

# 对交通运输经济分析工作的认识与思考

张可静

新疆维吾尔自治区交通运输厅宣传教育中心 新疆 乌鲁木齐 830000

**摘要:** 交通运输作为国民经济的基础性产业,其运行状况与发展趋势对整个社会经济的健康发展具有深远影响。在此背景下,交通运输经济分析工作显得尤为重要。其是对交通运输行业经济活动的全面梳理和深入剖析,更是预测未来发展趋势、制定科学决策的重要依据。利用精准的数据收集与严谨的分析方法,可洞察交通运输市场的细微变化,把握行业发展脉络,及时发现潜在问题并寻求有效解决方案。所以相关部门必须高度重视并不断提升交通运输经济分析工作的质量和水平,以更好地服务于经济社会发展大局。

**关键词:** 交通运输;经济分析工作;认识与思考

引言:在新的社会经济发展环境下,交通运输的重要性愈发明显,其与经济发展具有密切关系,所以各地都在充分调动一切积极因素来推动交通运输的发展。在此过程中需要对交通运输的经济管理问题予以足够重视,特别是随着我国经济从高速发展向高质量发展转型,更加需要对交通运输经济管理理念与模式进行创新,对现代化措施手段予以充分应用,有效提升交通运输经济管理质量和水平,以实现更大的经济和社会效益。

## 1 交通运输经济分析工作的意义

1.1 交通运输经济分析有助于科学规划交通基础设施的建设与发展

交通基础设施是经济发展的基础,其建设和完善对于促进区域经济一体化、提高资源配置效率、推动产业升级等方面都具有重要作用<sup>[1]</sup>。科学系统的经济分析,可帮助人们准确把握交通需求的现状与未来趋势,科学预测交通流量的变化,为交通基础设施的规划和建设提供有力的数据支持。这样一来,可避免资源的浪费和重复建设,还能确保交通基础设施的建设与经济社会发展需求相匹配,实现经济效益和社会效益的最大化。

1.2 交通运输经济分析有助于优化运输结构,提高运输效率

随着现代经济社会的发展,各种运输方式之间的竞争日益激烈。在经济分析的基础上,可比较不同运输方式的成本效益、运输能力、环保性能等方面的优劣,为政府和企业提供决策依据,推动运输结构的优化升级。与此同时,经济分析还可揭示运输过程中的瓶颈和短板,为提升运输效率、降低运输成本提供有针对性的建议。其结果有助于实现交通运输的可持续发展,提高整个社会的经济运行效率。

1.3 交通运输经济分析有助于制定科学合理的交通运

输政策

交通运输政策是引导交通运输行业发展的重要手段。经济分析的应用,能够评估不同政策对交通运输行业的影响,包括经济影响、社会影响和环境影响等。从而有助于政府制定更加科学、合理、可行的交通运输政策,推动交通运输行业的健康发展。更重要的是,经济分析还可以为政策的实施效果提供反馈,为政策的调整和优化提供依据。

1.4 交通运输经济分析还有助于提升交通运输行业的竞争力

在当今全球化背景下,交通运输行业的竞争日益激烈<sup>[2]</sup>。利用经济分析,可了解国内外交通运输行业的发展趋势和竞争格局,为交通运输企业制定竞争策略提供信息支持。另一方面,经济分析还可揭示交通运输行业的潜在市场和机会,为企业的市场拓展和业务拓展提供指导。所以,交通运输行业的整体竞争力得以提升,也推动了行业的转型升级。

1.5 交通运输经济分析还有助于推动交通运输行业的绿色发展

随着现代人们环保意识的提高和可持续发展理念的深入,交通运输行业的绿色发展已成为必然趋势。经济分析,可以评估不同运输方式的环保性能和碳排放情况,为政府和企业制定绿色交通政策和技术路线提供科学依据。而且,经济分析还可以揭示交通运输行业在节能减排、资源循环利用等方面的潜力和机会,为行业的绿色发展提供有力支持。

## 2 交通运输经济分析工作内容

2.1 交通需求预测

对历史交通数据的收集和分析,结合社会经济发展趋势、人口迁移、产业结构变化等因素,可以预测未来

一段时间内交通需求的增长趋势和结构变化。其主要涵盖对不同交通方式（如公路、铁路、航空、水运等）的需求预测，以及不同时间段（如工作日、节假日、早晚高峰等）的交通需求特征分析。准确的交通需求预测有助于政府和交通企业合理规划交通基础设施，优化交通资源配置，提高交通服务水平和效率。

