

浅谈铁路运输安全综合治理

李 杰

32733 部队西安军事代表室 陕西 西安 710000

摘 要：铁路运输作为国民经济的重要组成部分，其安全性直接关系到人民群众的生命财产安全。本文探讨了铁路运输安全综合治理的重要性及其实施策略。概述了铁路运输安全的基本概念和意义，分析了当前铁路运输安全的现状及影响因素并提出了建立科学管理机制、重视安全技术装备、加强人员培训、建立预警系统、提高应对能力、实现信息化管理以及精准定位市场需求。这些策略旨在提升铁路运输安全水平，确保旅客和货物的安全运输。

关键词：浅谈；铁路运输安全；综合治理

引言

铁路运输安全是社会经济发展中的关键因素，直接影响着公共安全和社会稳定。随着经济和社会的快速发展，对铁路运输的安全性要求也日益增高。铁路事故可能导致重大的人员伤亡和财产损失，必须通过科学规划和严格管理，构建稳固可靠的铁路运输体系。实施高效的安全监控和预警机制，确保对潜在风险的快速响应，在快速发展的背景下，确保铁路运输安全是维护社会稳定、保障人民生命财产安全的必然要求。

1 铁路运输安全的基本概念及其意义

1.1 铁路运输安全的基本概念

(1) 在铁路运输活动中，运输安全的保证需要人们通过各种措施对那些违反规定的现象进行有效管理，并保证遵守社会秩序和规章制度的条件下进行工作和劳动。并从几个角度，对铁路运输过程中所产生的安全隐患进行了排除，从而保证了行车过程中的安全。另外，对于高速公路的安全管理并非是一家公司进行的，它是由多家公司一起协作进行的。值得注意的是，铁路运输安全风险的防范和监管有着更重大的作用，因为事后的弥补，已无法弥补已造成的伤害^[1]。(2) 铁路运输安全问题具有系统性、严重性、动态性、长期性、复杂性和艰巨性的特征。首先，铁路运输安全工作存在着一定的系统性。轨道交通分为线路建设和运行管理二个层面，而在这二个层面上又涉及列车安全、轨道设施安全、从业人员安全、危险货物运输安全、隧道安全、铁路安全和道口安全等几个领域。铁路运输系统由于存在着一定的开放性，所以它极易遭受内、外部二方面条件的共同制约。其次，铁路运输安全的严重性和动态性。火车在行驶的过程中速度是动态变化的，所以，其如果在高速行驶的情况下突然出现了交通事故，不但很容易造成连续性的交通事故，而且对救援工作的进行进程也将遭到

很大影响，事件发生所造成的危险和经济损失也是难以估计的。

1.2 铁路安全运输的意义

在现今的形势下，高速公路的交通仍然在继续的开发，仍然在有规模的修建高速公路，而其的修建也促进了开发。国民经济和科学技术也在迅速的发展，技术装备的能力也相应的不断增强，铁路运输的业务也会做得相当好，实现了较高的目标，不过在这样高速增长的形式下，铁路运输安全管理也不断遭遇着考验，其中挑战表现在如下几方面。第一，随着高速铁路建设的步伐较快而高速公路网的范围也会随着越来越大，从而保证全面的铁路运输安全是非常关键的。第二，由于现在仍然以很快的车速施工线路，所以施工的区域都是比较密集的，但同时施工的项目要求也密集的，所以安全施工的难度有所上升。第三，不断有新的先进工艺及安装装置运用于规模扩大的铁路施工当中，从而在技术方法与工人的管理上也由此而有变化，对施工人员的技能素质也有了更高的要求，而这里面包含着施工人员的从业所有人员。第四，列车的运营和许多外部因素都有密切联系，包括自然资源和环境因素、社会治安因素，这些因素都可以关系到列车的安全运行。对铁路运输安全进行控制对铁路的利益和信誉具有极大的重要性，它直接影响着社会各界和群众的生活与权益。

2 铁路运输安全现状与影响因素

2.1 铁路运输安全的现状

在人员监管方面存在明显的不足。从整体来看，我国铁路管理部门在应对路外伤亡事故时，其管理方式显得不够科学且缺乏细致性。追溯历史，我们不难发现，曾有一些高速铁路沿线穿越居民生活区的案例，而这些区域却未能配备必要的安全防护设施。更为关键的是，对于此类事件的管理，在一段时间内并未展现出足够的

实效性^[2]。欠缺处罚力度。因为法律对危及铁路的行为惩罚程度的不够,虽然这些行为潜藏着对铁路公共交通系统的重大影响,甚至部分地方建立了针对铁路建设的犯罪产业链,而根据目前的规定,公安部门在办理盗窃设施刑事案件中,对于屡犯者不是一个非常有效的惩罚措施,人民法院在审判偷盗铁道设施的刑事案件中,应当充分考虑犯罪人员对铁道设施产生的危险后果,并以危险程度确定犯罪,而不是偷盗物的,在犯罪上震慑铤而走险者。

