

# 加强路桥交通工程造价控制的策略

杨成超

河南省公路工程局集团有限公司 河南 郑州 450000

**摘要:** 路桥交通工程是国民经济发展的基础设施,其建设过程中的造价控制对于项目的经济效益和社会效益具有重要意义。文章首先阐述了路桥交通工程造价的重要性,然后分析了当前路桥交通工程造价控制的现状,最后提出了加强路桥交通工程造价控制的具体策略,包括完善造价管理体系、提高造价人员素质、加强设计阶段造价控制、强化施工阶段造价管理以及加强竣工结算阶段的造价审核等。

**关键词:** 路桥交通工程; 造价控制; 管理策略

## 引言

随着我国经济的快速发展和城市化进程的加速推进,路桥交通工程建设规模不断扩大,投资额度逐年递增。在此背景下,如何有效控制路桥交通工程造价,提高资金使用效率,成为当前亟待解决的问题。本文将从路桥交通工程造价的重要性、现状及控制策略等方面进行探讨,希望通过本文的探讨能为相关领域的实践提供参考与借鉴。

### 1 路桥交通工程造价的重要性

路桥交通工程造价在路桥建设项目中具有极其重要的作用。以下是对其重要性的详细阐述:首先,路桥交通工程造价对于项目的经济效益具有决定性的影响。在项目投资决策阶段,通过对造价的准确估算和控制,可以确保项目的投资回报和投资经济运行质量。合理的造价管理可以避免资金的浪费和不必要的支出,提高项目的整体经济效益。其次,路桥交通工程造价是项目投资控制的关键环节。在项目规划、建议书、可行性研究等阶段,通过合理的造价估算和控制,可以对项目投资进行有效的控制和管理。这有助于防止投资超出预算或造成不必要的浪费,确保项目的顺利进行和目标的实现。此外,路桥交通工程造价还为项目决策者提供了重要的决策依据。通过对造价的详细分析和比较,决策者可以更加准确地评估项目的投资风险和收益,从而做出更加明智的决策。合理的造价管理可以使决策者更加清晰地了解项目的投资需求和预期收益,为项目的成功实施提供有力支持。

### 2 路桥交通工程造价控制的现状

#### 2.1 造价管理体系尚不完善

首先,缺乏统一的标准和规范是造价管理体系不完善的重要表现。各地区、各部门在路桥交通工程造价管理方面存在较大的差异,缺乏统一的标准和规范,导致

造价管理过程中的信息不对称和沟通不畅。这种差异不仅增加了造价控制的难度,也影响了造价管理的效率和准确性。其次,缺乏有效的监督机制是造价管理体系不完善的另一个重要表现<sup>[1]</sup>。目前,路桥交通工程造价管理体系缺乏有效的监督机制,难以确保造价控制的公正性和透明度。这可能导致一些不规范的造价行为得不到及时纠正,甚至滋生腐败现象,严重影响了路桥交通工程建设的健康发展。此外,造价管理体系不完善还表现在信息化水平不高、专业人才缺乏等方面。目前,我国路桥交通工程造价管理的信息化水平相对较低,无法实现实时、动态的造价控制。同时,专业人才缺乏也制约了造价管理体系的完善和发展。由于缺乏专业的造价管理人才,一些先进的造价管理理念和方法难以在实际工作中得到有效应用。

#### 2.2 造价人员素质参差不齐

首先,专业知识和实践经验的缺乏是造价人员素质参差不齐的关键表现。路桥交通工程造价控制是一项专业性很强的工作,需要具备丰富的专业知识和实践经验。然而,目前部分造价人员缺乏这方面的素质,无法准确地进行工程造价的估算和预测。他们可能对市场行情、施工工艺等方面了解不足,导致造价估算结果与实际存在较大偏差,给工程建设带来不必要的经济损失。其次,职业道德水平不高也是造价人员素质参差不齐的一个突出表现。部分造价人员存在违规操作和腐败现象,他们可能为了个人利益而损害公共利益,如收受贿赂、虚报冒领等。这些行为严重破坏了造价控制的公正性和有效性,损害了路桥交通工程建设的健康发展。此外,缺乏创新意识和学习能力也是造价人员素质参差不齐的一个方面。随着科技的不断进步和市场的不断变化,路桥交通工程造价控制的方法和手段也在不断更新。然而,部分造价人员缺乏创新意识和学习能力,无法适应新的形

