

# 铁路既有线施工安全管理

冯 旭

中国水利水电第七工程局有限公司 四川 成都 610000

**摘 要：**铁路既有线施工安全管理是一项至关重要的工作，它直接关系到铁路建设的顺利进行和运营安全。本文简要介绍了铁路既有线施工安全管理的重要性，分析了目前铁路既有线施工安全管理存在的问题，并提出了相应的安全管理对策，以有效提升铁路既有线施工安全管理水平，确保施工过程的顺利进行和铁路运营的安全稳定。

**关键词：**铁路；既有线施工；安全管理

## 引言

随着铁路建设的快速发展，既有线施工安全问题日益凸显，成为铁路建设领域亟待解决的重要课题。既有线施工涉及众多复杂因素，如施工人员素质、施工设备状况、施工现场环境等，这些因素都可能对施工安全产生重要影响。因此，加强铁路既有线施工安全管理，确保施工过程的顺利进行和铁路运营的安全稳定，具有重要的现实意义和深远的社会影响。

## 1 铁路既有线施工安全管理的重要性

铁路作为国民经济的大动脉，承载着巨大的运输任务，对于国家的发展和人民的生活具有举足轻重的地位。随着铁路建设的不断推进，既有线施工成为了铁路建设领域的重要一环。然而，既有线施工不同于新建线路，其施工环境复杂、影响因素众多，因此施工安全管理显得尤为重要。第一，铁路既有线施工安全管理是确保行车安全的关键所在，既有线施工通常需要在繁忙的运营线路上进行，施工过程中涉及的设备多、作业面广，一旦管理不善，极易对行车安全构成威胁。第二，铁路既有线施工安全管理是提升设备安全的重要保障，既有线施工往往需要对既有设备进行改造、升级或维护，这些作业如果操作不当，可能会对设备造成损坏或影响其正常运行。所以，施工安全管理必须贯穿于整个施工过程，从设备的拆卸、运输、安装到调试、验收等各个环节，都需要严格遵守安全操作规程，确保设备的安全性和稳定性。通过加强设备安全管理，不仅可以延长设备的使用寿命，提高设备的运行效率，还可以降低因设备故障导致的安全事故风险。第三，铁路既有线施工安全管理对于保障劳动安全也具有重要意义，铁路既有线施工通常涉及大量的作业人员，他们的生命安全直接关系到施工项目的成败。加强施工安全管理，提高作业人员的安全意识和操作技能，是保障劳动安全的关键。通过加强安全教育和培训，提高作业人员的安全素

质，使他们能够熟练掌握安全操作规程和应急处理措施，可以有效减少因人为因素导致的安全事故。

## 2 目前铁路既有线施工安全管理存在的问题

### 2.1 既有线施工安全管理制度不完善

当前，铁路部门虽然已经建立了一套相对完整的施工安全管理制度体系，但在实际施工过程中，这些制度往往显得力不从心，难以完全适应复杂多变的施工环境和需求。首先，既有线施工安全管理制度与实际施工情况存在脱节现象，由于铁路施工涉及面广，施工环境复杂多变，既有线施工安全管理制度往往无法涵盖所有可能的施工场景和安全风险。这导致在实际施工过程中，施工人员和管理人员难以找到完全适用的安全管理制度来指导施工，使得施工过程中的安全风险难以得到有效控制<sup>[1]</sup>。其次，既有线施工安全管理制度缺乏针对性，不同的施工项目和施工环境，其安全风险和安全需求也有所不同。然而，当前的施工安全管理制度往往过于笼统，缺乏对不同施工项目和环境的针对性规定，这使得施工人员和管理人员在面对具体施工问题时，难以找到具体的解决方案，导致施工过程中的安全问题无法得到及时解决。最后，既有线施工安全管理制度的执行细则不够明确，制度是指导行动的准则，但如果制度本身缺乏明确的执行细则，那么在实际执行过程中就容易出现偏差和误解。当前的施工安全管理制度往往只提供了大致的框架和方向，但在具体执行细节上却缺乏明确规定。这使得管理人员在执行过程中存在较大的自由裁量权，容易导致管理上的不一致和漏洞。这种制度不完善的情况，不仅影响了施工过程的顺利进行，更对铁路运营安全构成了潜在威胁。施工人员可能因为缺乏明确的制度指导而采取不规范的施工行为，增加了安全事故发生的风险。同时，管理人员也可能因为制度执行细则不明确而难以对施工过程进行有效监管，导致安全隐患无法及时发现和处理。

