

# 互联网背景下交通运输经济发展路径分析

吴昊奇

内蒙古自治区交通运输事业发展中心 内蒙古 呼和浩特 010010

**摘要:**在互联网蓬勃发展的当下,互联网与交通运输经济的深度融合已成为备受瞩目的关键议题。本文先阐述二者融合的基础,包括技术应用、经济特征、内在逻辑及支撑条件。接着剖析现存困境,如技术适配、资源配置、服务融合及数据应用等方面的问题。进而提出发展路径,涵盖智能化技术融合、资源优化配置、服务模式创新升级及数据资源赋能。最后构建支撑体系,涉及技术创新、人才培养、基础设施升级及数据安全保障,为互联网背景下交通运输经济发展提供全面指引。

**关键词:**互联网;交通运输经济;发展路径;支撑体系

引言:互联网的广泛普及与快速发展,深刻改变着社会经济的各个领域,交通运输经济也不例外。互联网凭借强大的信息处理与传播能力,为交通运输行业带来了前所未有的发展机遇。从技术应用到服务模式,从资源配置到管理决策,互联网正全方位地渗透到交通运输经济的各个环节。深入探讨互联网背景下交通运输经济的发展路径,对于提升运输效率、优化服务质量、推动行业转型升级以及满足经济社会发展和人民群众日益增长的出行与物流需求,具有重要的现实意义。

## 1 互联网与交通运输经济的融合基础

### 1.1 互联网技术在交通运输领域的应用基础

互联网技术在交通运输领域的应用基础植根于技术迭代与行业需求的双向适配,依托大数据、物联网、5G、卫星通信等核心技术的成熟应用,逐步构建起数字化、网络化的应用体系<sup>[1]</sup>。数字化采集技术实现交通基础设施、载运工具等全要素信息的精准捕捉,为交通运输活动提供数据支撑;网络化传输技术推动交通专网与公网、天网深度融合,搭建广覆盖、低时延的信息通信网络;智能化处理技术实现交通数据的高效分析与运用,赋能交通运行管控与服务优化。这些技术的规模化应用,打破传统交通运输的信息壁垒,推动交通基础设施向数字化、网联化升级,为互联网与交通运输经济的融合奠定坚实技术应用根基。

### 1.2 交通运输经济的发展特征与时代诉求

交通运输经济的发展特征随着时代发展不断演进,当前呈现出一体化、智能化、绿色化、服务化的鲜明特质。一体化发展趋势推动多种运输方式高效衔接,注重资源集约利用与协同联动;智能化发展聚焦技术赋能,推动交通运行与服务向精准化、高效化转型;绿色化发展凸显生态导向,着力降低运输领域污染物排放与能源

消耗;服务化发展立足人民需求,追求出行与物流服务的高品质、多样化。时代诉求集中体现为破解发展不平衡不充分问题,提升运输效率与服务质量,构建便捷顺畅、经济高效、安全可靠的交通运输体系,满足人民日益增长的出行与物流需求,支撑经济社会高质量发展。

### 1.3 互联网与交通运输经济融合的内在逻辑

互联网与交通运输经济融合的内在逻辑体现为数据要素驱动下的双向赋能、协同共生。互联网技术以数据为关键要素,打破交通运输经济的传统发展模式,通过数据赋能优化资源配置、创新组织模式、提升服务效能,推动交通运输经济向数字化、智能化转型。交通运输经济为互联网技术提供广阔应用场景与实践载体,行业发展需求牵引互联网技术的场景化创新与迭代升级,形成“技术赋能产业、产业牵引技术”的良性循环。二者的融合本质是打破信息不对称,实现交通资源的高效整合与利用,推动交通运输经济提质增效,契合数字经济与实体经济融合发展的内在规律。

### 1.4 融合发展的技术支撑与现实条件

融合发展的技术支撑聚焦核心技术的突破与应用,大数据、物联网、人工智能、卫星导航等技术的持续迭代,构建起“技术突破—场景验证—产业应用”的完整体系,为二者融合提供坚实技术保障。综合交通运输信息平台的建设完善,推动交通数据的汇聚融合与共享利用,筑牢融合发展的技术底座。现实条件方面,交通运输基础设施网络的不断完善,为互联网技术的广泛应用提供硬件支撑;数字经济的快速发展,为融合发展注入强劲动力;人民群众对高品质交通服务的需求,为融合发展提供市场导向;科技创新体系的不断健全,为融合发展提供人才与技术储备,多方条件协同发力,推动互联网与交通运输经济深度融合。

