

# 市场经济条件下交通物流运输经济管理分析

王 宾

秦皇岛市交通运输综合行政执法支队 河北 秦皇岛 066000

**摘要:** 随着我国社会的不断发展, 各行业发展前景和趋势都要基于我国新时代市场经济条件下定下相应的转型策略。交通物流运输行业作为我国民生基本行业, 具有良好的发展前景, 对我国国民经济提升有重要作用, 在新时代政府政策和人民需求之下, 交通运输行业逐渐朝着规范化、市场化和科学化靠近。

**关键词:** 市场经济; 交通物流运输; 经济管理

## 1 路运输经济管理的重要性分析

路运输经济管理是指对道路交通运输产业进行科学有效的管理和运营, 包括运输需求预测、运输组织与调度、运营成本控制、质量监控、信息化建设等一系列管理活动。它对整个交通运输行业的发展起着至关重要的作用。下面将从三个方面对路运输经济管理的重要性进行分析。首先, 路运输经济管理对于提高运输效率和降低运营成本具有重要作用。通过科学的运输需求预测和合理的路线规划, 可以优化运输组织和调度, 提高货物运输的效率, 减少空驶率和里程成本。在车辆调度上, 合理安排运输任务, 提高装载率和运输量, 降低单位运输成本。通过合理控制运营成本和建立有效的成本管理体系, 可以降低企业的运营成本, 提高经济效益。其次, 路运输经济管理对于保障路网安全和提升服务质量至关重要。通过建立健全的质量监控体系和服务评估机制, 对运输企业进行监督和考核, 鼓励企业加强车辆维护和驾驶员培训, 提高运输安全水平。通过信息化建设, 加强运输信息的收集、分析和共享, 及时掌握运输情况, 提供更加准确和及时的信息服务, 提升客户满意度和信任度。最后, 路运输经济管理对于推动交通行业的可持续发展具有重要意义。随着经济的发展和人民生活水平的提高, 交通需求不断增长, 但路网资源有限, 环保压力加大<sup>[1]</sup>。“绿色出行”已成为全球交通行业的发展方向。路运输经济管理可以通过推动节能减排技术的应用、发展绿色运输和智能交通等战略, 实现交通运输的可持续发展, 减少对环境的破坏。

## 2 市场经济条件下交通物流运输经济管理改革的原则

### 2.1 遵循社会生产力发展原则

我国经济体制无论是公有或私有, 都对市场经济管理有相应的管理原则, 交通物流运输经济管理是我国国民经济的基本组成部分之一, 所以交通运输物流经济管理要依据市场经济的发展, 遵循社会生产力发展, 以协

调人民日常基本的生活和工作为主, 不能相背而行, 要根据市场经济在新时代的具体形势改变, 来调整发展战略, 优化经济管理模式和方法。

### 2.2 遵循交通物流运输企业经营原则

交通物流运输行业的发展和还需要相关企业做好模范, 基于市场经济合理转型, 改变传统的经营运输方式, 以市场经济体制作为后盾, 完善经济管理制度的改革, 通过掀起行业改革趋势, 带领整个交通物流运输行业的转型, 以适应时代发展, 更加贴合新时代市场经济条件。相应企业应该聘请相关专业人才, 做好市场调研, 根据企业宗旨制定发展战略, 就人民的需求完善服务措施, 对时代发展而带来的科学技术革命进行学习和引进, 利用多种手段, 促进交通物流运输行业的服务质量和工作效率, 提升经济利益, 推动整体行业平衡发展<sup>[2]</sup>。

## 3 物流运输经济的现状

### 3.1 物流运输站点的场地建设布局不合理

物流运输经济是指以货物运输为核心, 通过物流系统的协调和管理, 实现货物的物流运输和配送。目前, 物流运输经济在全球范围内呈现出日益重要的地位和作用, 但同时也面临着一些现状和问题, 其中之一就是物流运输站点的场地建设布局不合理。首先, 物流运输站点的场地建设布局不合理导致了交通拥堵和效率低下。由于物流需求不断增长, 一些物流站点的规模和功能得不到充分发挥。部分物流站点在选址和建设过程中没有考虑到运输需求和交通状况, 导致交通集中、装卸区域拥堵、车辆进出困难, 客观上影响了运输效率, 增加了货物的送货时间。其次, 物流运输站点的场地建设布局不合理还存在着空间浪费和资源浪费的问题。一些物流站点的规模超过了实际需求, 用地面积过大。但实际上, 部分站点并没有充分利用占地面积, 导致了用地资源的浪费。此外, 场地建设时对于环境保护和绿色发展的考虑也相对较少, 缺乏可持续性<sup>[3]</sup>。最后, 物流运输站

