地铁施工管理与施工技术分析

李小龙 北京德合博瑞建筑工程有限公司 北京 100080

摘 要:在城市化进程的滚滚潮流中,地铁以其高效、环保的特点成为都市交通的主动脉。地铁施工管理与技术的重要性不言而喻,它们直接关系到城市交通的流畅与安全。本文深入探索了地铁施工的技术细节与管理精髓,揭示了多种施工技术的独特价值和应用场合,并提出了精细化的管理方案。通过管理与技术的双重革新,我们为地铁施工的品质与效率保驾护航,推动城市交通的持续发展。

关键词: 地铁施工; 施工管理; 施工技术; 项目管理; 安全管理

引言

引领现代城市高效出行的地铁,承载着缓解交通压力、提升出行效率的重任。然而,在地铁建设的道路上,施工管理与技术难题如同难以逾越的山峰,阻碍着建设速度与质量。鉴于此,本文将从精心筹划的施工管理与精湛创新的施工技术两个维度切入,探寻提升地铁建设整体水平的路径。让我们携手翻越这座山峰,为城市交通的未来发展描绘更加绚丽的蓝图。

1 地铁施工管理与施工技术的重要性

地铁施工管理与施工技术的重要性不言而喻。作为 地铁工程建设的两大支柱,它们共同确保了整个项目的 稳定推进与高质量完成。首先,施工管理在整个地铁 工程中起到了关键的协调与指导作用。一个好的施工管 理能够合理调配资源,确保各个施工环节紧密衔接,从 而有效控制工程进度。通过严格的时间节点把控,可以 避免工期延误,确保项目按时完成。此外,施工管理还 涉及到成本控制。合理的施工管理能够减少不必要的浪 费,优化资源配置,从而达到降低成本的目的。同时, 施工管理在提升安全性能方面也有着不可忽视的作用。 通过建立健全的安全管理体系,加强现场监管,可以大 大降低施工过程中的安全风险,保障施工人员的生命安 全。而施工技术则是地铁工程建设的另一大关键。先进 的施工技术能够提高工程效率,减少施工过程中的难度 与风险。高效、准确的施工技术不仅能保证工程质量, 还能在一定程度上缩短工期, 为项目的顺利完成提供有 力保障。总的来说, 地铁施工管理与施工技术是相辅相 成的。二者共同构成了地铁工程建设的坚实基础,确保 了项目的顺利进行与高质量完成。只有同时重视施工管 理与施工技术的提升,才能在日益激烈的市场竞争中脱 颖而出,为城市交通建设贡献更大的力量[1]。

2 地铁施工管理

2.1 项目管理

地铁施工管理中的项目管理是确保整个工程顺利进 行的关键环节,项目管理不仅涉及项目计划的制定,还 包括资源的合理调配、进度的严格控制等多个方面,这 些都是地铁施工成功的基石。(1)项目计划的制定是 项目管理的起始点。一个周全、细致的项目计划能够预 见到施工过程中可能遇到的各种问题和挑战,从而提前 做出相应的应对策略。计划的制定需要综合考虑工程规 模、地质条件、施工环境、资源状况等诸多因素,确保 每一步施工都有明确的目标和时间表。(2)资源的调配 也是项目管理的重要组成部分。在地铁施工中, 资源包 括但不限于施工人员、施工材料、施工设备等;项目管 理团队需要根据施工计划, 合理分配这些资源, 确保在 关键时刻能够有足够的人力物力投入到关键环节中,避 免因资源不足而导致的施工延误。(3)进度控制则是项 目管理的另一大重点。地铁施工往往周期长、任务重, 任何一个环节的延误都可能影响到整个工程的进度;因 而,项目管理团队需要时刻关注施工进度,与施工方保 持紧密沟通,一旦发现进度滞后,应立即分析原因并采 取相应的补救措施。(4)项目管理还需要注重风险管 理和变更管理。风险管理要求项目管理团队能够识别出 施工过程中可能遇到的各种风险,并制定相应的应对措 施; 而变更管理则是在施工过程中, 根据实际情况对施 工计划进行必要的调整,以确保工程能够顺利进行。