势和要求,导致造价控制工作滞后于实际需求。

### 2.3 设计阶段造价控制不力

首先,设计方案超出预算是设计阶段造价控制不力的突出表现。设计单位在设计过程中往往过于追求技术先进性和美观性,而忽视了经济合理性。他们可能采用了高成本的材料、设备或施工工艺,导致设计方案的成本大大超出预算。这种情况下,建设单位往往需要追加投资或者降低工程标准,给工程建设带来不必要的经济压力和风险。其次,设计单位与施工单位之间缺乏有效的沟通和协作也是设计阶段造价控制不力的一个重要表现。设计阶段和施工阶段是紧密相连的,但往往存在沟通不畅、协作不力的问题。设计单位可能没有充分了解施工单位的实际需求和施工条件,导致设计方案在实际施工中难以实现或存在重大变更。这种情况下,施工单位可能需要额外的投资和时间来完成工程建设,进一步增加了造价控制的难度和成本。此外,设计阶段缺乏严格的造价控制流程和制度也是导致造价控制不力的原因之一。目前,一些设计单位在设计阶段缺乏完善的造价控制流程和制度,无法对设计方案进行严格的成本分析和控制。这可能导致设计方案的成本估算不准确,无法及时发现和纠正成本超支的问题。

## 3 加强路桥交通工程造价控制的策略

### 3.1 完善造价管理体系

建立健全的路桥交通工程造价管理体系是提升造价控制效果的关键。为确保管理体系的高效运行,应明确各级管理部门的职责,制定统一的管理规定和标准,并加强部门间的沟通与协作,形成科学规范的造价管理机制<sup>[2]</sup>。同时,加强对造价咨询、评估等中介机构的监管也是必要的。建立中介机构信用评价制度,对其服务质量和诚信度进行评估和公示,对存在问题的机构及时采取警告、处罚等措施,以确保其提供规范、准确的造价咨询和评估服务。此外,强化造价管理人员的培训和教育对于提升造价控制效果也至关重要。通过定期的培训课程和学习交流活动,可以提高造价管理人员的专业素质和业务水平。鼓励他们参与学术研究和实践探索,不断提升创新能力和解决问题的能力。最后,推进信息化技术在造价控制中的应用也是不可忽视的一环。引入先进的信息化技术,如BIM技术、大数据分析等,可以实现对工程造价的实时、动态监控和管理,提高造价控制的效率和准确性,为决策提供全面、准确的数据支持。完善路桥交通工程造价管理体系需要从多个方面入手,包括建立健全的管理体系、加强对中介机构的监管、强化造价管理人员培训以及推进信息化技术的应用等。这些措

施的实施将有助于提升路桥交通工程造价控制的效果,确保项目的顺利进行和目标的实现。

### 3.2 提高造价人员素质

加强专业培训和考核:定期组织培训课程,邀请行业专家传授最新理论知识和实践经验,确保造价人员掌握前沿技能。设立专门培训机构或在线学习平台,提供多样化学习资源,满足不同层次和领域的学习需求。定期对造价人员进行考核,评估他们的专业素质和业务能力,确保他们具备从事路桥交通工程造价控制工作的能力。实行持证上岗制度:设立职业资格考试或认证制度,要求造价人员通过考试或认证取得相应职业资格证书。严格把控持证上岗标准,确保从业人员具备必要的专业知识和技能,提升行业整体水平。加强职业道德教育:开展职业道德宣传和培训活动,引导造价人员树立正确的价值观和职业观。强化职业道德规范的遵守与监督,维护行业良好形象和声誉。鼓励实践探索和创新思维:鼓励造价人员积极参与实践探索和创新活动,如课题研究、案例分析等。提供必要的支持和资源,如资金、技术、人才等,激发创新潜力和创造力。鼓励造价人员之间交流分享经验,促进知识传播和共同成长。通过以上措施的实施,我们可以有效提高造价人员的专业素质和业务能力,为路桥交通工程造价控制领域培养一支高素质、专业化的队伍,推动行业的持续发展和进步。

### 3.3 加强设计阶段造价控制

注重技术与经济结合:在设计阶段,必须兼顾技术与经济因素。设计人员应了解工程实际情况和投资方需求,从技术角度提出符合要求的设计方案。同时,造价人员应对设计方案进行经济分析,确保其既满足技术要求又符合经济原则。推行限额设计制度:限额设计制度有助于在设计阶段控制造价。设定合理的工程规模、标准及投资限额,能引导设计人员充分考虑造价因素,防止设计方案超出预算。此外,该制度还能促使设计人员采用经济合理的设计方案和材料设备,降低成本。加强设计方案评审和优化:应加强对设计方案的评审和优化工作,确保其经济合理性和可行性。组织专家或相关部门对设计方案进行评审,从多个角度全面分析评估。对存在问题的方案及时提出修改意见或建议,确保满足工程建设和造价控制要求。同时,鼓励设计人员优化和创新设计方案,提高性价比和竞争力。加强与设计单位沟通和协作:建设单位与设计单位之间的沟通和协作至关重要。建设单位应提供相关信息和资料,明确需求和目标;设计单位应理解建设单位的意图和要求,提出符合实际需求的方案。双方应保持良好沟通和协作关系,确

