

高速公路试验检测质量的控制措施

李 想

山东高速工程检测有限公司 250013

摘 要: 在高速公路的施工与建设过程中,测试是非常关键的环节,它能为高速公路的施工与建设提供充足的技术支撑,同时也能最大程度地防止工程中出现的各种工程问题,对工程的整体施工安全起着非常重要的作用。此外,通过对高速公路进行测试和测试,也能够帮助我们进行建筑材料的选取,从而最大程度地保障我们的交通体系的安全,从而促进我们国家的交通产业的稳步发展和进步。然而,许多人并未认识到测试工作在公路工程中的重要作用,从而使测试工作的品质受到极大的影响。因此,一定要有目的地分析目前在高速公路测试检验中出现的各类问题,并制定有目的的质量管理对策,使测试检验在高速公路建设中的重要性得到最大程度的发挥。

关键词: 高速公路; 试验检测; 质量控制措施

前言

为了适应国家的发展和文化的传播,我们国家的交通运输业在最近几年得到了空前的发展。随着我国道路工程项目的不断增多以及项目的不断扩大,道路工程测试与测试的应用平台也越来越广泛。为了保证道路施工过程中对道路施工质量进行全方位监测,对道路施工过程中出现的问题进行了分析,并提出了相应的解决方案。因此,我们必须加强对公路工程的测试检测与质量控制的关注,并与公路工程的具体状况相联系,选择一种科学的测试技术,并采用行之有效的质量控制手段来保证测试的质量,持续地提高测试数据的真实性和合理性,为最终达到对公路工程的质量进行评价的目的,从而为最终达到对其进行评价的目的提供一个科学的基础。

1 高速公路试验检测的重要性

1.1 保证建筑品质

科学化、严格化的实验检测工作,是全方位地对高速公路施工中使用的各种原材料、机械设备、劳动力、技术等因素进行测试、检验,以对这些因素的适用性进行检验,并对它们的适用性和适用性进行检验,筛选并筛选出在施工现场中所需要的各种物质因素,并将那些不符合标准或存在问题的部分排除出去,以保证在高速公路建设的施工现场中,每一个物质因素都具有的合理性,为提升项目的质量提供了良好的环境。

1.2 保证资金使用效率

在进行高速公路的建设和施工的前期筹备工作时,要根据有关的测试和检验的规范来对施工原料进行合理的选择,在选择的时候要遵循就近的原则,确保施工原料的各种特性和技术指标都能够达到项目的要求,这样可以

项目的费用降到最低,从而提升了资本的使用率。

1.3 确保新技术和新材料得到广泛运用

最近几年,新材料、新技术、新工艺的不断涌现,给高速公路的建设带来了巨大的帮助,而这些新技术、新工艺和新材料是否能够在高速公路的施工中获得使用和推广,需要通过测试检测工作,对它们的合理性、可行性、适用性及有效性进行评价,从而保证新技术、新材料、新工艺的应用优势能够被最大限度地发挥出来。

2 高速公路试验检测中存在的问题分析

2.1 试验检测形式化问题

在公路工程正式开展施工前,必须根据工程的具体要求,制订出一套测试测试方案。同时,要按照测试仪器维护保养的规定,对测试仪器进行合理的配置,以确保测试工作的顺利进行。然而,在具体的高速公路施工和建设过程中,对试验检测程序的制定和对试验检测设备的维护制度的执行程度始终不够严格,这就造成了试验检测过程的杂乱无章,试验检测设备的运转效率低下,这对我国高速公路试验检测工作的有效性和准确性造成了很大的影响。

2.2 检验技术和仪器的滞后

高速公路的测试检验是一项技术性很强的工作,它对测试仪器和测试技术的要求也很高。若不能保证测试仪器及测试方法的可靠性,则无法保证测试数据的准确及可靠。通常情况下,对高速公路进行的测试,其结果与实际的工程施工资料之间,都会出现一些差异,只有通过提高测试技术和仪器的准确度,来减少这些差异。然而,在实际的高速公路试验检测中,所采用的检测技术和检测装备都相对落后,这不但要花费很多的人力和物力,而且其测量结果的准确性也不能得到保障,与真实的工程数据有很大的

差别。此外,为了确保测试数据的准确性,还应充分考虑外部环境对测试数据的影响。测试装置工作的条件是:测试装置工作在一个比较平稳的条件下,它的工作效率和测试结果都是比较高的。