2.2 安全管理

地铁施工中的安全管理是确保工程顺利进行、防范 事故发生的关键环节,在施工过程中,安全管理的重要 性不容忽视,因为它直接关系到施工人员的生命安全和 工程的整体进度。(1)建立健全的安全管理体系是安 全管理的基石。这一体系应包括明确的安全规章制度、 严格的安全操作流程以及完备的安全监督机制,通过制 定详细的安全管理计划,明确各级管理人员和施工人员 的安全职责,确保每个环节都有人负责,从而形成一个 层层落实、责任明确的安全管理网络。(2)加强现场 安全监管是安全管理的核心。监管人员应定期对施工现 场进行安全检查,及时发现并纠正存在的安全隐患;并 目,对于高风险作业环节,应安排专人负责监控,确保 施工人员在安全的环境下作业;还应加强施工设备的安 全管理, 定期对设备进行维护和检修, 防止因设备故障 而引发的安全事故。(3)除了建立体系和加强监管外, 提高施工人员的安全意识也是安全管理的重要一环。应 定期对施工人员进行安全教育培训, 让他们了解安全规 章制度和操作流程,增强自我保护意识;通过实际操作 演练, 提高施工人员在紧急情况下的自救和互救能力。 (4)制定详细的安全应急预案是应对突发事件的关键。 应急预案应包括应急组织、通讯联络、现场处置、医疗 救护等多个方面,确保在发生安全事故时能够迅速、有 效地进行应对;还应定期组织应急演练,检验预案的可 行性和有效性,不断完善和优化应急预案。

2.3 质量管理

质量管理在地铁施工管理不仅是确保工程质量的基 石,也是提升工程整体性能和使用寿命的关键;所以, 在地铁施工管理中,必须高度重视质量管理环节。(1) 要建立严格的质量管理体系,首先需制定一套完善的质 量标准和验收规范。这些标准和规范应涵盖施工材料、 施工工艺、工程验收等各个方面, 为施工过程中的质量 控制提供明确的依据。并且,这些标准和规范还应根据 工程实际情况进行动态调整, 以适应不同施工阶段的需 求。(2)在施工过程中,质量检查与监督是必不可少的 环节。通过定期和不定期的质量检查,可以及时发现施 工过程中存在的质量问题,如材料不合格、施工工艺不 当等。一旦发现问题,应立即采取整改措施,确保问题 得到及时解决;还要加强对施工过程的监督,确保各施 工环节都符合质量标准要求。(3)除了检查和监督,对 于出现的质量问题,还要及时整改并追究相关责任。这 不仅可以防止问题扩大化,还能起到警示作用,提高施 工人员的质量意识;在整改过程中,要明确责任分工, 确保整改措施得到有效执行;且对于造成质量问题的原 因进行深入分析, 总结经验教训, 防止类似问题再次发 生。(4)为了提高质量管理水平,还可以引入先进的质 量管理方法和工具,如六西格玛管理、精益管理等。这 些方法可以帮助施工企业更加精确地控制施工过程中的 质量波动,提升工程质量稳定性[2]。

3 地铁施工技术分析

3.1 明挖法

明挖法是地铁施工技术中的一种重要方法,特别适 用于地质条件稳定、场地空间足够的情况;这种方法的 优点在于其直观性和相对简便性, 使得施工进度可以 较为迅速地推进,同时成本也相对较低。(1)在进行 明挖法施工时, 先需要对施工区域进行详细的规划和准 备。这包括清理现场,进行地质勘探以评估地质状况, 确保没有不利的地质因素会影响到施工的安全性; 再根 据设计图纸进行精确的测量和标定,确定开挖的范围和 深度。(2)明挖法的施工过程相对直接,主要是进行 土方开挖, 但在这一过程中, 要特别注意周边的环境和 设施,避免因施工而对周边造成不必要的影响。例如, 如果施工区域附近有建筑物或重要的市政设施, 就需要 采取额外的保护措施,如设置支撑结构、进行地基加固 等,以确保施工过程中的安全。(3)明挖法施工还需 要特别注意排水问题。由于开挖过程中可能会遇到地下 水,于是需要设置有效的排水系统,防止地下水涌入施 工区域,影响施工进度和安全。(4)明挖法虽然成本较 低,但对周边环境的影响相对较大。在施工过程中,需 要采取一系列环境保护措施,如设置防尘网、进行噪音 和震动的控制等,以最大程度地减少对周边环境和居民 生活的影响。(5)在实际施工中,明挖法的应用还需要 根据具体情况进行灵活调整。例如,在地质条件复杂或 施工环境受限的情况下,可能需要结合其他施工方法或 技术进行,以确保施工的顺利进行。