## 2.2 施工人员安全意识淡薄

在铁路既有有线施工安全管理中, 施工人员安全意识淡薄的问题尤为突出, 这不仅直接威胁到施工过程的顺利进行, 更对铁路运营安全构成了严重隐患。一方面, 部分施工人员对安全规章制度缺乏足够的重视, 他们往往认为这些规章制度是形式主义, 只关注施工效率, 而忽视了安全措施的落实。在实际施工过程中, 他们常常凭经验行事, 不按照规定的操作流程进行, 甚至对明显的安全隐患视而不见, 这种对安全规章制度的漠视, 使得安全管理制度形同虚设, 无法发挥应有的作用。另一方面, 一些施工人员缺乏足够的安全知识和技能, 由于他们没有接受过系统的安全培训, 对施工中可能遇到的安全风险缺乏足够的认识, 也不懂得如何采取有效的措施进行防范。在紧急情况下, 他们往往无法正确应对, 导致安全事故的发生。此外, 一些施工人员对安全培训的态度消极, 缺乏学习新知识和技能的热情。他们认为安全培训是浪费时间, 对提升自身安全意识和技能没有实际帮助, 这种消极的态度使得安全培训的效果大打折扣, 难以真正提高施工人员的安全意识。施工人员安全意识淡薄的问题, 不仅会导致安全事故的频发, 还会对整个施工团队的安全意识产生负面影响。当一部分施工人员忽视安全措施时, 其他人员也可能受到影响, 形成一种不良的安全氛围, 这种氛围一旦形成, 就很难被改变, 给铁路既有有线施工安全管理带来极大的困难。

## 2.3 既有有线施工现场的安全监管不到位

在铁路既有有线施工安全管理中, 施工现场的安全监管是至关重要的环节。但是, 现实中既有有线施工现场的安全监管往往存在不到位的情况, 给施工安全带来了极大的隐患。第一, 既有有线施工现场的安全监管人员数量有限, 难以实现对施工现场的全面有效监管。铁路施工涉及面广, 施工环境复杂多变, 需要大量的安全监管人员来确保施工过程的安全。然而, 由于人员配备不足, 安全监管人员往往只能对部分施工区域进行巡查, 难以覆盖所有施工环节和区域, 这导致一些潜在的安全隐患无法被及时发现和处理, 增加了安全事故发生的风险。第二, 既有有线施工现场的安全监管手段单一, 难以应对复杂多变的施工环境。传统的安全监管手段往往依赖于人工巡查和现场监控, 但这种方式受限于人力和视线的限制, 很难实现对施工现场的全方位、无死角监管<sup>[2]</sup>。同时, 随着铁路施工技术的不断进步和施工方式的不断创新, 传统的安全监管手段已经难以满足现代铁路施工的需求, 这导致一些新型的安全隐患和风险点无法被有效识别和控制, 给施工安全带来了新的挑战。第三, 一

些既有有线施工现场的安全监管人员责任心不强, 对安全问题视而不见。他们可能认为安全监管只是形式主义, 对安全隐患抱有侥幸心理, 不愿意深入现场进行细致的检查和监管, 这种态度和行为不仅使得安全监管形同虚设, 还可能导致安全事故的发生。

## 3 铁路既有有线施工安全管理措施

### 3.1 完善施工安全管理制度

在铁路既有有线施工中, 完善施工安全管理制度是提升安全管理水平、确保施工顺利进行的基础性工作, 针对当前既有有线施工安全管理制度存在的问题, 铁路部门需要采取一系列措施来加以改进和完善。(1) 铁路部门应深入调研既有有线施工的实际情况, 了解施工过程中的安全需求和风险点。通过实地走访、与施工人员交流等方式, 收集第一手资料, 为制定更加具体、实用的安全管理制度提供依据。同时, 还要结合施工特点和安全要求, 对现有的安全管理制度进行全面梳理和评估, 找出存在的问题和不足。(2) 铁路部门应制定更加具体、实用的安全管理制度, 这些制度应涵盖施工过程中的各个环节, 包括人员安全、设备安全、现场监管等方面。在人员安全方面, 要明确施工人员的安全职责和操作规范, 加强安全教育和培训, 提高施工人员的安全意识和技能水平; 在设备安全方面, 要建立健全设备管理制度, 定期对设备进行维护和检查, 确保设备的正常运行和安全使用; 在现场监管方面, 要设立专门的安全监管人员, 对施工现场进行全程监控和管理, 及时发现和处理安全隐患。(3) 安全管理制度还应明确各项安全措施的具体执行标准和责任分工, 每项安全措施都应有明确的执行标准和操作规范, 使施工人员能够清楚地知道如何进行操作。并且, 要明确各级管理人员和施工人员的安全责任, 确保责任到人, 形成齐抓共管的良好局面。(4) 制度的修订和完善应定期进行, 随着施工环境和技术的不断变化, 既有有线施工安全管理制度也需要不断适应新的需求和挑战<sup>[3]</sup>。铁路部门应定期组织专家对安全管理制度进行审查和评估, 及时发现和纠正存在的问题和不足。此外, 还要根据施工实践中的新情况和新问题, 及时修订和完善安全管理制度, 确保制度的时效性和有效性。