点的场地建设布局不合理还导致了交通环境的恶化。由于物流站点普遍位于城市周边或交通要道附近,大量运输车辆集中在一个区域,造成了交通拥堵和尾气排放等环境问题。此外,由于一些物流站点的选址较为散乱,也增加了交通规划、管理和监管的难度。

### 3.2 安全事故频发

物流运输经济是现代社会中不可或缺的一环,然而,当前物流运输经济面临着安全事故频发的现状。在物流运输过程中,安全事故经常发生,给人们的生命财产安全带来了巨大的威胁。一方面,货车超载、超速、疲劳驾驶等安全问题成为物流运输安全事故的主要原因。为了迎合高速发展的物流市场需求,一些物流企业和驾驶员为追求利润最大化,往往忽略了车辆和驾驶员的安全运营。超载现象严重损害了车辆的稳定性和操控性,超速和疲劳驾驶增加了交通事故的风险。另一方面,物流运输安全隐患在运输环境中也不容忽视。道路交通设施老化、人员管理不到位、监管缺失等问题,给物流运输安全埋下了隐患。物流运输路线经常通过繁忙的城市地区,交通流量大,道路状况不佳,若在这种情况下运输管理不善,就很容易发生事故<sup>[4]</sup>。

## 4 市场经济条件下的交通物流运输经济管理改革措施

### 4.1 预算全面管理

市场经济条件下,交通物流运输经济管理改革是提高物流运输效率和质量,促进经济可持续发展的重要举措。其中,预算全面管理是一项有效的改革措施。首先,预算全面管理可以促进物流运输经济的资源优化配置。通过全面管理预算,可以对物流运输各环节的资金使用情况进行综合考虑和统筹安排,避免资源的重复浪费和低效使用。通过预算管理,能够对特定项目或区域的资金使用进行限制和监督,确保资金的合理分配和使用效果。其次,预算全面管理能够激励企业提高运输效率和服务质量。通过制定合理的预算指标和考核机制,可以对物流运输企业的运输成本和服务质量进行综合评估和管理。企业在预算约束下,需要提高经营效益和服务水平,以实现预算的有效使用。这将有效推动企业加强内部管理,优化运营模式,提高效率和服务质量<sup>[5]</sup>。再次,预算全面管理有助于提高资源的透明度和信息的公开性。通过预算全面管理,可以实现物流运输经济的财务透明化和信息公开化,确保相关信息的准确和及时披露。这将为企业和监管部门提供可靠的数据依据,使其更好地进行决策和管理。同时,也能够提高企业和投资者的信心,促进资金的流动和投资的增加。最后,预算全面管理有助于推动物流运输经济的可持续发展。通过

预算全面管理,可以对物流运输经济的经营状况进行实时监测和分析,及时采取相应的调控措施,避免运输市场出现过热或过冷的情况。预算全面管理也可以促进绿色物流的发展,通过预算的约束和激励,鼓励企业采用环保技术和可再生能源,提高运输的节能减排水平。

### 4.2 综合管理合同

在市场经济条件下,为了提高交通物流运输经济的管理水平和效率,综合管理合同是一项重要的改革措施。综合管理合同是指通过签订合同,将物流运输经营的各个环节和相关责任进行整合和统一管理的制度安排。通过综合管理合同,可以将货主、运输企业、仓储企业、配送企业等各个物流环节的利益相关方联系起来,共同承担风险和责任,实现资源的整合和优化配置。(1)综合管理合同可以促进物流运输经济的供需协调。通过签订综合管理合同,可以明确各方的责任和权益,提高信息的透明度和沟通的效率。货主和运输企业可以根据实际需求和市场变化,合理安排和调整运输资源,以适应市场需求的变化。(2)综合管理合同可以提高物流运输经济的效率和服务质量。通过综合管理合同,可以明确各方的责任和要求。运输企业需要按照合同约定,保证货物的安全和及时送达;货主也需要按照合同约定,提供准确的运输需求和信息。双方共同承担起责任,以监督和鼓励的方式推动物流运输业务的高效运行<sup>[1]</sup>。(3)综合管理合同可以优化物流运输经济的成本管理。通过综合管理合同,可以明确运价、运输时限、违约责任等方面的约定,控制和降低运输成本。同时,由于各方共同承担风险和责任,可以形成合理的风险分担机制,减少物流运输经济中的信息不对称和道德风险,提升整体运输效率和经济效益。(4)综合管理合同可以促进物流运输经济的规范发展和市场竞争。通过综合管理合同,可以建立公平竞争的环境,防止垄断和不正当竞争的行为。各方在竞争中通过签订合同、履行约定,提高自身的服务质量和竞争力。

