 常复杂。由于地下水的不断侵蚀、岩石中的裂缝和孔隙 不断扩大,形成了许多支洞和通道。这些支洞和通道相 互连接,形成了一个庞大的地下网络。在这个网络中, 有许多钟乳石、石笋、石幔等地下景观。这些景观的形 成是由于地下水中的二氧化碳与岩石中的碳酸钙反应, 生成了可溶性的碳酸氢钙。随着地下水的流动, 这些碳 酸氢钙沉积在洞穴的底部,形成了各种奇特的地貌形 态。溶洞不仅是大自然的鬼斧神工之作,还是地球科学 的重要研究对象。通过研究溶洞的形成过程和地质构 造,科学家们可以了解地球的演变历史,探讨地壳运 动、气候变化等问题。此外,溶洞还是一个独特的旅游 资源。许多国家都拥有丰富的溶洞资源,吸引了大量的 游客前来观赏这神奇的地下世界。溶洞也面临着严重的 环境问题。随着人类活动的加剧, 地下水的污染越来越 严重,导致溶洞内的水质恶化。过度开发溶洞旅游资源 也对溶洞生态环境造成了一定程度的破坏。因此,保护 溶洞资源,维护地下生态平衡,已经成为当务之急。

# 2.2 沉积溶洞

沉积溶洞是地表岩石在长时间的地下水侵蚀作用 下,形成的一种特殊的地质景观。它们是自然界中一种 独特的地下空间,具有很高的科学研究价值和旅游观赏 价值。地表岩石在地壳运动、风化剥蚀等外力作用下, 逐渐形成了各种形态的洞穴。随着时间的推移,这些洞 穴中的地下水开始渗透到岩石内部,对岩石进行长期的 侵蚀作用。在这个过程中, 地下水中的溶解性物质与岩 石中的可溶性矿物发生化学反应, 使岩石中的矿物质溶 解,形成了一系列独特的地下景观。沉积溶洞的地貌形 态多种多样,有的如同宫殿般宏伟壮观,有的如同迷宫 般错综复杂。在沉积溶洞中, 我们可以看到各种奇特的 钟乳石、石笋、石幔等地下岩溶景观。这些景观的形成 是由于地下水中的碳酸钙、氢氧化钙等溶解性物质在岩 石表面结晶沉积而成。这些碳酸盐晶体在长时间的沉积 过程中,逐渐形成了各种形态各异的石灰岩柱、石花、 石帘等景观。沉积溶洞不仅是一个美丽的自然景观,还 具有很高的科学研究价值。通过对沉积溶洞的研究,我 们可以了解到地球历史上的气候变化、地壳运动等信 息。沉积溶洞中还可能发现一些珍贵的化石、矿物资源 等,对于地质学、生物学等领域的研究具有重要意义。 过度的开发和旅游活动也给沉积溶洞带来了一定的环境 压力。应该加强对沉积溶洞的保护和管理,制定合理的 旅游开发规划,确保沉积溶洞的可持续发展。