创建平安铁路的困难。近年来,威胁行人安全的刑事案件频发,惯性保安现象并未得以根除,部分道路保安防范基础薄弱,出现治安风险,但由于一些相关机构对示范道路创建的重要意义理解得并不深入,也未能切实融入平安创建以及城市治安综合治理的整个工作当中,相关机构对建设示范道路人力和相应的资金支持相对缺乏,部署任务过于笼统,不够检查与指导,特别是在当地社会治安综合治理和平安创建工作上,没能起到好应有的效果,对如何构建长效机制的调研与探索也不足。不了解该如何避免在铁路治安中心区域内出现反复、护路保安的联合防范队伍如何更为广泛地扎根群众中等。

2.2 铁路运输安全的影响因素

运输从业人员主观过错的影响。特别是货运人员在主观上的过失,往往成为引发铁路运输安全事故的主要风险源,是导致铁路运输安全事故的主要隐患。铁路运输系统一些工作人员因主观上的疏忽或错误判断而危及运输安全,主要有如下方面:领导者对抓安全工作管理不严、作风不落实;领导违章指挥,违规作业、违反劳动纪律的情况也比较常见;人员素质不高,思维、心态不稳;安全与效益的关系没有摆正。

运载工具与运输设备失控的后果。是指铁道运载工具、交通设备以及铁道行车设施,在非正常状态下出现的威胁铁路运输行驶安全的问题:铁道技术的应用进展较快,运输设备更新量较大,但现场工作人员的科技能力却跟不上,对于一些较新的设施还没有一定的使用、管理、维护等规定,技术责任也没有到位等;如行车仪器损坏,保养费用不落实,妨碍机器的正常使用等。

3 新形势下提升铁路安全管理的有效策略

3.1 建立科学有效的安全管理机制

铁路管理的实施,也离不开安全的管理体制,在安全管理中,风险管理要成为安全管理体制的关键,并且建立安全管理的标准制度,把安全管理当成一项工程来抓。安全管理体制必须要渗透到列车管理工作的各个

部门,担任着列车安全保卫工作的最高管理者,在平时更要搞好宣传工作,使铁路安全管理体系标准得以有效的实施。特别是管理人员,不但要根据《铁路法》的有关条款去实施,而且还要针对于实际的作业环境,制订出一套合适的科学管理方法,特别针对于某些突发事件时,要有更果断的决定,以提升管理人员的决策能力。对于上述政策的执行,也要加强监控,强化政策的落实能力。

3.2 重视安全技术装备的开发和应用

由于我国铁道线路比较长,特别是部分的道路,铁轨的建造年代久远。所以对于铁路机械设备应尽可能的采用一些前沿的科技,特别是有些较为重要的工艺环节应该采用智能传感科技,由于大大减少了人作业的失误,对于提升运行的精度是十分有效的,使运行的稳定性得以大大提高。同时要注重对轨道设施经常的检修、保养与更换,以保证车辆平安行驶。比如务部门可设计一种新型轨道检测车,超声波检测车及其他各种检测设备,在轨检列车里装有完善的电子仪器及电视控制系统,对轨道状况的各项数据及其机车车辆纵向与横向影响的效果等进行检测。关于列车的正点到达问题,首先要考虑到铁轨的安全问题,如果轨道发生了损坏,影响列车的状况而必须要进行的修理,同时为了减少火车晚点的情况,对于某些在同一阶段必须暂时使用的旅客列车必须做好调整,减少临时旅客列车的使用,这样合理的调整,将有利于降低晚点旅客列车的发生概率,使旅客列车能够安全行驶。

3.3 加强对铁路运输人员的整体素质培训

在对铁路运输的管理中,更重要的是对“人”的监督管理。(1)加强对铁路运输从业人员的整体素质教育培训,以增强从业人员对铁路运输安全意识的了解,确保每个人员的技术素质训练工作全部完成,不会由于一个人的违章操作而使整个铁路运输的管理毁于一旦;(2)培养铁路运输员的专业知识。在铁路运输从业人员入岗后,要从严把控其专业知识能否适应岗位要求,保证其技能过关^[3]。要提高铁路运输队伍的紧急意识,保证在出现安全事故后可以迅速做出处置;(3)构建起科学的激励机制制度,以便于最大程度的调动铁路运输职工在铁路运输安全管理中的主动性。

