公路养护行业安全生产管理探讨

李 楠 宁夏公路管理中心固原分中心 宁夏 固原 756000

摘 要:普通国省干线公路作为国家公路网关键部分,养护行业点多线长面广,作业环境复杂,安全风险高。当前,里程增加使养护任务加重,技术参差不齐且资金不足。安全生产管理至关重要,但存在制度执行不力、人员安全意识薄弱、安全设施与防护不足等问题。为此,需完善制度、提升人员意识与技能、加强安全设施防护,以适应智能化、标准化、专业化发展趋势,保障养护作业安全。

关键词: 普通国省干线公路; 公路养护; 安全生产管理

1 普通国省干线公路养护行业概述

1.1 行业特点与现状

普通国省干线公路作为国家公路网的重要组成部 分,承担着连接城市与乡村、促进区域经济交流与发展 的重要使命。其养护行业具有点多、线长、面广的特 点, 养护作业往往需要在开放交通环境下进行, 作业环 境复杂多变,安全风险较高。当前,我国普通国省干线 公路里程不断增加,路网结构日益完善,但养护任务也 随之加重。养护内容涵盖了路面病害修复、路基加固、 桥梁隧道维护、交通安全设施更新等多个方面。随着交 通流量的持续增长, 养护作业与交通通行的矛盾愈发突 出,如何在保障公路畅通的前提下,高效、安全地完成 养护任务,成为行业面临的重要课题[1]。在养护技术方 面,近年来取得了一定的进步,新材料、新工艺、新设 备不断涌现,如高性能路面材料、智能养护设备等的应 用,提高了养护效率和质量。然而,养护行业整体技术 水平仍参差不齐, 部分地区养护手段相对落后, 难以满 足日益增长的养护需求。养护资金投入不足也是制约行 业发展的一个重要因素,导致一些必要的养护项目无法 及时实施,影响了公路的使用性能和安全性。

1.2 安全生产管理的必要性

安全生产是普通国省干线公路养护工作的重中之重。一方面,养护作业人员直接暴露在交通环境中,面临着车辆碰撞、机械伤害、高处坠落等多种安全风险。一旦发生安全事故,不仅会给作业人员及其家庭带来巨大的痛苦和损失,也会影响养护工作的正常开展,降低公路养护质量。另一方面,普通国省干线公路是社会经济运行的重要基础设施,其安全畅通关系到广大人民群众的出行安全和切身利益。养护作业过程中的安全事故可能导致交通拥堵、道路封闭等情况,给过往车辆和行人带来不便,甚至引发二次事故,造成更大的社会影响

和经济损失。另外,加强安全生产管理也是企业履行社 会责任、提升自身竞争力的必然要求。一个注重安全生 产管理的养护企业,能够树立良好的企业形象,赢得业 主和社会的信任,从而在市场竞争中占据优势地位。因 此,必须高度重视普通国省干线公路养护安全生产管理 工作,采取有效措施,确保养护作业安全有序进行。

2 普通国省干线公路养护安全生产管理存在的问题

2.1 制度执行不力

虽然国家和地方出台了一系列关于公路养护安全生 产管理的规章制度和标准规范,但在实际执行过程中, 存在打折扣、搞变通的现象。部分养护企业安全管理 制度不完善, 缺乏针对性和可操作性, 或者制度仅仅停 留在纸面上,没有真正落实到养护作业的各个环节。例 如,在养护作业前的安全技术交底环节,一些企业只是 形式上走过场,没有将作业过程中的安全风险和防范措 施详细告知作业人员,导致作业人员对安全要求不明 确,容易引发安全事故[2]。在安全检查方面,存在检查不 深入、不细致的问题, 对发现的安全隐患整改不及时、 不彻底,未能形成闭环管理,使得安全隐患长期存在, 增加了事故发生的可能性。一些养护企业缺乏有效的安 全监督考核机制,对安全生产管理工作落实不到位的部 门和个人没有进行严肃问责,导致安全生产管理制度的 权威性和严肃性受到削弱,无法充分发挥制度的约束和 引导作用。

2.2 人员安全意识薄弱

普通国省干线公路养护作业人员大多来自农村,文 化素质相对较低,安全意识和自我保护能力较差。部分 作业人员对安全生产的重要性认识不足,存在侥幸心 理,认为安全事故不会发生在自己身上,在工作中不遵 守安全操作规程,违规作业现象时有发生。例如,在进 行路面铣刨作业时,不按规定佩戴安全帽、反光背心等 防护用品;在国省公路上进行养护作业时,不按照要求设置警示标志和安全防护设施,随意穿越车道等。这些违规行为严重威胁到作业人员自身的人身安全,也给过往车辆和行人带来了安全隐患。养护企业在安全教育培训方面也存在不足,培训内容缺乏针对性和实用性,往往只是照本宣科地讲解一些安全理论知识,没有结合实际作业场景进行案例分析和模拟演练,导致作业人员对培训内容理解不深、掌握不牢,无法将所学知识应用到实际工作中。培训方式也比较单一,多以集中授课为主,缺乏互动性和趣味性,难以激发作业人员的学习积极性和主动性。