### 3.2 加强施工人员安全教育和培训

在铁路既有有线施工安全管理中, 加强施工人员安全教育和培训是提升安全意识、确保施工安全的关键环节, 通过系统、全面的安全教育和培训, 可以有效提高施工人员的安全素质, 降低安全事故发生的概率, 为铁路既有有线施工的顺利进行提供有力保障。第一, 铁路部

门应加大对施工人员的安全培训力度,针对施工人员的不同岗位和职责,制定针对性的安全培训计划,确保每个施工人员都能接受到相应的安全教育和培训。培训内容应涵盖安全知识、安全技能、安全操作规程等方面,使施工人员能够全面了解施工过程中的安全风险点和防范措施。同时,还应注重培训的实效性和互动性,采用多种形式的教学方法,如案例分析、模拟演练等,提高施工人员的学习兴趣和参与度。第二,铁路部门应定期开展安全知识讲座和应急演练活动,通过邀请专家进行授课、分享安全经验等方式,使施工人员能够深入了解安全知识,提高安全意识。并组织应急演练活动,模拟施工现场可能出现的紧急情况,让施工人员在模拟环境中学习如何应对突发事件,掌握正确的应急处理措施。第三,铁路部门还应建立安全考核机制,对施工人员的安全行为进行定期评估。通过考核,可以及时发现施工人员在安全方面存在的问题和不足,有针对性地进行再培训和再教育。对于安全意识淡薄、操作不规范的施工人员,要进行重点帮扶和指导,确保他们能够熟练掌握安全操作规程和应急处理措施。第四,在加强施工人员安全教育和培训的同时,铁路部门还应注重安全文化的建设。通过宣传安全理念、树立安全典型等方式,营造浓厚的安全氛围,使施工人员能够自觉遵守安全规章制度,积极参与安全管理工作。

### 3.3 强化施工现场的安全监管

在铁路既有有线施工安全管理中,强化施工现场的安全监管是保障施工安全、预防安全事故发生的重要手段。铁路部门应充分认识到施工现场安全监管的重要性,采取有效措施,加强现场监管力度,确保施工过程的顺利进行。(1)铁路部门应增加现场监管人员的数量,确保施工现场有足够的人员进行安全监管。监管人员应经过专业培训,具备丰富的安全知识和实践经验,能够准确识别施工过程中的安全隐患和风险点。并且,监管人员还应具备高度的责任心和敬业精神,能够认真履行监管职责,对施工现场进行全面、细致的监管。

(2)铁路部门应提高监管人员的素质和能力,通过定期举办安全知识培训、技能提升课程等方式,帮助监管人员更新安全知识、提升监管技能<sup>[4]</sup>。此外,还可以引入竞争机制,对表现优秀的监管人员进行表彰和奖励,激发他们的工作热情和积极性。(3)在监管手段方面,铁路部门应积极采用先进的监管技术和设备。例如,可以在施工现场安装监控设备,实现对施工过程的实时监控和录像回放,这不仅可以提高监管效率,还可以为事故调查提供有力证据。此外,还可以使用无人机进行巡查,对难以到达的区域进行安全检查,确保无死角监管。

(4)铁路部门还应建立安全隐患排查和整改机制,通过定期开展安全隐患排查活动,及时发现和处理施工现场存在的安全隐患。对于发现的问题,要制定整改措施并明确整改时限,确保问题得到及时解决。对于重大安全隐患,要立即停工整改,并追究相关人员的责任。

### 结语

综上所述,铁路既有有线施工安全管理是一项长期而艰巨的任务,需要铁路部门和相关单位共同努力,持续加强和改进。通过完善施工安全管理制度、加强施工人员安全教育和培训、强化施工现场的安全监管等措施,可以有效提升铁路既有有线施工安全管理水平,为铁路建设的顺利进行和运营安全提供有力保障。未来,铁路部门和相关单位应继续保持高度的警觉性和责任心,加强安全管理的创新和研究,为铁路建设的持续发展和安全运营贡献更多的智慧和力量。

### 参考文献

- [1]张维洋.铁路既有有线施工安全管理策略探讨[J].中国铁路,2023,(5):42-45.
- [2]李明华.强化铁路既有有线施工现场安全监管的实践与思考[J].铁道工程学报,2022,(10):108-111.
- [3]王晓丽.铁路既有有线施工安全教育培训体系构建[J].安全与环境工程,2023,(2):76-79.
- [4]刘志军.论铁路既有有线施工安全管理制度的完善与创新[J].铁路技术创新,2023,(3):82-85.