# 2.3 岩溶溶洞

岩溶溶洞,又称喀斯特溶洞,是一种独特的地质地 貌景观。它们主要分布在石灰岩、石膏岩等可溶性岩石 地区,这些地区的地下水在地下长期侵蚀作用的影响 下,形成了各种奇特的地下空间。岩溶溶洞的形成过程 非常复杂, 涉及到地下水、岩石、气候等多方面因素的 相互作用。岩溶溶洞的形成需要一定的条件。地下水是 岩溶溶洞形成的关键因素。地下水通过裂隙、孔隙等通 道,不断侵蚀岩石,使岩石逐渐溶解。地下水中的二氧 化碳也会与岩石中的钙、镁离子发生化学反应, 生成碳 酸钙和碳酸镁等可溶性物质,进一步加速岩石的溶解。 气候条件也对岩溶溶洞的形成产生影响。温暖湿润的气 候有利于地下水的蒸发,形成水汽上升的现象,从而加 速了岩溶溶洞的形成。岩溶溶洞具有丰富的景观特点。 由于岩溶溶洞的形成过程中, 地下水的作用使得岩石发 生了显著的物理和化学变化, 因此岩溶溶洞内部的空间 形态丰富多样。有的岩溶溶洞内部有多层洞穴,形成了 类似地下宫殿的结构;有的岩溶溶洞内部有钟乳石、石 笋、石幔等地下沉积物,形成了壮观的地下景观;还有 的岩溶溶洞内部有地下河流、地下湖泊等水体,形成了 美丽的地下水域景观<sup>[2]</sup>。这些丰富的景观特点使得岩溶 溶洞成为了旅游胜地和科学研究的重要对象。岩溶溶洞 的保护与利用是一个值得关注的问题。随着旅游业的发 展,越来越多的人开始关注岩溶溶洞这一独特的地质景 观。过度的开发和游客的不文明行为可能会对岩溶溶洞 造成破坏。需要采取一系列措施来保护岩溶溶洞。加强 岩溶溶洞的保护法规和管理措施,限制游客数量,规范 游客行为;加强对岩溶溶洞的科学研究,了解其形成机 制和演化过程,为保护工作提供科学依据;加大宣传力 度,提高公众对岩溶溶洞保护的认识和参与度。

#### 3 溶洞处理技术

#### 3.1 采用压密注浆的技术

溶洞处理技术是一种针对地下水系统中溶洞问题的 处理方法, 其主要目的是通过加固溶洞区域的地质结 构,提高地下水系统的稳定性和安全性。压密注浆技术 是溶洞处理中的一种常用方法,具有操作简便、效果显 著等优点。压密注浆技术的原理是通过向溶洞区域注入 高压水泥浆液, 使水泥浆液在地下形成固结体, 从而提 高溶洞区域的抗渗透能力。这种方法可以有效地减少地 下水的渗漏,降低地下水位下降的速度,从而减轻地面 沉降的压力。压密注浆还可以改善溶洞区域的地质结 构,提高土体的抗剪强度,增强土体的抗变形能力。在 实际操作过程中, 压密注浆技术需要根据溶洞的大小、 深度、地质条件等因素进行合理设计。需要对溶洞区域 进行详细的勘察, 了解溶洞的分布、规模、形态等信 息,为后续的注浆方案制定提供依据。需要选择合适的 注浆材料,如水泥、粉煤灰等,并根据注浆材料的强度 要求进行配比。根据注浆方案进行施工,确保注浆压 力、流量等参数达到设计要求,以保证注浆效果。压密 注浆技术在实际应用中取得了良好的效果。在某地区的 一座溶洞处理工程中,通过采用压密注浆技术,成功地 加固了溶洞区域的地质结构,提高了地下水系统的稳定 性。经过一段时间的观察,发现地下水位下降速度明显 减缓, 地面沉降压力得到了有效控制。该工程还改善了 周边居民的生活环境和基础设施, 提高了人们的生活质 量。压密注浆技术作为一种有效的溶洞处理方法,已经 在很多实际工程中得到了广泛应用。通过不断优化注浆 方案和技术手段,相信在未来的溶洞治理工作中,压密 注浆技术将发挥更加重要的作用。

# 3.2 小型溶洞的处理技术

小型溶洞是一种常见的地质现象, 通常由于地下水 的侵蚀作用而形成。这些洞穴可能会对周围环境造成破 坏, 因此需要采取适当的处理技术来修复和保护它们。 这种方法涉及将特殊的材料(如水泥或聚合物)注入溶 洞中, 以填补洞穴中的空洞并稳定其结构。涉及到在洞 穴内注入特殊的化学物质,以增强其结构稳定性和耐久 性。这些化学物质可以与岩石中的矿物质发生反应,形 成坚固的固体层,从而防止洞穴进一步崩塌。化学加固 法还可以改善洞穴内的排水条件,减少水对洞穴的侵蚀 作用。利用微生物和其他生物体的特性来修复受损的洞 穴。一些细菌可以分解有机物质,将其转化为土壤养 分,从而改善洞穴周围的土壤质量。一些植物也可以在 洞穴内生长,形成绿色的屏障,减少水对洞穴的侵蚀作 用。生物修复法不仅可以修复溶洞,还可以促进生态平 衡和可持续发展。通过定期监测洞穴的结构变化和水文 情况,可以及时发现问题并采取相应的措施进行修复和 维护。建立有效的管理机制也是必要的,以确保溶洞得 到适当的保护和管理。

