

# 园林风景规划中园林道路的建设

冯文文

上海迈柏环境规划设计有限公司宁波分公司 浙江 宁波 315100

**摘要：**园林风景规划中，园林道路建设扮演着至关重要的角色。文章探讨园林道路建设的核心理念，包括与植物景观、水体景观及建筑景观的和谐融合，以及功能性、美观性和生态性原则的贯彻。通过深入分析道路形态、线型建设、材料选择与铺装形式、附属设施规划等关键要素，本文旨在揭示园林道路如何成为连接自然与人文、功能与艺术的桥梁，为游客提供愉悦、舒适的游览体验，同时促进园林风景的可持续发展。

**关键词：**园林；风景规划；园林道路；建设

引言：园林道路作为园林风景规划中的关键组成部分，不仅承载着引导游览、组织空间的基本功能，更是园林美学与实用性的完美结合。随着人们对园林环境品质要求的日益提升，园林道路的建设愈发受到重视。本文将从园林道路建设的核心理念出发，探讨其建设原则、关键要素以及与周边环境的融合策略，以期为园林风景规划提供有益的参考和启示。

## 1 园林道路在园林风景规划中的重要性

### 1.1 引导游览路线

园林道路在园林风景规划中扮演着至关重要的角色，其中最为显著的功能便是引导游览路线。通过精心建设的道路布局，园林建设者能够巧妙地引领游客穿梭于各个景点之间，确保他们既能有序地体验园林的每一处美景，又能充分感受到园林建设的整体意图和氛围。园林道路不仅为游客提供了行走的路径，更像是一位无形的导游，用其蜿蜒曲折或笔直宽广的形态，讲述着园林的故事，引导着游客的视线和情感流动。

### 1.2 划分空间区域

除了引导游览路线外，园林道路还承担着划分空间区域的重要任务。在园林建设中，不同的景点和景观元素往往需要被有序地组织和分隔开，以形成各具特色的空间区域。园林道路通过其走向和宽窄变化，自然地 will 将园林划分为不同的功能区和景观区，使得整个园林既显得层次分明，又不失和谐统一。这种空间划分不仅有助于提升园林的观赏性和功能性，还能让游客在游览过程中产生丰富的空间体验和心理感受。

### 1.3 连接景观节点

园林道路还是连接各个景观节点的纽带，在园林风景规划中，景观节点通常是指那些具有独特景观价值或重要功能意义的地点，如亭台楼阁、花坛水景、雕塑小品等<sup>[1]</sup>。园林道路通过将把这些景观节点有机地串联起来，

形成了一个完整而富有韵律的景观序列。游客在沿着道路行走的过程中，能够逐一领略到这些景观节点的独特魅力，从而获得一种连续而丰富的视觉和心理享受，园林道路的连接作用还使得整个园林在结构上更加紧凑和有序，增强了园林的整体感和统一性。

## 1.4 提供休闲漫步场所

园林道路在园林风景规划中占据着举足轻重的地位，它们不仅是引导游览、划分空间的重要元素，更是为游客提供休闲漫步场所的关键所在。精心建设的园林道路，以其曲折有致、宽窄相间的布局，为游客营造了一个既舒适又充满诗意的步行环境。无论是漫步在幽静的小径上，还是徜徉在宽敞的大道间，游客都能在这里找到属于自己的节奏和心境，享受大自然带来的宁静与美好。园林道路以其独特的魅力和功能，成为园林风景规划中不可或缺的一部分，让人们在忙碌的生活中找到一片放松身心的净土。

## 2 园林道路建设的原则

### 2.1 功能性原则

园林道路建设的首要原则是功能性原则。这意味着道路建设必须满足游客的基本需求和游览活动的顺利进行。功能性原则要求道路布局合理，能够引导游客流畅地穿梭于园林之中，方便他们到达各个景点和设施，道路建设还需考虑交通组织的合理性，确保人流、车流的顺畅与安全，避免拥堵和安全隐患，功能性原则还强调道路与周边环境的协调性，确保道路建设既能服务于游客，又能与园林的整体风格相契合。

### 2.2 美观性原则

美观性原则是园林道路建设的重要原则之一。道路作为园林中的一条“风景线”，其建设不仅要满足实用需求，更要注重美学效果。美观性原则要求道路线条流畅、形态优美，能够与周围的自然景观和人文景观相协

调,形成一幅和谐统一的画面。在道路材料的选择、色彩的搭配、景观节点的设置等方面,都应充分考虑美观性,使道路本身成为园林中的一道亮丽风景。

### 2.3 生态性原则

生态性原则是园林道路建设不可忽视的重要原则。在道路建设和施工过程中,应尽量减少对自然环境的破坏和干扰,保护原有的植被和生态系统。生态性原则要求道路建设充分考虑生态保护和恢复的需求,采用环保材料和技术,减少对土壤、水源和空气的污染,道路建设还应注重与自然景观的融合,利用地形、植被等自然元素,营造出一种自然、生态的道路环境,使游客在游览过程中能够感受到大自然的魅力和生命力<sup>[2]</sup>。