## 2.2 运输成本效益分析

运输成本效益分析是利用对不同运输方式的成本构成和效益进行比较分析，为交通项目的投资决策提供科学依据。包括以下内容：对项目投资成本、运营成本、经济效益和社会效益的评估<sup>[3]</sup>。经济效益主要关注项目的盈利能力、投资回报率和风险水平等方面；社会效益则包括项目对交通拥堵的缓解、环境保护的改善、区域经济发展的促进等方面。成本效益分析可以确保交通项目的投资决策科学合理，实现经济效益和社会效益的双赢。

## 2.3 交通政策评估

交通政策评估是交通运输经济分析的重要组成部分，旨在检验政策的实施效果，确保其科学、合理与可持续性。此过程涉及对政策实施前后的交通流量、拥堵状况及安全水平进行细致对比，深入剖析政策对交通运输行业及相关产业的影响。另外，还需广泛征求公众意见，评估政策对民众生活的实际影响。通过全面、客观的评估，能及时发现政策执行中的不足，为政策调整提供有力依据，确保交通政策能够真正服务于社会经济发展和民众福祉的提升。

# 3 交通运输经济分析工作中存在的问题

## 3.1 数据质量与可靠性问题

数据是交通运输经济分析的基础，但在实际工作中，数据质量和可靠性往往存在问题。一方面，数据采集渠道多样，不同渠道的数据可能存在差异和冲突，导致数据的准确性难以保证。例如，不同地区的交通运输管理部门可能采用不同的统计方法和标准，使得数据在整合和对比时出现偏差。另一方面，部分数据可能存在滞后性或不完整性，无法及时反映交通运输经济的最新动态。例如，一些偏远地区的交通流量数据可能由于监测设备不足或数据传输不畅，导致数据缺失或更新不及时。

## 3.2 分析方法与模型的局限性

目前，交通运输经济分析中常用的方法和模型存在一定的局限性。一些分析方法过于简化，未能充分考虑交通运输系统的复杂性和多样性<sup>[4]</sup>。例如，传统的线性回归分析方法在处理非线性关系和多因素交互作用时，往往难以准确刻画实际情况。此外，现有的经济分析模型大多基于历史数据进行预测和分析，对新出现的情况和

不确定性因素的适应性较差。在快速变化的经济环境和技术创新背景下，这些模型可能无法准确预测交通运输经济的未来发展趋势。

## 3.3 缺乏综合性与系统性分析

交通运输经济是一个复杂的系统，涉及到多个方面的因素，如交通基础设施建设、运输市场需求、运输成本、政策法规等。然而，在实际分析工作中，往往存在片面性和局部性的问题，缺乏对交通运输经济的综合性和系统性分析。例如，一些分析只关注运输量和运输收入等表面指标，而忽视了运输质量、运输效率、环境影响等重要因素。这种片面的分析难以全面评估交通运输经济的发展状况和可持续性，也无法为制定科学合理的政策提供全面的依据。

## 3.4 专业人才短缺

交通运输经济分析需要具备交通运输工程、经济学、统计学等多学科知识的专业人才。然而，目前从事交通运输经济分析工作的人员中，真正具备跨学科知识和综合分析能力的人才相对较少。一方面，部分从业人员对交通运输领域的专业知识了解不够深入，难以准确把握交通运输经济的内在规律；另一方面，一些人员在经济学和统计学方面的理论基础和实践经验不足，无法熟练运用先进的分析方法和工具。专业人才的短缺严重制约了交通运输经济分析工作的质量和水平。

# 4 提升交通运输经济分析工作的认识

## 4.1 提高数据质量与可靠性

4.1.1 规范数据采集渠道和标准。建立统一的数据采集规范，明确各部门和单位在数据采集过程中的职责和方法。对不同来源的数据进行整合和校准，确保数据的一致性和准确性。

4.1.2 加强数据监测与更新。完善数据监测体系，增加监测点和监测设备的覆盖范围，提高数据采集的频率和及时性。在此基础上，利用现代信息技术，如物联网、大数据等，实现数据的实时传输和自动更新。

4.1.3 建立数据质量评估机制。定期对数据质量进行评估，检查数据的准确性、完整性和一致性。对于发现的数据质量问题，及时进行追溯和纠正，并建立相应的惩罚机制，对数据造假或提供虚假数据的单位和个人进行严肃处理。

## 4.2 优化分析方法与模型

优化分析方法与模型是提升交通运输经济分析工作的最基本措施与保障，为此，相关机构与企业应从以下几个方面入手：第一，积极引入现代经济学、统计学和数学方法，如非线性回归分析、时间序列分析、灰色预

