

# 普通国省干线公路日常养护管理

边云青

宁夏公路管理中心石嘴山分中心 宁夏 石嘴山 753000

**摘要：**普通国省干线公路日常养护管理至关重要，其现状分析揭示了体制适应性、地区差异、资金及人力资源不足、技术滞后等问题。为此，应完善养护管理体制，推动政企分开及市场化运作，强化养护资金筹措与监管，加强养护队伍建设与培训，同时积极推广先进养护技术。实施上，需制定详细计划，明确时间节点与责任人，完善法规制度并加强监督与评估，确保养护工作高效、有序进行，以延长公路使用寿命，提高交通安全性和通行效率。

**关键词：**普通国省干线；公路日常养护管理；实施与保障

引言：普通国省干线公路作为国家交通网络的重要组成部分，其日常养护管理对于保障公路畅通、提升行车安全具有重要意义。随着经济社会发展和交通量增长，公路养护管理面临着前所未有的挑战。为此，本文旨在深入分析普通国省干线公路日常养护管理的现状及存在问题，并提出有效的改善策略和实施方案。通过对体制改革、资金管理、队伍建设和技术应用等方面的探讨，以期为公路养护管理的持续优化提供参考，助力构建安全、高效的交通运输体系。

## 1 普通国省干线公路日常养护管理现状分析

### 1.1 养护管理体制概述

(1) 体制框架与特点。我国普通国省干线公路的养护管理体制主要遵循“统一领导、分级管理”的原则。这一体系由国家交通运输部主导，各省级交通运输管理部门负责本区域内的公路养护管理工作。具体而言，该体制包括中央和地方两个层级，其中中央层面负责宏观指导、政策制定和资金调配，而地方层面则负责具体的养护实施和日常管理工作。这种体制的特点是权力相对集中，决策效率高，但同时也存在着地方政府在养护管理中自主性不足的问题。(2) 体制适应性与效率。经过多年的发展，我国普通国省干线公路养护管理体制在保障公路畅通、延长公路使用寿命方面取得了显著成效。然而，随着经济社会的发展，交通量的快速增长，这一体制也面临着越来越多的挑战。首先，由于不同地区的交通流量和公路状况存在差异，统一的管理体制可能难以适应不同地区的需求。其次，地方政府在养护管理中的自主性不足，也影响了养护工作的针对性和有效性。此外，养护经费的分配和使用也面临着一定的压力，导致部分地区养护工作难以得到有效保障。

### 1.2 养护管理现状调查

(1) 地区与路段差异。通过对不同地区、不同路段

的养护管理情况进行调研，发现不同地区和路段的养护管理状况存在显著差异。一些经济发达、交通流量大的地区，其养护管理工作相对完善，养护资金充足、人员配置合理、设备投入大。而一些经济欠发达、交通流量小的地区，则存在着养护资金不足、人员配置不合理、设备投入不足等问题。此外，一些特殊路段的养护管理也面临着独特的挑战，如山区公路、桥梁隧道等。(2) 资金、人员与设备状况。在养护资金方面，虽然国家加大了对公路养护的投入，但面对庞大的养护工作量，资金仍然捉襟见肘。部分地区的养护资金难以得到有效保障，导致养护工作难以正常开展。在人员配置方面，部分地区存在着养护人员不足、技术水平低等问题，这不仅影响了养护工作的质量，也增加了工作的安全风险。在设备投入方面，虽然一些地区引进了先进的养护设备和技术，但整体而言，养护设备的科技含量和使用效率仍有待提高<sup>[1]</sup>。

### 1.3 问题分析

(1) 主要问题。首要问题之一是养护资金不足。缺乏充足的资金导致无法充分进行公路的日常养护和维修，影响了养护工作的整体质量和效率。此外，人员配置不合理也是一个显著问题。养护队伍可能面临人员老龄化、技能水平参差不齐等问题，难以应对日益复杂的养护需求。再者，设备投入不足同样影响了养护工作的顺利进行，使用落后的设备将极大地限制工作效率的提升。最后，养护技术滞后也是一个不容忽视的问题，技术的落后将使得养护工作难以跟上公路建设和发展的步伐。(2) 原因与影响。这些问题的产生既有体制机制上的原因，如养护管理体制未能与时俱进，地方政府在养护管理中的自主性受限等；也有实际操作上的原因，如养护资金分配不透明，使用效率低下，人员配置不合理，设备投入不足等。这些问题不仅直接影响了养护工

作的正常开展,还间接影响了公路的使用寿命和安全性。长期而言,它们将导致养护成本的上升和社会资源的浪费,给国家和人民带来不必要的负担。因此,我们必须正视这些问题,并采取相应的措施加以解决。

