

# 公路工程施工中的试验检测探讨

吴 一

邯郸市交通运输综合行政执法支队 河北 邯郸 056000

**摘要:** 随着近年来我国社会的不断发展, 交通运输行业也随之发展的越来越快。对于我国的公路建设领域来说, 这是一次极大的挑战。而试验检测工作作为公路工程施工过程中非常重要的一部分, 相关部门必须要认识到这项工作的重要性。本文对公路工程施工中的试验检测部分进行了深入的剖析, 希望能为我国相关部门做出一些微薄的贡献。

**关键词:** 公路工程; 施工建设; 试验检测

引言: 公路工程施工中的试验检测是一项至关重要的工作, 它不仅关系到工程的质量, 还直接影响到工程的安全性和耐久性。通过对施工过程中的各个环节进行试验检测, 可以有效地控制施工质量, 确保工程符合设计要求和相关规范。本文将就公路工程施工中的试验检测进行探讨, 以期对相关领域的研究提供参考。

## 1 公路工程施工中试验检测的意义

1.1 控制施工质量。在公路工程施工过程中, 试验检测发挥着至关重要的作用, 尤其是在控制施工质量方面。通过对施工过程中的各个环节进行试验检测, 可以及时发现并解决施工过程中存在的问题, 确保施工质量符合设计要求和相关规范。首先, 试验检测能够及时发现并解决原材料质量问题。在施工过程中, 原材料的质量直接影响到整个工程的质量。通过对原材料进行试验检测, 可以确保其质量符合设计要求和相关规范, 避免因原材料质量问题导致的工程质量问题。其次, 试验检测能够控制施工工艺和操作方法。在施工过程中, 施工工艺和操作方法的正确与否直接影响到工程质量。通过对施工工艺和操作方法进行试验检测, 可以确保其符合设计要求和相关规范, 提高工程质量。此外, 试验检测还能够对工程施工过程中可能出现的问题进行预测和防范。通过对施工过程中的数据进行实时监测和分析, 可以及时发现潜在的问题和隐患, 采取相应的措施进行预防和处理, 确保施工质量的稳定和可靠<sup>[1]</sup>。

1.2 提高工程安全性。工程安全性是公路工程施工中的核心要素, 它直接关系到人们的生命财产安全以及工程的使用寿命。通过试验检测, 我们可以有效提高工程的安全性和稳定性, 减少在使用过程中可能出现的问题和事故。首先, 试验检测能够确保工程结构的安全性。在施工过程中, 工程结构的强度、刚度等性能直接影响到整个工程的安全性。通过试验检测, 我们可以确保这些关键性能指标符合设计要求和相关规范。一旦发现结

构性能不足, 可以及时调整施工方案或采取加固措施, 避免因结构问题导致的安全事故。其次, 试验检测能够确保工程施工过程中的安全性。在施工过程中, 安全问题时有发生, 如高处坠落、物体打击等。这些事故不仅威胁到施工人员的生命安全, 还可能对工程质量造成严重影响。通过试验检测, 我们可以及时发现并解决施工过程中的安全隐患。例如, 对施工设备的检查、对施工环境的评估、对施工人员的培训等都可以通过试验检测来实现。这样可以确保施工过程的安全, 保障施工人员的生命财产安全。此外, 试验检测还能够对工程使用过程中可能出现的安全问题进行预测和防范。通过对工程使用过程中的数据进行实时监测和分析, 我们可以及时发现潜在的安全问题和隐患。例如, 对路面的磨损情况、对桥梁的应力变化等进行实时监测, 可以及时发现并解决潜在的安全问题。这样可以采取相应的措施进行预防和处理, 确保工程使用的安全和稳定。

1.3 提高工程耐久性。在公路工程施工中, 提高工程耐久性是至关重要的目标。工程的耐久性不仅关系到公路的使用寿命, 还直接影响到经济效益和社会效益。首先, 试验检测能够确保工程材料的耐久性。在施工过程中, 所使用的工程材料, 如混凝土、钢筋、沥青等, 其耐久性直接决定了整个工程的耐久性。通过对这些材料进行严格的试验检测, 可以确保其耐候性、耐腐蚀性、抗压强度等关键性能指标符合设计要求和相关规范。这样一来, 工程在面对各种恶劣环境条件时, 能够保持稳定的性能, 从而延长使用寿命。其次, 试验检测能够控制工程施工质量, 进而提高工程的耐久性。施工质量是影响工程耐久性的重要因素。通过对施工过程中的各个环节进行试验检测, 如混凝土浇筑、钢筋加工与安装、路面铺设等, 可以确保施工质量符合设计要求和相关规范<sup>[2]</sup>。这种严格的质量控制可以有效避免因施工不当导致的工程结构损坏、材料老化等问题, 从而提高工程的耐