2.3 安全设施与防护不足

安全设施与防护是保障普通国省干线公路养护作业 安全的重要物质基础, 目前部分养护企业在安全设施与 防护方面存在投入不足的问题,导致安全设施老化、损 坏严重,防护用品质量不达标等情况时有发生。例如, 一些养护作业现场的警示标志、反光锥筒等安全设施数 量不足、摆放不规范,无法起到有效的警示和隔离作 用;部分桥梁、隧道等特殊路段的养护作业平台和防护 栏杆存在锈蚀、松动等问题,给作业人员带来极大的安 全隐患。在防护用品方面,一些企业为了降低成本,采 购质量不合格的安全帽、安全带、防滑鞋等防护用品, 这些防护用品在关键时刻无法发挥应有的保护作用,容 易引发安全事故。随着公路交通流量的不断增加和车速 的提高,现有的安全设施与防护标准已经难以满足实际 需求。例如,在一些国省公路养护作业中,传统的安全 防护设施难以有效阻挡高速行驶车辆的冲击,需要研发 和应用更加先进、可靠的安全设施与防护技术,以提高 养护作业的安全性。

3 普通国省干线公路养护安全生产管理改进策略

3.1 完善安全管理制度

完善的安全管理制度是做好普通国省干线公路养护 安全生产管理工作的基础。养护企业应结合自身实际情况,建立健全安全生产管理体系,制定覆盖养护作业全 过程的安全管理制度和操作规程,明确各部门和各岗位 的安全职责,确保安全生产工作事事有人管、人人有专 责。在制度制定过程中,要充分考虑养护作业的特点和 安全风险,确保制度的针对性和可操作性。例如,针对 不同的养护作业类型,如路面养护、桥梁养护、隧道养 护等,制定相应的安全操作规程,详细规定作业前的准 备工作、作业过程中的安全注意事项以及作业后的收尾 工作等内容。同时加强安全管理制度的执行力度,建立 健全安全监督考核机制。定期对各部门和各岗位的安全 生产工作进行检查和考核,对制度执行到位、安全生产工作成绩突出的部门和个人给予表彰和奖励;对制度执行不力、存在安全隐患的部门和个人进行严肃问责,形成有效的激励约束机制,确保安全管理制度真正落到实处^[3]。还应建立安全隐患排查治理长效机制,定期组织开展安全隐患排查工作,对发现的安全隐患进行登记建档,明确整改责任人和整改期限,跟踪督促整改落实情况,实现安全隐患排查治理的闭环管理,及时消除事故隐患,确保养护作业安全。

3.2 提升人员安全意识与技能

养护企业应加强安全教育培训工作,制定科学合理 的安全教育培训计划,丰富培训内容,创新培训方式, 提高培训效果。在培训内容方面,不仅要包括安全生 产法律法规、安全操作规程等理论知识, 还要结合实际 作业场景,通过案例分析、模拟演练等方式,让作业人 员深刻认识到安全事故的危害性和遵守安全规定的重要 性,掌握正确的安全操作方法和应急处置技能。例如, 通过组织观看安全事故警示教育片、开展安全事故应急 演练等活动,增强作业人员的安全意识和应急反应能 力。在培训方式方面,要改变传统的集中授课模式,采 用线上线下相结合、理论与实践相结合的多元化培训方 式。利用互联网技术,开发在线学习平台,为作业人员 提供丰富的学习资源,方便他们随时随地进行学习;组 织开展现场实操培训, 让作业人员在实际作业环境中进 行操作练习,提高他们的实际操作技能。另外,还应加 强对作业人员的日常安全管理和监督,建立健全安全行 为激励机制。对遵守安全规定、表现优秀的作业人员给 予物质奖励和精神表彰,树立正面典型;对违规作业行 为进行及时纠正和处罚,形成良好的安全文化氛围,引 导作业人员自觉遵守安全规定, 养成良好的安全习惯。

