

铁路货运员在绿色物流发展中的责任与实践

刘 玲

国能朔黄铁路发展有限责任公司物流分公司 河北 沧州 062350

摘 要：随着全球对环境保护和可持续发展的关注度日益提升，绿色物流成为物流行业发展的必然趋势。铁路货运作为物流体系的重要组成部分，具有大运量、低能耗、少污染等绿色优势。铁路货运员作为铁路货运工作的直接执行者，在绿色物流发展中承担着重要责任。本文深入探讨了铁路货运员在绿色物流发展中的责任，分析了其实践现状、面临的问题，并结合现实案例提出相应的实践策略，旨在推动铁路货运在绿色物流领域更好地发挥作用。

关键词：铁路货运员；绿色物流；责任；实践

1 引言

绿色物流是指在物流过程中抑制物流对环境造成危害的同时，实现对物流环境的净化，使物流资源得到最充分利用。它以降低污染物排放、减少资源消耗为目标，通过先进的物流技术和管理理念，实现物流活动与生态环境的和谐共生。铁路货运凭借其大运量、长距离、低成本以及相对较低的能源消耗和环境污染等优势，成为绿色物流发展的重要支撑。铁路货运员作为铁路货运一线的工作人员，其工作行为和决策直接影响着铁路货运的绿色化水平，在绿色物流发展中扮演着不可或缺的角色。

2 铁路货运员在绿色物流发展中的责任

2.1 货物受理与承运环节

绿色物流倡导使用可降解、可循环利用的包装材料，减少一次性塑料等对环境有害的包装使用。铁路货运员在受理货物时，要检查货物包装是否符合绿色标准。例如，对于一些易碎品，若客户使用大量不可降解的泡沫塑料进行包装，货运员应向客户说明绿色包装的意义，并建议其改用纸质缓冲材料或可重复使用的包装箱。准确核对货物的名称、数量、重量、体积等信息，这不仅关系到运输费用的计算，还影响运输方案的制定。通过精确的信息，可以合理安排车厢空间，提高运输效率，减少空驶率，从而降低能源消耗和碳排放^[1]。

2.2 货物装卸环节

在装卸过程中，要遵循科学的装卸方法和流程，避免野蛮装卸。野蛮装卸不仅会导致货物损坏，增加企业的经济损失，还可能因为货物的重新包装和运输而产生额外的能源消耗和环境污染。例如，对于一些散装货物，应采用合适的装卸工具，如传送带、吸粮机等，减少货物的抛洒和飞扬，降低对环境的污染。积极推广使用电动叉车、电动起重机等绿色装卸设备，逐步替代传

统的燃油装卸设备。电动设备具有噪音小、零排放等优点，能够有效减少装卸作业过程中的环境污染。铁路货运员要熟悉这些绿色设备的操作方法，并引导同事和装卸工人正确使用。

2.3 运输组织环节

根据货物的流向、流量和运输时限要求，合理安排列车的编组和运行计划。通过优化运输组织，减少列车的空驶和等待时间，提高铁路运输的整体效率。例如，对于一些集中到达的货物，可以采用集中运输的方式，将多个货主的货物整合到一趟列车中，提高列车的满载率，降低单位货物的运输能耗。积极响应铁路部门实施的绿色运输策略，如多式联运、重载运输等。多式联运可以将铁路运输与公路、水路等其他运输方式有机结合，充分发挥各种运输方式的优势，提高运输效率，降低能源消耗和环境污染。铁路货运员要在工作中积极协调与公路、水路运输企业的衔接，确保货物的顺利转运。

2.4 运输监控环节

利用铁路货运信息系统，实时监控货物的位置、温度、湿度等运输状态。对于一些对运输环境有特殊要求的货物，如生鲜食品、药品等，要确保其运输环境符合要求。一旦发现运输状态异常，如货物温度过高或过低，要及时采取措施进行调整，避免货物损坏和资源浪费。严格遵守铁路运输安全规章制度，加强对运输设备的检查和维护，及时发现并排除安全隐患。运输事故不仅会造成人员伤亡和财产损失，还可能对周边环境造成严重破坏，如燃油泄漏、货物散落等。铁路货运员要在日常工作中加强对列车运行、货物装载等情况的检查，确保运输安全。

3 铁路货运员在绿色物流发展中的实践现状

3.1 积极实践方面

3.1.1 优化运输组织

许多铁路货运员通过合理安排列车的运行时刻表,提高列车的准点率和运行效率。例如,采用先进的调度系统,实时监控列车的运行状态,根据实际情况及时调整列车的行驶速度和停靠站点,减少列车的运行时间和能源消耗。同时,优化货物装卸流程,提高装卸效率,缩短货物在站场的停留时间,降低物流成本 and 环境影响。