## 2 互联网背景下交通运输经济发展的现存困境

### 2.1 互联网技术与交通运输场景的适配不足

互联网技术与交通运输场景的适配不足,成为二者深度融合的首要困境。当前互联网技术在交通运输领域的应用多停留在表层,未能结合不同运输场景的个性化需求进行场景化适配与优化<sup>[2]</sup>。部分互联网技术研发侧重通用化功能,忽视交通运输领域不同场景的特殊性,导致技术应用与实际运营需求脱节,难以充分发挥技术赋能作用。技术应用过程中缺乏对场景细节的精准把握,无法有效适配道路运输、铁路运输、水路运输等不同场景的运营模式与管控需求,出现技术应用流于形式、效能难以释放的问题,制约互联网技术与交通运输场景的深度融合。

### 2.2 交通运输资源配置的智能化水平欠缺

交通运输资源配置的智能化水平欠缺,制约交通运输经济提质增效。传统交通运输资源配置模式依赖经验判断,缺乏互联网技术支撑下的精准分析与动态调控,导致资源配置存在不均衡、不高效的问题。各类运输方式之间的资源调配缺乏智能化联动机制,无法实现运力、路网、仓储等资源的高效整合,出现资源闲置与资源短缺并存的现象。资源配置过程中未能充分运用大数据、人工智能等技术对运输需求进行精准预判,难以根据需求变化动态调整资源配置方案,导致资源利用效率偏低,无法充分发挥交通运输资源的综合效能。

### 2.3 运输服务模式与互联网融合不够深入

运输服务模式与互联网融合不够深入,难以满足新时代多样化、高品质的服务需求。当前多数运输服务模式仍沿用传统运营思路,互联网技术仅作为辅助工具应用于服务表层,未能实现服务模式的根本性创新。服务流程缺乏互联网思维的深度融入,线上线下服务衔接不畅,未能构建起全流程数字化、智能化的服务体系。服务供给缺乏个性化、定制化设计,无法依托互联网技术精准匹配用户需求,难以满足人民群众对便捷化、高品质、多样化运输服务的追求,服务质量与用户体验未能得到有效提升。

### 2.4 数据资源在运输经济中的应用局限

数据资源在运输经济中的应用局限,制约数字赋能交通运输经济的效能发挥。交通运输领域产生的海量数据未能实现有效汇聚与共享,不同部门、不同运输方式之间的数据壁垒尚未打破,数据碎片化问题突出。数据处理与分析能力不足,缺乏专业技术与人才支撑,难以从海量数据中挖掘有价值的信息,无法为资源配置、服务优化、运营管控提供科学支撑。数据标准不统一,不

同来源、不同类型的数据缺乏规范的整理与分类,导致数据兼容性差,无法实现高效复用,数据资源的价值难以充分释放,成为制约交通运输经济数字化转型的重要因素。

## 3 互联网背景下交通运输经济的发展路径

### 3.1 交通运输智能化技术融合路径

交通运输智能化技术融合路径依托互联网、人工智能、物联网等前沿技术成果,立足交通运输行业运行规律,推动技术与运输各环节深度渗透<sup>[3]</sup>。聚焦运输调度、车辆运行、路况监测等关键场景,推动智能化技术与传统运输模式深度融合,优化技术应用场景,提升运输环节的智能化水平。强化技术适配性改造,结合不同运输业态特点,优化智能化技术应用方案,打破技术应用壁垒,让智能化技术真正服务于运输效率提升。推动技术融合的系统性推进,兼顾技术落地可行性与行业发展需求,实现智能化技术与交通运输经济的深度绑定,助力运输行业向智能化转型。

### 3.2 交通运输资源优化配置路径

交通运输资源优化配置路径以互联网技术为依托,立足资源高效利用目标,梳理现有运输资源分布特点与利用现状,破解资源闲置与供给不足的矛盾。借助互联网数据整合能力,实现运输资源信息的精准整合与共享,打通不同运输方式、不同区域之间的资源壁垒,推动资源跨区域、跨业态合理流动。优化资源配置逻辑,结合运输需求动态变化,调整资源分配方案,提升资源利用效率,减少资源浪费。依托数据分析技术,预判运输需求变化趋势,提前布局资源配置,实现资源供给与运输需求的精准适配,推动交通运输资源实现高效利用。

### 3.3 运输服务模式创新与升级路径

运输服务模式创新与升级路径聚焦用户需求升级趋势,以互联网技术为支撑,打破传统运输服务模式的局限,构建多元化、个性化的运输服务体系。优化服务流程,借助互联网平台整合服务资源,简化服务环节,提升服务便捷性,满足用户多样化出行与货物运输需求。推动服务模式迭代,结合互联网技术发展成果,创新服务形态,拓展服务边界,推动运输服务从单一功能向综合服务转型。强化服务质量提升,以用户需求为导向,优化服务细节,推动运输服务标准化、规范化发展,提升用户体验,增强运输服务的核心竞争力。