2.3 对检验工作缺乏足够的关注

在高速公路工程快速发展的当今,保证工程质量,提升工程工作效率,这是道路交通工程发展的趋势和现状。特别是最近几年,高速公路的施工进度不断加快,早日建成通车,为人民群众的出行提供了便利,同时也加速了国家的现代化建设。但是,一些建设单位为确保按时或提前完工,将大量的资金和精力用于技术工作和工程设备上,在测试工作上的投资比较小,测试测试的仪器比较滞后,从而造成测试测试的精度无法满足设计的要求和有关要求。另外,一些建设企业在选型时,在选型上没有很好地体现出其专业性,聘用的测试人员在专业技术上没有达到要求,也没有丰富的测试经验。例如,一些建筑企业利用“走后门”或行贿等手段获取项目的责任权,并且对测试工作缺乏了解,因而所选用的测试人员的个体质量与职业水准都不符合要求。那些“不合格的”检验员的检验结果真实性,时效性,准确性和全面性都值得怀疑。在这一系列的建设中,各个环节出现的问题,反映出了建设单位对测试测试工作的轻视,严重影响了建设项目的质量。

2.4 检测抽签的公正性欠缺问题

当前,我国公路交通安全测试中仍面临着测试抽样不公正等问题。此外,在进行高速公路的试验检测时,也必须由检测单位和施工单位签订一份职权协议,并且施工单位授予了检测单位相应的权力,这样才可以更好地确保在高速公路施工建设中的监管品质,从而也可以确保试验检测数据的真实性和可靠性。此外,在工程施工过程中,现场取样检查是最常用的一种实验检查方式。然而,在现实的抽验工作中,大量的样本资料存在着较大的失真,从而影响了抽验的公平性。

2.5 检测频率低

在高速公路测试检验工作中,检验机构应对检验结果的准确性和准确性负责。因此,检验机构必须对每一个建设项目进行全方位的检验,在每一个建设阶段都要注意每一个细节。在实际检验工作中,检验人员可以采用取样检验的方法,得到初步的检验结果,然后再加以分析,从而确定出公路建设的质量。然而,在道路工程实践中,测试频次较少,测试工作未做好,测试成果的准确性会受到很

大的影响。

3 高速公路工程试验检测与质量控制措施

3.1 强化公路工程质量检验与控制

因此,要强化对公路工程施工过程中的质量监控,就有必要对工程施工过程中的监控和监控进行研究。第一,建立公路测试和检验的管理准则和标准,使之成为一种常态化的测试和检验过程,对每一个重要环节都要进行一次严格的测试和检验,以防止任何的偏袒和舞弊。第二,加强对高速公路测试机构的管理,淘汰那些没有足够的技术和职业素质,对测试机构进行测试和评估,对测试机构的综合测试和评估,筛选出最好的测试机构。第三,通过培训和自学,提高检验人员的整体素质和业务能力,从而满足对道路检验工作的各种需求。

3.2 重视对实践者进行有关技术的专业培训

随着科技的不断发展,不断有新的测试技术和仪器投入到高速公路的测试测试工作中,为提高测试测试的质量和效率起到了很大的促进作用。为了提高高新技术和新设备的应用水平,高速公路试验检测人员需要及时地更新自己的知识结构,从而适应高标准、严要求的现代化高速公路试验检测工作。因此,高速公路试验检测人员要加强对自己的学习,并与自己的实际工作相联系,开展有针对性的学习,并制订出一套行之有效的学习方案,确保学习的常态化,从而持续提高自己的专业素质。与此同时,在工程有关的检测部门,要为从业人员创造一个良好的学习环境,并对其进行定期的业务和技术培训,让其能够根据自己的工作经验,对其进行最优的创新,为其搭建一个可以发挥自己才华的平台。此外,有关部门还应该利用奖惩制度和评估制度的结合,来调动他们的学习积极性,并对其学习成效进行检查,从而保证为高速公路试验检测培训出更多的合格的人才。

3.3 为高速公路测试测试提供必要的硬件设施

高速公路的试验检测是一项很有特殊性的工作,它所包含的内容很多,也很丰富,而且,每一项检测都是一项质量目标的具体体现,因此,必须要保证检测仪器和设备各种特性都能够达到测试检测的要求,而且还具备很强的准确性,从而能够确保检测结果的真实性和可靠性。要对高速公路试验检测的各种仪器设备进行定时地进行升级,并将老化的设备进行及时地报废,同时要要对设备进行维修,并建立健全的设备检测和使用制度,以确保设备的各种性能能够充分地发挥出来。在特定的测试过程中,应