测模型等,提高交通运输经济分析的准确性和科学性。并且,利用数据挖掘、机器学习等技术,挖掘数据中潜在的规律和关系。例如,运用机器学习算法对大量的交通运输数据进行分析,预测交通流量的变化趋势,为交通规划和管理提供决策支持。

4.2.1 构建综合性的分析模型。结合交通运输系统的特点,构建涵盖交通基础设施、运输市场、经济发展等多个因素的综合性分析模型<sup>[5]</sup>。考虑不同因素之间的相互作用和反馈机制,更加全面地分析交通运输经济的运行规律。像是,建立交通-经济-环境耦合模型,分析交通运输发展对经济增长和环境质量的影响,为制定可持续发展的交通政策提供依据。

4.2.2 加强模型的验证和优化。针对建立的分析模型进行严格的验证和检验,应用实际数据对模型的准确性和可靠性进行评估。根据验证结果,不断优化模型的参数和结构,提高模型的适应性和预测能力。如:将模型预测结果与实际数据进行对比,分析误差产生的原因,对模型进行调整和改进,使其更加符合实际情况。

#### 4.3 加强综合性与系统性分析

4.3.1 在交通运输经济分析中,要从全局出发,综合考虑交通运输行业与经济社会发展的关系。不仅要关注交通运输经济的内部因素,还要分析其与外部环境的相互影响。

4.3.2 从多个维度对交通运输经济进行分析,包括运输方式、运输区域、运输对象等。之后,要将定量分析与定性分析相结合,充分考虑运输市场的需求变化、政策法规的影响、技术创新的推动等因素。

4.3.3 交通运输经济分析涉及多个部门和领域,需要加强跨部门的合作与交流。建立部门间的数据共享机制和协同工作平台,整合各方资源,共同开展分析研究工作。

#### 4.4 培养和引进专业人才

交通运输经济分析工作的提升离不开专业人才的培养与引进,专业人才是推动交通运输经济分析发展的核心力量。因而,需实施的应对措施有:第一,在高校和职业院校中,设置交通运输经济相关专业和课程,培养具备交通运输工程、经济学、统计学等多学科知识的复合型人才。为达到此目标,主要采取的措施是:加强实

践教学环节,提高学生的实际操作能力和解决问题的能力;鼓励在职人员参加继续教育和培训,不断更新知识和技能。例如,高校可以与交通运输企业合作,建立实习基地,让学生在实践中掌握交通运输经济分析的方法和技巧。企业可以定期组织员工参加专业培训课程,邀请专家学者进行讲座和指导。

4.4.1 引进高端人才。制定优惠政策,吸引国内外优秀的交通运输经济分析人才加入。加强与科研机构、高校的合作,引进具有丰富经验和创新能力的专家学者,为交通运输经济分析工作提供智力支持。此环节中地方政府应发挥主导作用,可出台人才引进政策,为高层次人才提供住房补贴、科研经费等优惠条件,吸引他们到当地的交通运输部门或企业工作。

4.4.2 建立人才激励机制。建立科学合理的人才激励机制,充分调动人才的积极性和创造性。对在交通运输经济分析工作中表现突出的人员,给予物质奖励和精神奖励,提供晋升机会和发展空间。

结语:综上所述,交通运输经济分析工作在推动交通运输行业健康发展、服务经济社会发展大局中发挥着举足轻重的作用。面对新形势和新挑战,人们必须高度重视并不断提升交通运输经济分析工作的质量和水平。通过规范数据采集、优化分析方法与模型、加强综合性与系统性分析以及培养和引进专业人才等措施,可以更加准确地把握交通运输经济的发展趋势和内在规律,为科学决策提供有力支持。只有这样,才能更好地服务于经济社会发展大局,为实现交通强国目标贡献力量。

#### 参考文献

- [1]李芸.对交通运输经济运行分析工作的认识与思考[J].天津经济,2024(9):78-79.
- [2]张汉华.智慧交通运输对区域经济发展的重要作用分析[J].运输经理世界,2024(2):65-67.
- [3]李纪玲.公路交通物流运输对区域经济发展的影响分析[J].运输经理世界,2024(3):55-57.
- [4]何洋.交通运输对于区域经济发展的影响分析[J].经济师,2024(7):30-32.
- [5]滕宽.交通运输业发展对经济增长的影响分析[J].品牌研究,2023(29):202-204.