### 3.4 数据资源赋能交通运输经济发展路径

数据资源赋能交通运输经济发展路径依托大数据技术,聚焦数据采集、传输、分析、应用全流程,挖掘数据资源价值,推动数据资源与交通运输经济深度融合。

完善数据采集机制,扩大数据采集范围,整合运输、路况、需求等多维度数据,构建全面、精准的数据资源体系。优化数据处理与分析能力,借助互联网技术提升数据处理效率,挖掘数据背后的运行规律与需求趋势,为运输决策提供数据支撑。推动数据资源共享与应用,打破数据壁垒,推动数据在不同主体、不同环节之间的高效流动,让数据资源真正转化为推动交通运输经济发展的动力,助力行业高质量发展。

#### 4 互联网背景下交通运输经济发展的支撑体系

##### 4.1 技术创新支撑体系构建

技术创新支撑体系是互联网与交通运输经济深度融合的核心保障,依托互联网技术、大数据、人工智能等前沿领域研究成果,构建贴合交通运输场景的技术创新体系<sup>[4]</sup>。体系构建需聚焦交通运输智能化、数字化发展需求,强化核心技术研发与转化应用,打破技术应用壁垒,推动互联网技术与交通运输各环节深度渗透。聚焦运输调度、资源配置、服务升级等关键领域,优化技术创新布局,推动技术成果与实际运输场景精准适配,提升技术应用的实用性与可操作性。完善技术创新联动机制,推动产学研协同发力,促进技术迭代升级,为交通运输经济高质量发展提供持续技术支撑,契合互联网时代交通运输经济的发展趋势。

##### 4.2 人才能力支撑体系完善

人才能力支撑体系完善需立足互联网与交通运输经济融合发展的需求,依托人才培养理论与行业发展规律,构建多层次、专业化的人才队伍。聚焦复合型人才培养,重点培育兼具互联网技术与交通运输专业知识的人才,弥补行业人才缺口。优化人才培养模式,结合行业发展需求,调整培养重点,强化实践能力培养,让人才能够快速适配岗位需求。完善人才引进与培育机制,吸引高端技术人才与管理人才,同时加强现有从业人员的技能培训,提升专业素养与技术应用能力。搭建人才交流平台,促进人才良性流动,激发人才创新活力,为交通运输经济融合发展提供坚实人才保障。

##### 4.3 基础设施适配升级

基础设施适配升级是互联网背景下交通运输经济发展的重要基础,需结合互联网技术应用需求,对现有交通运输基础设施进行系统性优化升级。聚焦交通基础设施的数字化、智能化改造,推动传统基础设施与互联网

技术深度融合,提升基础设施的运行效率与服务水平。优化基础设施布局,兼顾区域协调发展需求,完善交通网络体系,推动基础设施互联互通,为互联网技术应用提供硬件支撑。强化基础设施的协同适配,推动交通基础设施与数据基础设施、通信基础设施联动升级,消除设施衔接壁垒,提升基础设施的整体效能,支撑交通运输经济高质量发展。

##### 4.4 数据安全保障体系建设

数据安全保障体系建设是互联网与交通运输经济融合发展的必要前提,依托网络安全、数据安全相关理论,构建全方位、多层次的数据安全保障体系<sup>[5]</sup>。聚焦交通运输领域数据采集、传输、存储、应用全流程,建立健全数据安全防护机制,防范数据泄露、篡改等安全风险。优化数据安全技术应用,引入先进的安全防护技术,强化数据安全监测与预警能力,及时排查安全隐患,保障数据安全稳定运行。完善数据安全管理机制,明确数据安全责任,规范数据使用流程,推动数据安全与交通运输经济发展协同推进,为互联网背景下交通运输经济健康发展筑牢安全防线。

#### 结束语

互联网与交通运输经济的深度融合是大势所趋。通过明确智能化技术融合、资源优化配置、服务模式创新升级以及数据资源赋能等发展路径,并构建涵盖技术创新、人才能力、基础设施适配升级和数据安全保障的支撑体系,能够有效突破现存困境,推动交通运输经济实现高质量发展。这不仅有助于提升交通运输行业的整体竞争力,还能为经济社会的发展提供坚实的运输保障,促进各领域的协同共进。

#### 参考文献

- [1]孔祥振.互联网背景下交通运输经济发展路径分析[J].财经界,2024(33):27-29.
- [2]吴京津."互联网+"背景下交通运输经济发展的策略研究[J].车时代,2025(10):217-219.
- [3]尹莉颖.基于"互联网+"的交通运输企业经济发展分析[J].中外企业文化,2022(6):88-90.
- [4]魏丛丛.论基于"互联网+"的交通运输经济发展路径[J].市场调查信息,2025(1):6-8.
- [5]杨敬岩.基于"互联网+"的交通运输经济发展[J].运输经理世界,2022(35):59-61.