针对测试对象选择合适的测试工具,并且测试的测试地点应分开,避免各种仪器之间相互干扰,从而对测试结果产生影响。

3.4 加强测试和检验工作中各个环节的质控

要确保公路项目的测试和检验的品质,必须建立一个测试和检验的中心实验室,并根据测试的内容,建立一个科学的测试和检验的标准和管理系统,并将所有的仪器设备和工作人员都配备齐全。要结合高速公路工程施工的具体情况,制订出一套试验检测的标准和检测计划,对检测过程和有关人员的各种责任进行规范化,使每个工作人员都能够对检测的内容和需要考虑的问题有一个完整的认识,并按照国家有关的行业标准进行各种检测,保证检测过程和检测结论的统一性和科学性。在测试检测报告中,要具体描述测试所用的方法、相应的量化测试检测结果评价指标及测试检测评价方法等内容。在每一项测试工作结束后,需要有专门的测试人员对测试结果进行全面的分析,并形成相应的测试报告。为提高检测报告的精确度,还需要通过检测检验者对检测数据进行多次的检验与核实,对于存在疑问和问题的结果,要将其上报到中心实验室的负责人那里,之后再通过有关技术人员和专家的分析讨论,最后才能得到准确的检测数据。

3.5 加强业务和数据的管理

为提高公路测试测试的质量,应从业务和资料两个方面进行改进。第一是在公路工程正式开工前,把工程资料送到检验机构,并对其进行质量检验;然后,由监理员出具检验报告,在监理局专用试验室对建筑建材进行抽样检验,并将抽样检验结果送往中央试验室;而在得到了测试的结果后,他们又开始了对这些材料的检查。通过该系统的严密检验,确定了该材料的质量无误后,方可将其用于高速公路的施工和施工。第二,营造者应以自查的形式,对自查的内容进行汇总和汇总,并将自查的结果存入实验室,存档备案。

3.6 浅谈建筑企业在测试和检验中的质量管理

在高速公路的施工和建设中,施工企业必须建立起一支专业的测试队伍,来对高速公路的施工质量进行测试和评估,这样才能最大程度地保证测试检测数据的真实性、有效性和专业性。而每个测试组的测试工作,需要仔细地把下面两点做好。第一,每个测试者必须遵守自己的职责。做好自己的本职工作,强化对高速公路各施工环节的试验检测,保证在施工现场的施工人员能够按高速公路的质量

标准进行施工。第二,在进行实验测试工作前,测试人员必须要有针对性地制订测试计划,并选取合适的测试方法,提高测试计划和测试方法的科学性和标准化。

3.7 浅析业主在检验检验中的质量管理

在工程建设中,对工程建设项目进行质量检验时,通常采取取样检验的方式。然而,在传统的高速公路施工和建设中,由于业主对项目的了解不够,许多第一手数据都没有得到充分的利用,因此,在进行试验检测时,出现了较大的错误,导致了试验检测的结果并不十分令人满意。而要想防止此类事件再度出现,就必须要对高速公路试验检测工作的重要意义有足够的认识,要主动地去了解有关工程建设的相关理论,并要积极地参加对工程建设的相关工作,从而给高速公路的试验检测提供良好的环境,提高对数据的检测精度。

结语

在进行公路施工的过程中,必须保证测试结果的准确性和有效性。要实现这一目标,就必须加强对测试检测系统的健全,以确保各项工作的顺利进行,引入先进的测试检测仪器,提高测试人员的专业素质,从而让测试结果更为准确、高效,确保测试结果的完整性,让测试结果具有更多的可信度,并逐渐健全高速公路测试检测的监督机制,从而提高测试的品质,实现其最大的经济效益。

参考文献

- [1]付红桂.高速公路工程试验检测与质量控制措施[J].交通世界,2017(9):98-100.
- [2]凌晓晖.高速公路工程试验检测与质量控制措施[J].绿色环保建材,2018(02):109.
- [3]杨洁,冯春风.高速公路试验检测质量控制研究[J].居舍,2017(31):153.
- [4]高宝余.高速公路试验检测质量控制措施浅析[J].民营科技,2018(08):99.