3.3 加强安全设施与防护

加大安全设施与防护投入是保障普通国省干线公路 养护作业安全的重要保障。养护企业应充分认识到安全 设施与防护的重要性,合理安排安全生产资金,确保 安全设施与防护用品的配备到位、质量达标。定期对安 全设施进行检查和维护,及时更新老化、损坏的安全设 施,确保其性能良好、正常使用。例如,对警示标志、 反光锥筒等安全设施进行定期清洗和更换,保证其反光 效果和警示作用;对桥梁、隧道等特殊路段的养护作业 平台和防护栏杆进行定期检测和加固,消除安全隐患。 要积极引进和应用先进的安全设施与防护技术,提高养 护作业的安全防护水平。例如,研发和应用智能安全警 示系统,通过传感器、摄像头等设备实时监测作业现场 的交通流量和车辆行驶情况,自动调整警示标志的显示 内容和亮度,提高警示效果;推广应用新型防护材料和 防护用品,如高强度防护网、防穿刺安全鞋等,为作业 人员提供更加可靠的安全保障。还应加强与交警、路政 等部门的沟通协调,建立联动机制,在养护作业过程中 共同维护交通秩序,保障作业人员和过往车辆的安全。

4 公路养护行业安全生产管理发展趋势

4.1 智能化与信息化技术应用

随着科技的不断发展,智能化与信息化技术在公路 养护行业安全生产管理中的应用日益广泛。除了上述提 及的技术应用外,智慧锥筒和声光报警器也成为了提 升安全管理效能的重要工具。锥筒能够自动感应车辆接 近并发出警示灯光或声音,有效提醒驾驶员注意前方养 护作业区域,减少交通事故的发生。这些锥筒可以通过 无线通讯技术实现联网,形成智能警示系统,实现对养 护作业现场的全方位监控和预警; 声光报警器则用于在 紧急情况下发出强烈的声光信号,引起周围人员的注意 并采取相应的应急措施。在养护作业现场, 声光报警器 可以与安全监测系统相结合, 当监测到异常情况或安全 隐患时,自动触发报警器,及时提醒作业人员撤离或采 取防护措施。这些智能化设备的应用不仅提高了养护作 业现场的安全防护水平,还降低了人工监控的成本和风 险,为公路养护行业安全生产管理带来了更加高效、智 能的解决方案。结合物联网、大数据、无人机等技术, 公路养护行业将构建起一个全方位、智能化的安全管理 体系,为养护作业的安全保驾护航。

4.2 标准化与规范化管理

标准化与规范化管理是提高公路养护行业安全生产 管理水平的重要途径。未来,国家和行业将进一步完善 公路养护安全生产管理的标准规范体系,制定更加详 细、严格的安全生产标准和操作规程,覆盖养护作业的 各个环节和各个方面。养护企业应严格按照标准规范要 求,组织开展养护作业和安全生产管理工作,确保养护 作业质量和安全。加强对标准规范的学习和宣传贯彻力 度,提高作业人员对标准规范的认识和理解,确保标准 规范得到有效执行[4]。还应建立健全标准化与规范化管理 的监督考核机制,加强对养护企业安全生产标准化建设 的指导和检查,对达到安全生产标准化等级的企业给予 政策支持和奖励,对未达标的企业进行督促整改,推动 整个公路养护行业安全生产管理水平不断提升。

4.3 专业化与精细化管理

未来,公路养护企业将更加注重培养和引进专业的 安全生产管理人才,组建高素质的安全管理团队,提高 安全生产管理的专业化水平。同时,将进一步细化安 全生产管理流程和职责分工,实现对养护作业安全的全 过程、全方位精细化管理。例如,对养护作业项目进行 风险评估和分级管控,根据不同的风险等级制定相应的 安全防范措施;对作业人员的安全行为进行实时监控和 考核,及时发现和纠正违规行为,确保养护作业安全有 序进行。专业化与精细化管理还体现在对安全设施与防 护的精细维护和管理上。通过对安全设施的定期检测、 评估和维护,确保其始终处于良好的运行状态;根据不 同的作业环境和安全需求,合理配置安全设施和防护用 品,提高安全防护的针对性和有效性。

结束语

普通国省干线公路养护安全生产管理意义重大,关乎作业人员生命、公路畅通及社会经济发展。当前虽面临制度执行、人员意识、设施防护等诸多挑战,但通过完善制度、提升人员素质、加强设施投入等改进策略,能有效提升管理水平。未来,随着智能化、标准化、专业化趋势发展,公路养护安全生产管理将不断完善,为公路事业安全发展筑牢坚实根基。

参考文献

[1]袁江涛.公路养护行业安全生产管理探讨[J].大众标准化,2024(11):73-75.

[2]王孝贤.高速公路安全生产及施工质量监控措施[J]. 四川建材,2021,47(7):243-244.

[3]郭融冰.高速公路桥梁养护施工中的安全隐患与对策探究[J].交通世界,2021(12):158-159.

[4]邓小惠,李怡霏,许清,张艳红.高速公路养护业务系统产品化应用研究[J].公路,2021,66(05):299-302.