## 3 园林风景规划中园林道路建设的基本要素

### 3.1 道路形态与线型建设

在园林风景规划中,园林道路建设的道路形态与线型建设是基础且核心的部分,它们不仅影响着园林的整体布局,还直接关系到游客的游览体验和视觉感受。道路形态的建设应充分考虑园林的整体风格、地形地貌以及景点的分布等因素。园林道路不应是单调的直线,而应结合地形、水体、植被等自然景观元素,建设出曲线、折线、环线等多种形态的道路,以增加园林的层次感和趣味性。这些道路形态的变化,可以引导游客的视线和行动,使他们在游览过程中不断发现新的景点和景观。线型建设是道路形态的具体表现,它要求道路线条流畅、自然,富有韵律感和美感。建设师可以通过调整道路的宽度、曲率、坡度等参数,使道路线型与周围环境相协调,形成一幅幅动人的画面,线型建设还应考虑游客的行走习惯和舒适度,确保道路既美观又实用。道路形态与线型建设还应充分考虑与周围环境的融合。例如,在道路穿越水体时,可以采用桥梁或栈道的形式,使道路与水体形成和谐的景观;在道路穿越山林时,可以模仿自然山径的走势,使道路与山林融为一体。这种融合不仅增强园林的整体美感,还提升游客的游览体验。

### 3.2 材料选择与铺装形式

材料选择与铺装形式是园林道路建设中不可忽视的重要部分,它们直接影响着道路的使用寿命、美观度和维护成本。园林道路的材料应优先选择环保、耐用、易维护的材料。常见的道路材料包括沥青、混凝土、石材、木材、透水砖等。沥青和混凝土材料具有强度高、施工方便的优点,但可能缺乏自然美感;石材和木材则更具自然质感,但成本和维护成本相对较高。建设师应根据园林的整体风格、预算和实际需求,选择合适的道路材料。铺装形式的建设是道路美观度的重要组成部

分,建设师可以通过图案、色彩、纹理等元素的运用,使道路铺装与周围环境相协调,形成独特的景观效果。例如,在花坛或草坪边缘,可以采用几何形状的石材铺装,形成规则的图案;在山林或水体旁,则可以采用自然石材或木材铺装,模拟自然山径或栈道的效果,铺装形式的建设还应考虑排水性能和防滑性能,确保道路在雨天或湿滑条件下仍能保持安全通行。在材料选择与铺装形式的建设中,还应注重创新和环保。例如,可以采用透水铺装材料,提高道路的雨水渗透能力,减少雨水径流对城市排水系统的压力;还可以利用废旧材料或再生材料进行铺装,既降低成本,又实现资源的循环利用。

### 3.3 道路附属设施建设

道路附属设施建设是园林道路建设中不可或缺的一部分,它们不仅为游客提供便利和舒适,还增强园林的整体美观度和功能性。照明设施是道路附属设施中的重要组成部分,合理的照明建设不仅可以提高道路的安全性,还能营造出独特的夜景效果。建设人员应根据道路的功能需求、景观特点和游客的行走习惯,选择合适的灯具类型、布局方式和亮度水平<sup>[3]</sup>。例如,在主要道路和景点周围,可以采用高杆灯或投光灯进行照明,提高道路的亮度和可视性;在幽静的小径和休息区,则可以采用地灯或壁灯进行柔和的照明,营造出温馨的氛围。休息设施是游客在游览过程中不可或缺的设施之一,建设人员应在道路沿线设置适量的座椅、凉亭、观景台等休息设施,为游客提供舒适的休息场所。这些休息设施的建设应充分考虑人体工程学、美观度和功能性,确保游客在休息时能够感受到舒适和愉悦。标识设施是引导游客游览的重要工具,建设人员应在道路沿线设置清晰、易读的标识牌和指示牌,为游客提供明确的游览方向和景点信息,标识设施的建设还应考虑美观度和文化性,使它们在提供信息的同时,也能成为园林中的一道亮丽风景。安全与防护设施是保障游客安全的重要措施。建设人员应在道路沿线设置护栏、防滑铺装、警示标识等安全与防护设施,确保游客在游览过程中能够避免意外伤害。这些设施的建设应充分考虑游客的行走习惯和可能遇到的安全隐患,确保它们能够有效地发挥作用。

## 4 园林道路与周边环境的融合

在园林风景规划中,园林道路不仅是连接各个景点的纽带,更是与周边环境相互融合、相互映衬的重要元素。通过巧妙的建设,园林道路可以与植物景观、水体景观以及建筑景观实现和谐共生,共同营造出一种自然、和谐、美丽的园林环境。