### 4.3 车辆统一管理

在市场经济条件下,为了提高交通物流运输经济的管理效率和质量,车辆统一管理是一项重要的改革措施。车辆统一管理是指对交通物流运输中的各类车辆进行整合和统一管理的制度安排。通过车辆统一管理,可以实现对车辆的注册登记、运营许可、安全监管、维护保养等方面的统一管理和监督,提高管理效能和服务水平。(1)车辆统一管理有助于提高交通物流运输经济的管理效率。通过车辆的统一注册登记和运营许可,可以减少重复办理手续和减轻企业的行政负担。同时,车辆

统一管理可以统一运输报表和信息,提高数据的准确性和可比性,便于管理和决策。(2)车辆统一管理有助于提升交通物流运输的安全管理水平。通过对车辆的安全监管和监控,可以加强对车辆的技术状况、驾驶员的素质和行驶路线的管控,减少交通事故的发生。同时,车辆统一管理可以规范和加强对危险品运输、超载超速等违规行为的监督和处罚,保护运输市场的公平竞争和正常秩序<sup>[2]</sup>。(3)车辆统一管理有助于提高交通物流运输经济的资源配置效率。通过对车辆运行和使用的统一管理,可以避免资源的闲置和低效利用。同时,车辆统一管理可以优化运输计划和调度,提高运输效率和服务质量。通过合理安排车辆的运行路线和时间,减少空驶和等待时间,提高运输功率和利用率。(4)车辆统一管理有助于规范交通物流运输市场,促进市场竞争和发展。通过对车辆的统一管理,可以建立公平竞争的市场环境,防止垄断和不正当竞争行为的发生。同时,车辆统一管理可以加强对交通物流运输市场的准入和退出机制的监管,提高市场的竞争性和规范性。

#### 4.4 借助互联网技术降低运输成本

借助互联网技术降低运输成本可以通过以下几个方面来实现:首先,利用互联网技术进行信息共享和资源整合。通过建立物流运输信息平台,将货主和运输企业、仓储企业、配送企业等各个物流环节进行连接和合作,实现信息的快速传递和资源的共享。货主可以方便地查找合适的运输企业,运输企业也可以根据实际情况选择最经济高效的运输路线和配送方案,从而降低运输成本。其次,利用互联网技术提升物流运输的效率和可视化管理。通过建立物流运输的电子化管理和追踪系统,可以实现对物流过程的实时监控和管理。货主和运输企业可以随时了解货物的位置和状态,及时进行调度和安排,提高运输效率和减少耗时,从而降低运输成本。再次,利用互联网技术推动物流运输的智能化发

展。通过运用物联网、大数据、云计算等技术,可以实现对运输车辆和设备的智能监测和控制,减少人为操作和管理的成本。同时,通过分析和利用大数据,可以优化运输路线和调度计划,提高运输效率和降低成本。最后,利用互联网技术推动物流运输的共享经济发展。通过建立共享物流平台,将闲置的运输资源进行共享和利用,提高资源的利用效率。货主可以通过共享经济模式以更低的价格租用运输车辆和设备,运输企业也可以通过共享经济模式实现资源的闲置利用,从而降低运输成本<sup>[3]</sup>。

#### 结束语

市场经济条件下的交通物流运输经济管理改革是实现可持续发展和提高交通物流效率的重要举措。通过综合管理合同的签订和实施,可以加强各方的沟通与合作,优化资源配置和降低成本。然而,要实现市场经济条件下的交通物流运输经济管理的有效改革,需要政府、企业和社会各方共同努力,建立健全的制度和法律法规,并利用先进技术来推动交通物流运输经济的不断发展和进步。只有这样,我们才能够实现高效、安全、可持续的交通物流运输服务体系,为经济发展和社会进步做出更大贡献。

#### 参考文献

- [1]何彦娜.新时代市场经济条件下的交通物流运输经济管理探析[J].中国储运,2021,(06):86-87.
- [2]任晓雪.现代物流下我国货物运输主要问题及对策探讨[J].现代经济信息,2019,(16):379.
- [3]崔家悦.经济管理模式下和运输经济的研究现状及发展[J].科技资讯,2021,19(15):142-144.
- [4]刘肖肖,许艺珊.基于市场经济条件下交通运输经济管理分析[J].中国新通信,2020,20(15):233.
- [5]韩国福.基于市场经济条件下的交通运输经济管理策略[J].边疆经济与文化,2018(07):16-17.