## 2 普通国省干线公路日常养护管理的策略研究

### 2.1 完善养护管理体制

(1) 政企分开的改革方向。传统的养护管理体制中,政府往往既作为公路的管理者,又作为养护服务的提供者,导致政府职责过于集中,难以发挥市场在资源配置中的决定性作用。因此,推进政企分开,将养护服务逐步推向市场,成为改革的重要方向。通过引入市场竞争机制,鼓励多元化的养护主体参与,可以提高养护效率和服务质量。(2) 市场化运作的实践。在政企分开的基础上,通过市场化运作,可以让养护主体根据市场需求和竞争状况,自主确定养护策略和服务价格。这不仅能够激发养护主体的创新活力,还能提高公路养护的整体效率。同时,政府应加强对养护市场的监管,确保市场公平竞争和养护服务质量<sup>[2]</sup>。(3) 优化管理流程与提高管理效率。为了提高管理效率,需要优化现有的养护管理流程。首先,明确各级政府和养护主体的职责分工,形成权责清晰、协调高效的管理体系。其次,利用现代信息技术手段,如大数据、云计算等,实现养护管理的智能化、信息化。通过建立养护管理平台,实现养护数据的实时采集、传输和处理,为养护决策提供科学依据。最后,加强对养护工作的监督和考核,确保养护工作按照计划进行,达到预期效果。

### 2.2 强化养护资金管理

(1) 资金来源与使用现状分析。当前,普通国省干线公路的养护资金主要来源于政府财政拨款和社会资本投入。然而,在实际使用过程中,往往存在资金分配不均、使用效率不高等问题。因此,需要对养护资金的来源和使用现状进行深入分析,找出问题所在。(2) 建立稳定、可持续的养护资金筹措机制。为了保障养护资金的稳定来源,需要建立多元化的资金筹措机制。首先,加大政府财政对公路养护的投入力度,确保基本的养护资金需求得到满足。其次,积极引导社会资本参与公路养护,通过政府购买服务、股权合作等方式,鼓励企业和社会组织参与公路养护工作。此外,还可以探索发行公路养护债券、利用绿色金融工具等方式,拓宽资金来源渠道。(3) 提高资金使用效率与监管。在资金筹措的基础上,还需要加强对养护资金使用的监管和管理。建立健全的资金管理制度和监管机制,确保资金使用的合规性和有效性。同时,加强对养护项目的预算编制和成

本控制,提高资金使用效率。对于违规使用资金的行为要依法追究责任并予以处罚<sup>[3]</sup>。

### 2.3 加强养护队伍建设

(1) 队伍现状与问题分析。当前普通国省干线公路的养护队伍普遍存在着技术水平不高、年龄结构不合理、人员流动性大等问题。这些问题不仅影响了养护工作的质量和效率还增加了养护工作的风险和难度。因此需要对养护队伍的现状进行深入分析找出问题的根源。

(2) 加强培训与提高队伍素质。为了解决上述问题需要加强对养护人员的培训和教育。首先制定科学合理的培训计划针对不同岗位和职责的养护人员开展针对性的培训。其次加强实践操作训练提高养护人员的技能水平和操作能力。此外还可以邀请业内专家和学者进行授课和讲座传授先进的养护理念和技术。同时鼓励养护人员参与学习和交流提高他们的综合素质和业务能力。(3) 建立激励与约束机制。为了激发养护人员的工作积极性和创造力需要建立激励与约束机制。通过设立奖励基金、绩效考核等方式对表现优秀的养护人员进行表彰和奖励。对于工作不力或违反规定的养护人员要进行批评教育和处罚。此外还可以通过设立晋升通道和职业规划等方式为养护人员提供广阔的发展空间和机会。

### 2.4 推广先进养护技术

(1) 国内外先进技术与设备介绍。当前国内外已经涌现出许多先进的养护技术和设备如无人机巡检、智能化检测、预防性养护等。这些技术和设备的应用不仅能够提高养护效率和质量还能降低养护成本和风险。因此需要加强对这些先进技术和设备的介绍和宣传让更多的养护人员了解和掌握这些技术。(2) 结合实际推广先进技术。在推广先进养护技术的过程中需要结合实际情况进行选择和应用。首先需要对本地区的公路特点、交通状况和环境条件等进行深入分析选择适合本地区的养护技术和设备。其次需要在实践中不断探索和完善养护技术的应用方法和操作流程确保技术的有效性和可行性。最后还需要加强与其他地区和国家的交流合作学习借鉴先进的养护经验和技术成果不断提升本地区的养护水平。