久性。此外, 试验检测还能够对工程使用过程中可能出现的耐久性问题进行预测和防范。在工程使用过程中, 由于各种因素的影响, 如环境变化、荷载作用、材料老化等, 可能会导致工程性能逐渐下降。通过对工程使用过程中的数据进行实时监测和分析, 利用先进的检测技术和手段, 可以及时发现潜在的耐久性问题和隐患。在此基础上, 可以采取相应的预防性维护措施或者进行必要的维修和加固, 以确保工程的长期稳定使用。

## 2 公路工程施工中试验检测的内容

2.1 路基土石方填筑工程试验检测。路基是公路工程的基础部分, 对于整个公路工程的稳定性和安全性具有至关重要的作用。因此, 在公路工程施工过程中, 对路基土石方填筑工程进行试验检测是非常必要的。具体而言, 试验检测应包括以下方面: (1) 填筑材料的检测。在路基土石方填筑工程中, 填筑材料的质量直接决定了路基的工程质量。因此, 在填筑前, 必须对填筑材料进行严格的试验检测。这包括检查填筑材料的粒径、含水量、密度等关键参数。通过实试验测试, 可以确保所选材料符合设计要求和施工规范, 从而确保路基的稳定性和安全性。(2) 填筑过程的检测。在路基填筑过程中, 必须实时监控和检测各个填筑环节。这包括对填筑的厚度、压实度、平整度等进行定期或不定期的检测。通过这些检测, 可以确保填筑工程按照设计要求进行, 及时发现并解决施工中出现的各种问题, 确保填筑质量的稳定和可靠。(3) 排水系统的检测。一个有效的排水系统是确保路基稳定性和防止水损害的关键。因此, 在路基土石方填筑工程中, 必须对排水系统进行全面的试验检测。这包括对排水沟、截水沟等设施的位置、尺寸和排水性能进行检测。通过这些检测, 可以确保排水系统的设计和施工符合规范要求, 从而有效地排除路基内的积水, 防止因水积聚而导致的路基损坏。

2.2 路面工程施工试验检测。路面工程是公路工程中直接承受车辆荷载和外部环境作用的部分, 其施工质量对于公路的使用性能和使用寿命具有重要影响。因此, 在路面工程施工过程中, 进行试验检测是非常必要的。具体而言, 路面工程施工试验检测主要包括以下方面:

(1) 基层施工试验检测。基层是路面工程的基础部分, 其施工质量对于整个路面工程的稳定性和耐久性具有重要影响。在基层施工过程中, 应对原材料、配合比、压实度、平整度等进行严格的试验检测。首先, 对原材料进行检测, 确保其质量符合设计要求和相关规范。其次, 对配合比进行试验验证, 确保其能够满足施工要求和工程性能。同时, 对压实度和平整度进行检

测, 确保基层的密实度和平整度符合规范要求, 为后续面层施工提供良好的基础<sup>[3]</sup>。(2) 沥青混凝土面层施工试验检测。沥青混凝土面层是目前公路工程中常用的路面结构形式之一, 其施工质量对于公路的使用性能和使用寿命具有重要影响。在沥青混凝土面层施工过程中, 应对原材料、配合比、平整度、抗滑性能等进行全面的试验检测。通过对原材料的检测, 可以确保其质量符合设计要求和相关规范; 通过对配合比的试验验证, 可以确保其满足施工要求和工程性能; 通过对平整度和抗滑性能的检测, 可以确保沥青混凝土面层的平整度和抗滑性能符合规范要求, 提高公路的行车安全性和舒适性。

(3) 水泥混凝土面层施工试验检测。水泥混凝土面层是另一种常用的路面结构形式, 其施工质量同样对于公路的使用性能和使用寿命具有重要影响。在水泥混凝土面层施工过程中, 应对原材料、配合比、平整度、抗滑性能等进行严格的试验检测。通过对原材料的检测, 可以确保其质量符合设计要求和相关规范; 通过对配合比的试验验证, 可以确保其满足施工要求和工程性能; 通过对平整度和抗滑性能的检测, 可以确保水泥混凝土面层的平整度和抗滑性能符合规范要求, 提高公路的行车安全性和舒适性。