3.4 建立铁路交通灾害预警系统

经过深入剖析和研究过去的铁道运输安全事故,我们可以清晰地发现这些事故往往带有显著的灾难性、突发性和内在必然性。为了降低这些事故对国民经济和社会经济的负面影响,我们需要构建一个高效的交通灾害

预警系统。这一系统能够提前警示潜在的运输风险，从而有效减少潜在的经济和社会损失。要建立对各种交通事故和自然灾害发生的主动预警与防治机制，必须通过对环境、管理等方面的深入分析与监测分析，探索并构建起一套对道路交通灾害的征兆辨识、原因分析、危险性评估、预警与防治的有效制度，以便于真正提升道路安全管理的可预见性。在建立铁路交通事故预警系统的过程中，不仅需要构建自动预警和防范处理机制，还需要强化系统的智能化和精细化水平。利用大数据、云计算等现代信息技术，对铁路沿线环境、设备运行状况等进行实时监控和数据分析，以便更准确地预测和识别潜在的风险。

3.5 提高突发事件应对能力

我们要对目前铁路运输出现的各种突发事件做好统计，对多发区域、多发地段做好适当的控制，降低交通事故风险。如对泥石流多发区域做好护坡，对闪电多发区做好相应的防雷保护措施，对山洞定期检查监测。这里面必须纳入系统管理，需要各路段根据规定条件进行具体实施，为提升各路段效率，必须确立责任人，把任务落实到人，并必须根据时代环境需要，增强列车反恐实力，负责在铁路沿线设置反恐部队，并随时听候调动。再次，为增强乘务员的沟通意识，并能够及时对旅客加以安慰，公司对一些因操作懈怠没有正常业务能力的服务主体进行了裁撤。最后，对全部铁路线进行检查全面覆盖，尽全部能力确保了列车平安。

3.6 实现高水平信息化管理，冲破传统管理体制约束，提高管理效率。

首先，列车长、司机、旅客等应当主动掌握现代动车组装备运用方法，并要定期评估，务必提技术、新装备利用率，确保为旅客提供贴心服务。要求车辆维护技术人员、轨道维护技术人员全面掌握现代装备、现代工艺，可以对潜在问题作出准确评估。更建议在轨道测试当中加入更先进的装置和仪表，增加事故发生率，减少火车运行危险。其次，跨地区资源共享，共同形成了列车危险控制体系，并利用该体系进行了列车运行调度、天气预报数据共享、线路事故调查等，能够有效地对冲泥石流、雷电等对列车的影响。完成这一工作将要求相关地方大量投放资源，并整合社会资源去攻坚克难。

3.7 精准定位铁路运输业务的市场需求

根据上述研究，我们提出在铁路运输管理上，必须按照承运商品的类别性质，划分出清晰的经营结构。

(1) 从客户对配送服务方便性和准时度的定位要求入手，在轨道列车配送地点建立规模化的物流配送中心体系，进一步减少了在分装、补轴作业途中的等候时间。(2) 为应对物流经营计划变化的行情，必须要将常态的物流经营体系完全隔离，采用单元列车的方式进行临时性交通作业，有效解决了铁路运输灵活性不够的劣势问题。(3) 加大成本投入，发展重载列车、组合列车业务，进一步发挥铁路运输技术的低成本优势，将承载量较大的列车投入到能源材料、化工原料、粮油产品、工业建筑材料、钢铁器材等运输作业量大且趋向集中的大宗货物运输业务上^[4]。(4) 针对运量不大而需要维持正常物流能力的行业，可考虑在地方建设符合商品仓储要求的大中型货物仓储，不但能够有效解决铁路运输运能资源配置不合理的弊端现象，还能够显著提升商品物流服务到位的效果。

结束语

在新时代的背景下，铁路运输安全综合治理的措施将极大提高铁路系统的安全管理水平。通过科学规划、技术更新、人员培训与管理创新等多维度策略的综合实施，不仅可以为铁路事业的持续健康发展提供强有力的保障，而且能在大幅提升运输效率的同时，为旅客和货物运输打造一个更为安全、可靠的出行和运输环境。未来，通过不断优化和创新，我们有望达到铁路运输安全的新高度，使之成为国家交通运输网络中最为稳定和可靠的支柱。

参考文献

- [1]张瑞光.铁路运输调度安全管理探讨[J].中国物流与采购,2020(08):46-48.
- [2]刘振和.铁路运输安全管理及其提升措施[J].农家参谋,2020(05):143-146.
- [3]张欣怡.铁路运输安全管理与货运管理体制改问题的研究[J].大众标准化,2020(02):207-208.
- [4]杨楠.铁路运输安全管理主要问题与铁路货运管理体制改探讨[J].中国设备工程,2021(19):82-83.