3.2 暗挖法

暗挖法是地铁施工技术中的另一种重要方法,特别 适用于在城市中心或繁忙区域进行施工,因为它能最大 程度地减少对地面交通和周边环境的影响; 暗挖法主 要包括盾构法和矿山法,这两种方法各有特点和适用场 景。(1)盾构法是一种在软土地层中广泛使用的暗挖技 术。它的工作原理是利用盾构机在地下推进,同时在机 器内部进行挖掘和衬砌工作。盾构法的显著优点在于其 施工进度快且对周边环境的影响极小,由于盾构机在推 进过程中可以同步进行土方的挖掘和隧道的衬砌,因而 可以大大提高施工效率;另外,盾构机挖掘的隧道形状 规则,有利于后续的隧道装修和设备安装工作。(2)矿 山法则是适用于岩石地层的暗挖方法。与盾构法不同, 矿山法更加注重灵活性和适应性,它可以根据地层的实 际情况进行灵活的开挖和调整, 因此在处理复杂地质条 件时具有显著优势; 矿山法的施工过程通常包括钻孔、 爆破、出渣和支护等步骤,这些步骤都需要根据地层的 实际情况进行精确的控制和调整。(3)在实际施工中, 选择盾构法还是矿山法,主要取决于地质条件和施工环 境。例如,在软土地层中,盾构法的高效性和对环境的 低影响使其成为首选;而在岩石地层或地质条件复杂的 情况下,矿山法的灵活性和适应性则更具优势。

3.3 盖挖法

盖挖法是地铁施工技术中的一种特殊方法,它的 核心思路是先在地面建造一个临时的顶板结构,即 "盖",然后在这个顶板的保护下进行地下的挖掘工 作。这种方法特别适用于城市交通繁忙、无法长时间占 道施工的地区, 因为它能最大程度地减小对地面交通的 干扰。(1)在盖挖法的施工过程中,首先需要在地面上 建造一个坚固的顶板,这个顶板要能够承受地面交通的 负载,还要保证地下施工的安全。在顶板建造完成后, 就可以在其下进行挖掘工作,这样可以避免直接在地面 上进行大规模开挖,从而减小对周边环境的影响。(2) 盖挖法的施工难度较大。由于地下的挖掘工作是在一个 相对封闭的环境中进行,因此对施工技术的要求非常 高:特别是在控制施工过程中的变形和沉降方面,需要 施工人员具备丰富的经验和精湛的技术; 另外, 盖挖法 还需要大量的临时支撑结构,这也增加了施工的复杂性 和成本。(3)在实际施工中,为了提高施工效率和质 量,需要注重施工技术的创新与改进。例如,可以采用 先进的施工设备和技术来提高挖掘效率,同时也可以通 过优化施工方案来减小施工过程中的变形和沉降;还可 以引入信息化管理系统,实时监控施工过程中的各项参 数,确保施工的安全和稳定[3]。

3.4 冻结法

(1)冻结法是一种特殊的地铁施工技术,其核心理 念是通过向地层中注入特定的冷冻剂,使地层中的水分 结冰,进而形成一道稳定的冻土帷幕。这种帷幕能够有 效地隔绝地下水,防止其渗入施工区域,从而保证施 工的安全与稳定: 冻结法特别适用于富含水分的软土地 层,因为在这样的地层中,地下水往往成为施工中的一 大难题:通过冻结地层,可以形成一个相对干燥的施工 环境,大大简化了施工过程。(2)冻结法也存在一定的 局限性。第一,其施工成本相对较高。这是因为冷冻剂 的采购、运输和注入都需要消耗大量的资源和资金;同 时为了维持冻土帷幕的稳定性,还需要持续不断地向地 层中注入冷冻剂, 这无疑也增加了施工成本; 第二, 冻 结法对周边环境的影响也不容忽视。冷冻过程中可能会 导致地层变形,从而影响周边的建筑物或设施,且冷冻 剂的使用也可能对地下水环境造成一定的影响。(3)在 实际施工中,采用冻结法需要充分考虑施工成本与环境 保护之间的平衡。一方面,可以通过优化施工方案、提 高施工效率来降低施工成本:另一方面,也需要采取相 应的环境保护措施,如设置变形监测系统、使用环保型 冷冻剂等,以减小对周边环境的影响。

结语

跨越历史的长河,地铁已然成为现代城市交通的璀璨明珠。施工管理与施工技术,如同地铁建设的两大支柱,稳固支撑着这一庞大工程。我们深知,提高施工效率与质量,必须综合考虑诸多因素,精心挑选施工方法,并持续优化管理、严控质量。展望未来,科技之光将持续照耀地铁施工技术前行的道路。我们定将勇往直前,为建设更安全、高效、便捷的城市交通体系不懈努力。

参考文献

[1]李杰.地铁盾构施工设备管理及维保技术分析[J].低碳世界,2021,11(05):275-276.

[2]张鹏展.地铁盾构施工设备管理及维保技术分析[J]. 设备管理与维修,2021(10):11-13.

[3]樊芳明.地铁人防工程施工技术分析及管理[J].中国新技术新产品,2021(09):92-95.