保设计方案顺利实施并控制在预算范围内。

### 3.4 强化施工阶段造价管理

**严格执行招投标制度：**招投标制度是确保施工单位合理选择和公平竞争的重要保障。在路桥交通工程施工阶段，应严格执行招投标制度，确保施工单位的选定过程公开、透明、公正。通过招投标，可以吸引更多有实力的施工单位参与竞争，从而在保证工程质量的前提下，尽量降低工程造价<sup>[3]</sup>。同时，要加强对招投标过程的监管，防止暗箱操作和腐败现象的发生。**加强对施工过程的监管：**在施工阶段，加强对施工过程的监管是防止偷工减料、以次充好等行为发生的关键。建设单位应派遣专业的监理人员对施工过程进行全程跟踪和监控，确保施工单位严格按照设计图纸和施工规范进行施工。对于发现的偷工减料、以次充好等行为，应及时采取措施予以制止和纠正，并对相关责任单位进行严肃处理。**实行工程进度款支付与造价控制相结合的制度：**工程进度款支付与造价控制相结合的制度可以确保资金的合理使用和工程造价的有效控制。具体而言，可以根据工程建设的实际情况和投资方的需求，制定合理的工程进度款支付计划，并与造价控制目标相结合。在施工过程中，根据施工进度和质量情况及时支付工程进度款，同时加强对工程造价的动态监控和调整。这样可以确保工程建设的顺利进行，并有效控制工程造价。**加强施工过程中的变更管理：**在施工过程中，变更是不可避免的。为了确保工程造价的稳定性和可控性，必须加强对施工过程中的变更管理。对于确需变更的部分，应及时进行评估和审批，明确变更对工程造价的影响，并采取相应的措施进行调整和控制。

### 3.5 加强竣工结算阶段的造价审核

**建立严格的审核程序和标准：**在竣工结算阶段，建立严格的审核程序和标准是确保结算数据真实性和准确性的关键。首先，应制定详细的审核流程，明确审核的步骤、时间节点和参与人员，确保审核工作的有序进行。其次，要制定合理的审核标准，包括工程量计算规则、价格调整原则、费用计取方法等，为审核工作提供

明确的依据。**加强对结算数据的审核：**在竣工结算阶段，结算数据的真实性和准确性直接关系到工程造价的控制效果。因此，应加强对结算数据的审核工作。具体而言，可以对工程量、单价、费用等各个方面进行全面细致的核查，确保数据的准确性和完整性。对于发现的问题或疑点，应及时进行核实和处理，确保结算数据的真实可靠。**追究超出预算部分的责任：**在竣工结算阶段，如果发现工程造价超出预算，应进行深入分析并追究相关责任人的责任。通过追究责任，可以强化相关人员的造价控制意识，避免类似问题的再次发生。同时，也可以为今后的路桥交通工程造价控制提供经验和教训。**总结经验教训，持续改进：**竣工结算阶段的造价审核不仅是对本次工程造价的总结，也是为今后的路桥交通工程造价控制提供借鉴的重要机会。因此，在完成竣工结算后，应及时总结经验教训，分析造价控制过程中存在的问题和不足。通过总结经验教训，可以不断完善和改进路桥交通工程造价控制的方法和策略，提高控制效果和经济效益。

### 结语

总之，加强路桥交通工程造价控制对于提高项目的经济效益和社会效益具有重要意义。针对当前存在的问题和不足，我们应积极采取相应措施加以改进和完善。通过完善造价管理体系、提高造价人员素质、加强设计阶段造价控制、强化施工阶段造价管理以及加强竣工结算阶段的造价审核等策略的实施，我们相信能够进一步提高路桥交通工程造价控制的水平和效果，为推动行业持续健康发展做出积极贡献。

### 参考文献

- [1]王朝朋, 孙书强, 侯艳. 浅谈加强路桥交通工程造价控制的策略[J]. 交通科技与管理, 2021(4): 2.
- [2]赵德龙. 路桥工程造价控制与管理策略研究[J]. 科技经济导刊, 2020, v.28; No.710(12): 78-78.
- [3]田之庆. 路桥工程造价控制与管理策略研究[J]. 交通科技与管理, 2021(33): 0086-0087.