

公路养护管理存在的问题与对策研究

陈萍 黄岑岑

郑州市路通公路建设有限公司 河南 郑州 450000

摘要：随着我国经济的蓬勃发展和交通基础设施的不断完善，公路作为物流运输的重要通道，在国民经济和社会发展中占据重要地位。然而，公路养护管理中的问题日益凸显，严重影响了公路的可持续利用和行车安全。本文将对公路养护管理中存在的多方面问题进行深入探讨，并提出相应的解决对策，以期提升我国公路养护管理水平提供参考。

关键词：公路养护管理；问题；对策

引言

公路是国家经济发展的重要基础设施，而公路养护管理是保障公路畅通、安全和延长其使用寿命的关键。然而，由于各种因素的影响，公路养护管理在实践中面临着诸多问题。本文将全面分析这些问题，并提出有效的解决对策。

1 公路养护管理存在的问题

1.1 管理体制不完善

当前我国公路养护管理体制大多仍停留在事业型模式，这一体制已逐渐暴露出政企不分、权责不明的弊端。在这种传统的管理体制下，公路养护部门往往缺乏足够的自主权和灵活性，难以根据市场需求和公路状况进行及时调整。同时，由于事业型单位的性质，养护经费主要依赖上级财政拨付，这种方式不仅使资金来源受限，而且缺乏市场竞争机制的引入，难以激发养护部门自身的创新活力和提升服务质量的动力。具体来说，这种管理体制的不完善表现在以下几个方面：首先，决策机制不灵活，难以快速响应公路养护的实际需求。在事业型管理体制下，决策过程往往繁琐而低效，无法根据市场变化和公路损坏情况迅速做出决策，导致养护工作的滞后和低效。其次，责任划分不明确，容易出现推诿扯皮的现象。由于权责不明，各部门之间在公路养护问题上往往难以形成合力，甚至出现各自为政、互相推诿的情况，严重影响了养护工作的顺利进行^[1]。最后，缺乏有效的激励机制和监督机制。在传统的体制下，公路养护人员的工作积极性和责任心难以得到充分调动，同时由于缺乏外部监督机制，养护工作的质量和效率也难以得到保障。

1.2 技术水平有待提高

目前，我国部分地区的公路养护技术水平确实呈现出相对较低的状态，这主要体现在养护设备和技术手段

的滞后上。这种技术上的短板，不仅拖慢了养护工作的进度，降低了效率，更糟糕的是，可能因操作不当或设备落后对公路造成二次损害。具体来说，这些地区可能还在使用一些传统的、效率较低的养护工具和设备，而未能引进更为高效、自动化的现代养护设备。这种设备上的差距，直接导致养护工人在进行路面修补、清洁、检测等工作时，需要花费更多的时间和人力，而且效果往往也不尽如人意。技术手段方面，一些地区可能还停留在较为初级的阶段，缺乏对新型材料、新工艺的了解和应用。例如，在路面修复过程中，可能还在使用传统的热混合沥青混凝土等材料，而未能广泛采用更加环保、耐用的新型路面材料。同时，对于公路病害的预防和检测，也缺乏先进的无损检测技术和数据分析方法，难以及时准确地发现和處理公路潜在的安全隐患。

1.3 养护工人技能水平参差不齐

在当前的公路养护工作中，养护工人的技能水平差异明显，这已成为一个不容忽视的问题。由于历史原因、培训机会的不均等以及个人学习能力的差异，部分养护工人确实缺乏必要的专业技能和知识。具体来说，这种技能水平的差异体现在多个方面。一些经验丰富的老工人可能凭借多年的实践积累了宝贵的经验，但可能在理论知识和新技术应用上存在短板。而新加入的工人，尽管可能接受过更为系统的培训，但在实际操作和应对复杂情况方面仍显得经验不足。这种新老工人之间的技能断层，直接影响了公路养护工作的连贯性和质量。更为严重的是，技能水平的不足可能导致养护工人在进行路面检查、维修和保养时出现误判或操作不当。例如，在识别路面病害、使用养护材料或操作养护机械时，若缺乏必要的专业知识和实践经验，很可能会造成误操作，进而影响公路的养护效果和使用寿命。这不仅会增加后续的养护成本，还可能对公路安全构成潜在威

胁。此外,技能水平的参差不齐还可能导致养护团队内部的沟通障碍和合作不畅。当团队成员之间的技能水平差距过大时,高效率的协作就变得困难重重,这无疑会进一步降低公路养护的整体效率。