3.1.2 推广绿色包装

部分铁路货运员积极与货主沟通,推广使用绿色包装材料。他们向货主介绍可降解、可循环利用的包装材料的优点,鼓励货主采用这些环保包装方式^[2]。在一些大型物流园区,铁路货运员还与包装企业合作,开展绿色包装试点项目,探索适合铁路货运的绿色包装解决方案。

3.1.3 参与节能减排项目

铁路货运员积极参与铁路部门组织的节能减排项目。例如,参与列车的节能改造工作,协助技术人员对列车设备进行调试和优化,提高列车的能源利用效率。同时,关注新能源技术在铁路货运中的应用,如电动列车、氢能列车等,为铁路货运的绿色化发展提供实践支持。

3.2 存在的问题

3.2.1 绿色物流意识有待提高

部分铁路货运员对绿色物流的重要性认识不足,仍然将工作重点放在运输任务的完成上,忽视了绿色物流的要求。在日常工作中,缺乏主动采取节能减排措施的积极性,对货物包装、运输过程中的环境保护问题关注不够。

3.2.2 专业技能不足

绿色物流的发展需要铁路货运员具备更高的专业技能。然而,目前一些铁路货运员在绿色物流技术、环保法规等方面的知识和技能相对欠缺。例如,对于如何正确处理具有污染性的货物、如何操作新型节能设备等方面,缺乏必要的培训和指导,影响了绿色物流实践的效果。

3.2.3 激励机制不完善

在铁路货运企业中,对铁路货运员在绿色物流方面的贡献缺乏有效的激励机制。货运员在参与绿色物流实践时,往往需要付出更多的努力和时间,但由于缺乏相应的奖励和认可,导致他们的积极性不高。

4 铁路货运员在绿色物流发展中面临的问题分析

4.1 外部环境因素

4.1.1 物流市场竞争激烈

在物流市场中,铁路货运面临着公路、航空等多种运输方式的竞争。一些货主为了追求运输速度和灵活性,往往选择公路运输,而忽视了铁路货运的绿色优

势。这使得铁路货运员在推广绿色物流理念时面临一定的困难,难以吸引更多的货主选择铁路货运。

4.1.2 环保法规执行不力

虽然国家出台了一系列环保法规,但在实际执行过程中,存在监管不到位、执法不严格等问题。一些企业为了降低成本,忽视环保要求,违规排放污染物、使用不环保的包装材料等。铁路货运员在与这些企业打交道时,往往难以有效制止其违规行为,影响了绿色物流的发展。

4.2 内部管理因素

4.2.1 培训体系不完善

铁路货运企业对货运员的培训主要集中在运输业务技能方面,对绿色物流相关知识和技能的培训较少。培训内容和方式较为单一,缺乏系统性和针对性,导致货运员在绿色物流方面的知识和技能无法满足实际工作的需要。

4.2.2 信息沟通不畅

在铁路货运企业内部,各部门之间的信息沟通不够顺畅。货运员在绿色物流实践中遇到的问题和困难,难以及时反馈给相关部门,导致问题得不到及时解决^[3]。同时,企业内部的绿色物流信息不能及时传达给货运员,影响了货运员对绿色物流工作的参与度和积极性。

5 铁路货运员在绿色物流发展中的实践策略

5.1 加强绿色物流意识培养

铁路货运企业应定期组织货运员参加绿色物流专题培训,邀请专家学者、行业精英进行授课,介绍绿色物流的概念、发展趋势和重要意义。通过案例分析、现场演示等方式,让货运员深刻认识到绿色物流对铁路货运企业和整个社会的积极影响,提高他们的绿色物流意识。在企业内部营造浓厚的绿色物流文化氛围,通过宣传栏、内部刊物、企业网站等渠道,宣传绿色物流理念和铁路货运员在绿色物流实践中的先进事迹。开展绿色物流主题活动,如绿色物流知识竞赛、环保创意大赛等,激发货运员参与绿色物流的积极性和主动性。

5.2 提升专业技能水平

根据绿色物流发展的需求,完善铁路货运员的培训内容。增加绿色物流技术、环保法规、节能减排措施等方面的课程,使货运员掌握必要的专业知识和技能。同时,结合实际工作案例,开展模拟演练和实操培训,提高货运员在实际工作中应用绿色物流技术的能力。鼓励货运员自主学习绿色物流相关知识,为他们提供学习资源和支持。例如,建立企业内部的学习平台,上传绿色物流相关的书籍、视频、论文等资料,方便货运员随时

学习。对在绿色物流学习和实践中表现优秀的货运员给予奖励,激发他们的学习热情。

5.3 建立健全激励机制

铁路货运企业应设立专门的绿色物流奖励制度,对在绿色物流实践中表现突出的货运员给予物质奖励和精神表彰。例如,设立绿色物流贡献奖、节能减排先进个人等奖项,对获奖者给予奖金、荣誉证书等奖励,并在企业内部进行宣传和推广,树立榜样。将绿色物流指标纳入货运员的绩效考核体系,如货物包装的环保率、列车的能源消耗降低率等。通过绩效考核,引导货运员关注绿色物流工作,积极采取节能减排措施,提高绿色物流实践效果。