2.3 桥涵及隧道工程施工试验检测。桥涵及隧道工程施工是公路工程中关键的环节, 其施工质量直接影响到公路的使用寿命和安全性。因此, 在桥涵及隧道工程施工过程中, 进行试验检测是非常必要的。具体而言, 桥涵及隧道工程施工试验检测主要包括以下方面: (1) 原材料的检测。用于桥涵及隧道工程的原材料是工程质量的基石。因此, 对原材料进行严格的试验检测是至关重要的。这包括对水泥、砂、石等材料的各项性能指标进行检测, 如强度、耐久性、抗渗性等。通过试验检测, 可以确保所使用的原材料符合设计要求和相关规范, 从而为后续的施工提供可靠的保障。(2) 混凝土强度检测。在桥涵及隧道工程施工中, 混凝土是主要的建筑材料。因此, 对混凝土强度进行试验检测是确保工程质量的关键环节。通过混凝土试块的抗压强度试验, 可以确定混凝土的强度等级, 确保其符合设计要求。同时, 对混凝土的耐久性、抗渗性等性能指标进行检测, 可以确保混凝土在使用过程中保持良好的性能。(3) 钢筋加工及安装检测。钢筋是桥涵及隧道工程中的重要结构材料, 其加工质量和安装位置直接影响到工程的安全性和稳定性。因此, 对钢筋的加工质量、尺寸、数量、安装位置等进行试验检测是非常必要的<sup>[4]</sup>。通过检查钢筋的加工工艺、尺寸精度和安装位置的准确性, 可以确保钢筋

工程的施工质量,提高桥涵及隧道的结构安全性。(4) 预应力张拉检测。在桥涵及隧道工程施工中,预应力张拉是关键的施工环节之一。通过对预应力张拉过程中的张拉应力、伸长量等进行试验检测,可以确保预应力张拉的施工质量。通过准确的张拉应力控制和伸长量测量,可以确保预应力筋的张拉效果符合设计要求,提高桥涵及隧道的结构承载能力和稳定性。

### 3 公路工程施工中试验检测的方法

在公路工程施工中,试验检测是确保工程质量的重要手段。通过采用不同的试验检测方法,可以对施工过程中的各个环节进行全面、准确的检测,从而确保工程质量符合设计要求和相关规范。下面将详细介绍几种常用的试验检测方法。

3.1 抽样检测法。抽样检测法是一种常用的试验检测方法,它通过在施工过程中随机抽取一定数量的样本进行检测,然后根据样本的检测结果来推断整体的质量状况。这种方法具有操作简便、成本低廉的优点,因此在公路工程施工中得到了广泛应用。在使用抽样检测法时,需要注意以下几点:首先,要确保抽样的随机性,避免因为主观因素导致抽样结果的偏差;其次,要根据工程规模和施工特点确定合适的抽样数量,以确保抽样结果的代表性;最后,要对抽样结果进行分析和评估,及时发现并解决存在的问题。

3.2 全数检测法。全数检测法是对施工过程中所有的施工环节进行全面检测的一种方法。这种方法能够准确地掌握每个施工环节的质量状况,为工程质量提供全面的保障<sup>[5]</sup>。但是,全数检测法需要投入大量的人力和物力资源,成本较高,因此在实际应用中需要根据工程的具体情况进行选择。在使用全数检测法时,需要建立完善的检测体系和流程,确保每个施工环节都能够得到有效的检测。同时,要注重检测结果的记录和分析,及时发现并解决存在的问题,确保工程质量的稳定性和可靠性。

3.3 过程控制法。过程控制法是在施工过程中对每个

施工环节进行实时监控和检测的一种方法。这种方法能够有效地控制施工质量,及时发现并解决问题,避免工程质量问题的扩大和恶化。但是,过程控制法需要建立完善的监控体系和检测系统,对施工人员的技术水平和责任心要求较高。在使用过程控制法时,需要注意以下几点:首先,要建立完善的监控体系和检测系统,确保每个施工环节都能够得到有效的监控和检测;其次,要加强对施工人员的培训和管理,提高其技术水平和责任心;最后,要注重监控结果的分析和评估,及时发现并解决存在的问题,确保施工质量的稳定性和可靠性。

除了上述三种常用的试验检测方法外,还有一些其他的试验检测方法,如无损检测法、破坏性检测法等。这些方法各有优缺点,适用于不同的施工环节和工程特点。在实际应用中,需要根据工程的具体情况选择合适的试验检测方法或综合应用多种方法以确保工程质量。

结语:试验检测工作对于整个公路工程施工项目来说,具有十分重要的意义。其不仅可以有效的提高对原材料的使用率,有效的减少不必要的浪费,而且还能够促使检测人员的专业素质得到提升,使检测工作可以精准、高效的完成。所以,认真做好公路工程的试验检测工作非常重要。

### 参考文献

- [1]赵运姣.公路工程施工中的试验检测管理分析[J].低碳世界,2017,(4):23-27.
- [2]查庆.关于公路工程建设中试验检测工作方面的探讨[J].低碳世界,2017,(3):35.
- [3]王强.公路工程质量控制管理中的试验检测工作[J].运输经理世界,2019(14):77-79.
- [4]佟艳丽.信息化环境下高速公路试验检测管理对策研究[J].运输经理世界,2019(14):83-85.
- [5]王建波.加强高速公路试验检测管理的若干建议[J].黑龙江交通科技,2019(13):133-135.