1.4 缺乏预防性养护意识

在公路养护工作中,预防性养护意识的缺失是一个普遍存在的问题,且对公路的长期性能和寿命有着深远的影响。目前,许多地区的公路管理部门和养护团队仍然采取“出现问题再解决”的应急抢修模式,而忽视了预防性养护的重要性。预防性养护,顾名思义,是指在公路出现明显病害之前就进行必要的养护措施,以延缓病害的发生,延长公路的使用寿命。然而,由于缺乏预防性养护意识,很多地区的公路养护工作往往是在公路已经出现严重损坏、影响通行时才进行紧急修补。这种“亡羊补牢”的做法不仅成本高昂,效果也往往不尽如人意。具体来说,缺乏预防性养护意识会导致以下几个问题:首先,公路的小病害往往被忽视,这些小病害在缺乏及时养护的情况下会逐渐恶化,最终演变为大病害,造成更大的经济损失和安全隐患^[2]。其次,频繁的应急抢修会打乱正常的养护计划,使得养护工作陷入被动和混乱状态。最后,长期忽视预防性养护会严重影响公路的使用寿命,增加后期的养护难度和成本。预防性养护的缺失,还反映了管理层面的不足和对长远规划的忽视。公路作为重要的基础设施,其养护工作应具有前瞻性和计划性。只有在公路状况良好时就进行必要的预防性养护,才能确保公路的持久耐用和安全畅通。提高预防性养护意识至关重要。这不仅需要管理层面的引导和推动,更需要养护团队的专业素养和前瞻性思维。

2 公路养护管理的对策研究

2.1 完善管理体制

为了推进公路养护管理工作的现代化和高效化,首要任务是构建一个政企分开、权责明确的管理体制。这种体制能够清晰地界定政府和企业各自的职责与权利,避免职能重叠和管理混乱,从而提高管理效率和养护工作的质量。政企分开的核心在于明确政府的监管角色和企业的运营角色。政府应专注于制定政策、提供资金支持和进行质量监督,而将具体的养护工作交由专业化的企业来承担。这样一来,企业可以在市场竞争中不断提升自身的技术和服务水平,形成良性竞争态势,进而激发整个行业的活力和创新力。权责明确则要求每个管理层级和岗位都有明确的职责划分,确保各项工作能够有序进行。当出现问题时,可以迅速找到责任人,及时进行处理,避免推诿扯皮,提高工作效率。在引入市场竞

争机制方面,可以通过公开招标、合同外包等方式,让更多的企业参与到公路养护工作中来。这不仅拓宽了资金来源,还能促进技术的交流与进步,推动整个行业水平的提升。同时,加强监管是完善管理体制的重要一环。政府应建立健全的监管体系,对养护工作进行定期检查、评估,并对不达标的企业进行处罚或淘汰,从而确保养护工作的质量和效率。此外,还可以引入社会监督,鼓励公众参与评价,提高管理的透明度和公信力。完善管理体制是推动公路养护管理工作发展的关键所在。通过政企分开、权责明确、引入市场竞争以及加强监管等措施,我们可以构建一个更加高效、透明的公路养护管理体系,为公路的安全、畅通提供有力保障。

2.2 提高技术水平

在公路养护领域,技术水平的提高是提升整体养护效率和质量的关键。当前,随着科技的飞速发展,越来越多的高新技术被应用到公路养护中,这为提高公路养护技术水平提供了坚实的基础。首先,加强技术研发和创新是提高技术水平的根本途径。国内公路养护单位应与科研机构、高等院校等密切合作,针对公路养护中的关键问题和技术难题进行深入研究。例如,开发更高效、环保的养护材料,研究路面病害快速检测技术,以及探索智能化、自动化的养护设备等。这些技术创新能够显著提高养护工作的精准度和效率。其次,引进国外先进技术是快速提升技术水平的捷径。国外在公路养护技术方面积累了丰富的经验,拥有许多先进的设备和技术手段。通过引进这些技术,并结合国内实际情况进行消化吸收和再创新,可以迅速提升我国公路养护的技术实力。例如,引进先进的路面检测技术、预防性养护技术等,都有助于提高我国公路养护的整体水平^[3]。提高公路养护技术水平需要多方面的努力。通过加强技术研发和创新、引进国外先进技术等措施,我们可以逐步提升我国公路养护的技术水平,为公路的安全、畅通和可持续发展提供有力的技术支持。