## 3 普通国省干线公路日常养护管理的实施与保障

### 3.1 制定实施计划

(1) 细化实施步骤。为了有效实施日常养护管理策略,我们需要制定一套详尽的实施计划。这一计划需清晰界定养护管理的核心目标,并按照逻辑顺序将各个实施步骤一一列出。首先,要对公路的养护需求进行全面、深入的调查与分析,为后续工作提供数据支持;其次,基于养护需求,筹划资金的筹措与合理分配,确保

资金的有效利用；随后，组建一支专业化、高效率的养护队伍，并通过系统的培训提高其技能水平；最后，积极引进并应用国内外先进的养护技术，提升养护效率和质量。同时，确保每一步骤之间的衔接紧密、顺畅，形成一个紧密闭合的养护管理循环<sup>[4]</sup>。（2）明确时间节点与责任人。在实施计划中，为了保障养护工作的有序推进，必须设定明确的时间节点，并明确责任人。时间节点的设置可以帮助我们掌握工作进度，确保各项任务按时完成，避免延误和拖沓。同时，责任人的明确可以确保每一项任务都有具体的负责人，使其能够全力以赴地投入工作，保障任务的高质量完成。具体来说，养护工作的总负责人应负责统筹全局，制定并调整计划，协调各方资源，监督养护进度等；而具体的养护任务则应由专业的养护队伍或养护人员负责执行。

### 3.2 完善法规制度

（1）分析现有法规制度的不足与缺陷。法规制度是保障日常养护管理工作有效实施的重要基础。然而，随着养护管理工作的不断发展和变化，现有法规制度可能存在着一些不足和缺陷。例如，某些法规制度可能过于笼统或模糊，缺乏具体的操作性和指导性；某些法规制度可能过于注重形式的合规性而忽视了实际的执行效果等。因此，需要对现有法规制度进行深入的分析 and 研究找出其中存在的问题和不足为下一步的完善提供有针对性的指导。（2）提出完善法规制度的建议与措施。针对现有法规制度存在的不足和缺陷需要提出相应的完善建议与措施。具体来说可以从以下几个方面入手：一是加强法规制度的针对性和可操作性制定更加具体、明确的养护管理标准和规范；二是注重法规制度的实际执行效果加强对养护工作的监督和评估确保法规制度得到有效遵守和执行；三是鼓励公众参与养护管理工作建立健全的公众参与机制和渠道提高养护管理工作的透明度和公正性。

### 3.3 加强监督与评估

（1）建立完善的监督与评估机制。监督与评估是确保日常养护管理工作有效实施的重要手段。为了加强对养护工作的监督和评估需要建立完善的监督与评估机

制。这一机制应包括以下几个方面：一是建立独立的监督机构负责对养护工作进行定期的检查和评估；二是建立信息共享和沟通机制加强养护管理相关部门之间的信息交流和合作；三是建立健全的奖惩机制对养护工作中表现优秀的单位和个人给予表彰和奖励对存在问题的单位和个人进行惩罚和整改。（2）定期对养护管理效果进行评估与反馈。定期对养护管理效果进行评估和反馈是监督与评估机制的重要环节。通过评估可以了解养护工作的实际成效找出存在的问题和不足为下一步的改进提供有针对性的指导。同时评估结果还可以作为奖惩机制的重要依据对养护工作中表现优秀的单位和个人进行表彰和奖励对存在问题的单位和个人进行惩罚和整改。此外评估结果还可以作为制定下一年度养护计划和预算的重要参考依据<sup>[5]</sup>。

### 结束语

在深入探讨普通国省干线公路日常养护管理的过程中，我们深刻认识到养护工作的核心价值和长远意义。公路作为国家发展的血脉，其安全与顺畅直接关系到社会的运行效率。随着技术的进步和管理的创新，养护管理工作正迈向新的高度，以科学、系统的方式保障公路的健康运行。展望未来，期望养护管理能够更加精细化、专业化，为公众带来更加便捷、安全的出行体验。这不仅是对公路质量的坚守，更是对国家发展、人民福祉的责任担当。

### 参考文献

- [1]韩洁.普通国省干线公路日常养护管理探讨[J].价值工程,2020,35(21),62-63.
- [2]李明.普通国省干线公路日常养护管理的研究与探讨[J].公路与汽运,2021,(3),78-79.
- [3]张强,林涛.普通国省干线公路日常养护管理的重要性分析[J].交通科技与经济,2020,31(5),112-113.
- [4]王莹.普通国省干线公路日常养护管理的现状与对策[J].养护技术与标准,2019,42(9),56-57.
- [5]陈华.普通国省干线公路日常养护管理经验总结与展望[J].公路建设,2020,(7),98-99.