5.4 加强与外部合作

铁路货运员应加强与货主的沟通与合作,了解货主的需求和关注点,向货主宣传铁路货运的绿色优势。与货主共同制定绿色物流方案,如采用环保包装材料、优化运输路线等,实现互利共赢。与科研机构、高校等建立合作关系,共同开展绿色物流技术研发和应用。借助科研机构的技术力量,解决铁路货运员在绿色物流实践中遇到的技术难题,推动绿色物流技术的创新和发展。

6 案例分析——以成都国际铁路港中欧班列运营为例

6.1 案例背景

成都国际铁路港作为“一带一路”建设的重要节点,中欧班列(成渝)从这里频繁发运,连接着中国与欧洲及“一带一路”沿线国家。随着全球对绿色物流的关注度不断提高,成都国际铁路港积极响应,推动中欧班列绿色化发展,铁路货运员在其中发挥了关键作用。

6.2 铁路货运员的具体实践

(1) 优化运输组织,提高运输效率:铁路货运员通过精准调度,合理安排列车的运行时刻表和停靠站点。他们利用先进的物流信息系统,实时掌握货物的装卸情况和列车的运行状态,及时调整运输计划,避免列车的空驶和等待时间。例如,通过优化编组,提高列车的满载率,使每趟班列能够运输更多的货物,从而降低了单位货物的能源消耗和碳排放。(2) 推广绿色包装,减少环境污染:铁路货运员积极与货主沟通,推广使用可降解、可循环利用的包装材料。他们向货主详细介绍绿色包装的优点,如减少包装废弃物对环境的污染、降低包装成本等。在一些大型企业的货物运输中,货运员协助企业设计绿色包装方案,采用纸质托盘、可降解塑料薄膜等环保包装材料。同时,铁路货运员还参与了包装废弃物的回收和处理工作,提高了包装材料的循环利用率。(3) 参与节能减排项目,推动技术创新:铁路货运

员积极参与铁路部门组织的节能减排项目,协助技术人员对列车设备进行节能改造。例如,参与列车的动力系统优化,采用新型节能设备和技术,提高列车的能源利用效率。此外,货运员还关注新能源技术在铁路货运中的应用,如探索电动列车、氢能源列车等在中欧班列运输中的可行性。他们通过实际操作和反馈,为新能源技术的应用提供了宝贵的经验和数据支持。

6.3 实践效果

(1) 环境效益显著:通过铁路货运员的努力,中欧班列(成渝)的绿色物流水平得到了显著提升。列车的碳排放量大幅降低,对环境的污染明显减少。同时,绿色包装材料的推广使用,减少了包装废弃物对土壤、水源和空气的污染,保护了生态环境。(2) 经济效益提升:绿色物流实践不仅带来了环境效益,还提高了中欧班列(成渝)的经济效益。运输效率的提高降低了物流成本,吸引了更多的货主选择中欧班列运输。绿色包装材料的使用降低了包装成本,提高了企业的竞争力。据统计,中欧班列(成渝)的货运量逐年增长,市场份额不断扩大。(3) 社会影响力增强:成都国际铁路港中欧班列的绿色物流实践得到了社会各界的广泛认可和好评。铁路货运员在绿色物流发展中的积极贡献,提升了铁路货运行业的形象和声誉,为推动整个物流行业的绿色转型起到了示范和引领作用。

结语

铁路货运员在绿色物流发展中承担着重要的责任,其实践效果直接影响着铁路货运的绿色化水平和整个物流行业的可持续发展。虽然目前铁路货运员在绿色物流实践中取得了一定的成绩,但也面临着绿色物流意识有待提高、专业技能不足、激励机制不完善等问题。为了推动铁路货运在绿色物流领域更好地发展,铁路货运员应加强绿色物流意识培养,提升专业技能水平,建立健全激励机制,加强与外部合作。同时,铁路货运企业也应发挥主导作用,为货运员提供必要的支持和保障。通过铁路货运员的共同努力,铁路货运必将在绿色物流发展中发挥更大的作用,为实现我国物流行业的绿色转型和可持续发展做出重要贡献。

参考文献

- [1]高龙.基于绿色发展理念的铁路货运物流模式优化设计研究[J].中国航务周刊,2023,(43):55-57.
- [2]汪银月,傅忠宁,梅镇,等.铁路绿色货运对环境绩效的影响研究[J].铁道货运,2022,40(04):51-58.
- [3]铁路积极构建绿色低碳经济货运网络体系[J].铁路采购与物流,2021,16(07):19.