2.3 加强养护工人的技能培训

在公路养护工作中,养护工人的技能水平和专业素养直接关系到养护质量和工作效率。因此,加强养护工人的技能培训至关重要。为了实现这一目标,应定期组织专业技能培训活动,并辅以严格的考核机制。专业技能培训是提高养护工人技能水平的有效途径。培训内容应涵盖公路养护的基本知识、操作技巧以及新型养护材料、技术和设备的使用方法。通过理论讲解、实践操作相结合的方式,让养护工人全面了解和掌握公路养护的各个环节。此外,还可以邀请行业专家进行现场指导和

交流,帮助工人解决实际工作中遇到的问题,提升他们的应变能力和操作水平。为了确保培训效果,应建立考核机制,对工人的学习成果进行检验。考核内容可以包括理论知识测试、实际操作演示以及养护案例分析等。通过考核,可以及时发现工人在技能上存在的不足,并针对问题进行有针对性的指导和帮助。同时,考核结果也可以作为工人绩效评定和晋升的依据,激励他们不断学习和进步。除了专业技能培训外,还应加强工人的职业素养教育。公路养护工作具有一定的危险性,要求工人严格遵守安全操作规程,确保自身和他人的安全。因此,在培训过程中,应强调安全意识的培养,让工人充分认识到安全的重要性,并学会如何在紧急情况下采取正确的应对措施。加强养护工人的技能培训是提高公路养护质量和工作效率的关键环节。通过定期组织专业技能培训、建立考核机制以及加强职业素养教育等措施,我们可以全面提升养护工人的技能水平和专业素养,为公路养护事业的持续发展提供有力的人才保障。

2.4 推广预防性养护理念

预防性养护理念在公路管理中具有重要意义,其核心思想是采取前瞻性的维护措施,以减缓公路损坏的速度,延长其使用寿命,并最大限度地降低养护成本。然而,目前我国许多地区对于预防性养护的认识尚不到位,因此需要加强宣传和推广工作。首先,公路管理部门应定期组织预防性养护的专题培训和研讨会,提升工作人员对预防性养护重要性的认识。这些活动可以邀请国内外专家进行授课,分享成功案例和先进经验,帮助工作人员深入了解预防性养护的原理、方法和实施步骤。其次,通过制定和执行定期检查计划,以及时发现并处理公路的潜在问题。例如,可以利用先进的检测设备和技术,对公路的路面、桥梁、隧道等关键部位进行定期检测,评估其使用状况,并根据检测结果制定相应的预防性养护计划。这不仅可以延长公路的使用寿命,

还可以避免因小问题积累成大故障而导致的昂贵维修费用。再者,预防性养护还需要与日常的养护工作紧密结合。公路管理部门应制定详细的预防性养护操作指南,指导养护工人进行日常的检查和维护工作。同时,还可以建立激励机制,对在预防性养护工作中表现突出的个人或团队给予奖励,以提高大家的工作积极性和责任感。最后,加强与公众的沟通和互动也是推广预防性养护理念的重要环节。公路管理部门可以通过各种渠道,如社交媒体、宣传册、公开讲座等,向公众普及预防性养护的知识和意义,引导大家共同关注和参与公路的养护工作^[4]。推广预防性养护理念需要公路管理部门、养护工人和公众的共同努力。通过加强宣传、培训、定期检查和日常养护工作,我们可以更好地保护公路资源,提高公路的使用寿命,为公众提供更加安全、畅通的交通环境。

结语

公路养护管理是确保公路畅通、安全和延长使用寿命的关键环节。针对当前存在的问题,我们必须从管理体制、技术、人力等多方面入手,进行全面的改革和创新。同时,推广预防性养护理念,降低养护成本,提高公路的使用寿命。只有这样,才能确保公路的畅通无阻,为我国经济和社会发展提供坚实的交通保障。

参考文献

- [1]王回府.公路养护工程质量管理中存在的问题与措施分析[J].建材发展导向,2022(16):121.
- [2]陈志敏,方文斌,颜恺.公路养护工程质量管理探析[J].交通建设与管理,2022(4):88.
- [3]张清春.高速公路养护管理存在问题及对策探究[J].黑龙江交通科技,2020,43(12):167-168.
- [4]闫亮.高速公路养护作业安全管理存在问题与对策研究[J].运输经理世界,2020(15):121-122.