#### 3.3 中型溶洞的处理技术

在进行溶洞处理前,首先需要对溶洞进行详细的地 质勘察,了解溶洞的地质结构、地下水位、溶洞规模、 溶洞发育史等信息。这些信息对于制定合理的溶洞处 理方案至关重要。还需要对溶洞周边的环境进行评估, 了解溶洞对周边环境的影响,如地下水污染、地表塌陷 等。对于已经形成的中型溶洞,需要采取有效的排水措 施,降低地下水位,减少地下水对溶洞的压力。常用的 排水方法有抽水、渗水、降水等,可以根据溶洞的实际 情况选择合适的排水方法。还需要加强对地下水的监 测,确保地下水位得到有效控制。对于已经封堵和加固 的中型溶洞,还需要对其进行内部处理[3]。内部处理主要 包括清理溶洞内的碎石、淤泥等杂物, 提高溶洞内部的 通风条件;对溶洞内的裂缝进行封闭处理,防止地下水 再次渗入;对溶洞内的岩体进行加固处理,提高岩体的 抗压强度。在完成溶洞处理后,还需要对溶洞进行景观 恢复工作。景观恢复主要包括植被恢复、水体引入、照 明设施安装等。通过这些措施,可以使溶洞成为一个具 有观赏价值的自然景观,提高周边环境的美观度。

# 3.4 大型溶洞的处理技术

溶洞处理技术是一种用于处理大型溶洞的方法,旨 在防止地面塌陷、保护地下水资源和改善地质环境。本 文将介绍几种常用的大型溶洞处理技术。该方法通过 向溶洞内部注入水泥浆或其他化学浆液, 填充溶洞内部 的空洞和裂缝,增加溶洞的强度和稳定性。这种方法适 用于小型溶洞,但对于大型溶洞来说,需要大量的注浆 材料和较长的处理时间。通过在溶洞内部开挖隧道或通 道,将溶洞与周围的土壤连接起来,从而减少溶洞对地 面的影响。这种方法适用于较大的溶洞,但需要进行大 规模的开挖工作,可能会对周围环境造成一定的破坏。 在溶洞内部加固土体结构,提高溶洞的抗压能力和稳定 性。这种方法适用于各种类型的溶洞,但需要进行复杂 的工程设计和施工操作。在溶洞内部设置排水管道,将 地下水排出溶洞,减少地下水压力对溶洞的影响。这种 方法适用于地下水位较高的地区,但需要投入大量的人 力和物力进行管道布置和维护。选择处理方法时,需要 根据具体情况综合考虑各种因素, 并采取适当的措施来 保护环境和人民的生命财产安全。

#### 结语

总之,在高速公路桥梁桩基施工中遇到溶洞时,需要采取科学合理的处理措施,加强现场管理和监控,确保桩基的质量和安全性。同时,还应注意施工安全、环境保护、技术交底、质量检测等方面的细节问题,全面提升桩基施工水平,为高速公路桥梁的安全稳定提供有力保障。

# 参考文献

- [1]李荣,王媛媛,刘小平,等.高速公路桥梁桩基溶洞处理技术研究[J].路基工程,2020,37(4):48-52.
- [2]陈海峰,王军,马成龙,等.高速公路桥梁桩基穿越溶洞的加固技术研究[J].岩土工程学报,2021,43(7):106-111.
- [3]杨永辉,丁小军,王小军,等.基于BIM的高速公路桥梁桩基溶洞处理仿真分析[J].建筑结构学报,2021,42(5):68-74.