### 4.1 与植物景观的融合

植物景观是园林中最为生动、最为丰富的元素之一，它们以其独特的形态、色彩和质感，为园林增添了无限的生机与活力。园林道路与植物景观的融合，是园林建设中不可或缺的一环。在道路建设之初，应充分考虑植物景观的布局 and 特色，使道路与植物景观形成相互呼应、相互衬托的关系。例如，在道路两侧种植高大的乔木，可以形成一条绿色的隧道，为游客提供遮阳避暑的舒适环境；在道路转弯处或节点处，可以布置色彩鲜艳的花坛或花境，以吸引游客的注意力，增强道路的导向性和趣味性。还可以通过植物的季相变化，使道路与植物景观的融合更加丰富多彩。春季，道路两侧可以种植樱花、桃花等观花色叶植物，形成一片绚烂的花海；夏季，可以种植紫薇、木槿等耐热植物，为游客提供清凉的避暑胜地；秋季，可以种植银杏、枫香等观叶植物，使道路成为一条金色的走廊；冬季，则可以种植常绿植物和观果植物，为游客带来一丝生机与希望。在植物的选择上，还应充分考虑植物的生态习性和生长环境，确保植物能够健康生长，并与道路形成良好的融合效果，通过合理的植物配置和修剪，可以营造出不同的景观效果和空间感受，使道路与植物景观的融合更加自然、和谐。

#### 4.2 与水体景观的融合

水体景观是园林中不可或缺的重要元素，它们以其独特的形态、声音和光影效果，为园林增添了无限的灵动与韵味。在道路与水体景观的融合建设中，可以充分利用水体的形态和变化，使道路与水体形成相互呼应、相互映衬的关系。例如，在道路沿线设置亲水平台或观景步道，使游客能够近距离地欣赏水体的美丽景色；在道路与水体相交处，可以设置桥梁或栈道等交通设施，使道路能够跨越水体，形成独特的景观效果<sup>[4]</sup>。建设人员还可以通过水体的声音和光影效果，增强道路与水体景观的融合感。例如，在夜晚，可以利用灯光照明和水体反射的原理，营造出一种梦幻般的夜景效果；在白天，则可以利用水体的流动声和鸟鸣声，为游客带来一种宁静与和谐的感觉。在水体景观的选择上，还应充分考虑水体的类型、规模和位置等因素，确保水体能够与道路形成良好的融合效果。

#### 4.3 与建筑景观的融合

建筑景观是园林中不可或缺的重要元素之一，它们

以其独特的造型、材料和功能，为园林增添了无限的魅力和文化内涵。园林道路与建筑景观的融合，可以使道路成为连接建筑景点的纽带，使游客在游览过程中能够充分感受到建筑景观的独特魅力。在道路与建筑景观的融合建设中，应充分考虑建筑景观的布局 and 特色，使道路与建筑形成相互呼应、相互衬托的关系。例如，在道路沿线设置古建筑或仿古建筑作为景点或休息设施，可以营造出一种古色古香的氛围；在道路与建筑相交处，可以设置门廊、牌坊等建筑小品作为过渡和装饰，使道路与建筑之间形成自然的过渡和衔接。还可以通过建筑的造型和材料等因素，增强道路与建筑景观的融合感。例如，在道路上设置与建筑风格相协调的灯具、座椅等公共设施，可以营造出一种统一和谐的景观效果；在建筑的入口或周边区域，可以设置花坛、草坪等植物景观作为点缀和装饰，使建筑与道路之间形成更加紧密的联系。在建筑景观的选择上，建设人员还应充分考虑建筑的功能和文化内涵等因素，确保建筑能够与道路形成良好的融合效果，通过合理的建筑建设和维护管理，可以保持建筑的整洁和美观，为游客提供一个良好的游览环境。

#### 结束语

在园林风景规划中，园林道路的建设不仅是技术与艺术的结合，更是对自然与人文的深刻理解和尊重。通过精心的建设，赋予了道路以生命，使其成为园林中不可或缺的风景区。未来，随着园林建设理念的不断发展与创新，园林道路的建设也将迎来更多的可能性与挑战。期待在保留传统精髓的同时，融入现代元素，创造出更加人性化、生态化、艺术化的园林道路，为人们的生活增添更多美好与惊喜。

#### 参考文献

- [1]刘墨.风景园林规划建设中国林道路的探究[J].现代农业研究,2020,26(11):85-86.DOI:10.19704/j.cnki.xdnyyj.2020.11.040.
- [2]刘彬.风景园林规划建设中国林道路的研究[J].文渊(高中版),2021(12):217-218.
- [3]王东玮.市政园林工程中道路的合理规划与建设分析[J].现代园艺,2020,43(13):221-222.
- [4]沈秋红.风景园林规划中国林道路的建设探讨[J].居舍.2020,(12):103-104.