

# 大数据在公路工程造价管理中的应用探索

徐一鸣

新疆高博工程造价咨询有限公司 新疆 乌鲁木齐 831400

**摘要：**随着大数据技术的飞速发展，其在公路工程造价管理中的应用日益广泛。本文深入探讨了大数据在数据采集整合、分布式存储处理及智能化分析挖掘等方面的应用，显著提高了造价预测的精准度和成本控制的效率。大数据技术贯穿项目决策、设计、施工及竣工等全流程，助力实现资源优化配置和风险提前预警，为公路工程造价管理带来了革命性变革，提升了项目管理的科学性和经济性。

**关键词：**大数据；公路工程造价管理；应用

引言：在公路工程造价管理中，面对日益复杂的市场环境和海量的数据信息，传统方法已难以满足高效、精准的管理需求。大数据技术以其强大的数据处理能力和分析挖掘优势，为公路工程造价管理提供了新的思路和方法。本文旨在探索大数据在工程造价管理中的具体应用，以期提升造价预测的准确性，优化资源配置，为公路工程项目的成功实施提供有力保障。

## 1 大数据技术概述

### 1.1 大数据技术的定义与特点

#### 1.1.1 大数据技术的基本概念

大数据技术是指一系列高效管理和分析海量、复杂数据的技术集合。这一过程涵盖了从数据的生成、采集、存储、处理、分析到最终应用的全链条。具体来说，数据采集阶段通过各类传感器、网络爬虫等技术手段获取原始数据；数据存储则依赖于分布式存储系统，确保数据的可靠性和可扩展性；数据处理环节涉及数据清洗、转换、压缩等操作，为后续分析奠定基础；数据分析则运用统计学、数据挖掘、机器学习等方法，揭示数据背后的规律和趋势；最终，分析结果被应用于业务决策、产品优化、市场预测等多个领域。

#### 1.1.2 大数据技术的特点

(1) 数据量大：大数据的首要特征在于其规模的庞大，这要求处理系统具备高度的并发处理能力和扩展性。(2) 类型多样：数据来源广泛，格式多样，包括结构化、半结构化和非结构化数据，增加了处理的复杂性和挑战性。(3) 处理速度快：实时或近实时地处理数据，快速响应市场变化和客户需求，是大数据技术的又一重要特点。(4) 价值密度低：在海量数据中，有价值的信息往往被大量无关紧要的数据所淹没，需要通过高效的数据分析和挖掘技术来提取。

### 1.2 大数据技术的核心技术与工具

#### 1.2.1 关键技术与工具

(1) Hadoop：作为大数据处理的基石，Hadoop提供了分布式存储（HDFS）和计算（MapReduce）的框架。HDFS解决了大规模数据的存储问题，而MapReduce则通过并行处理模型，提高了数据处理的速度和效率。(2) Spark：Spark是Hadoop的一个补充和扩展，它在内存计算和快速迭代方面表现出色，特别适合于实时数据处理和分析。Spark还支持流处理、SQL查询等多种计算模式，进一步丰富了其应用场景。(3) 机器学习算法：机器学习算法通过让计算机自动从数据中学习并优化模型，实现了大数据分析的智能化和自动化。这些算法在分类、预测、聚类等领域展现出强大的能力，为数据分析提供了有力支持<sup>[1]</sup>。

#### 1.2.2 应用优势

这些核心技术和工具在数据处理、分析和挖掘中展现出显著的应用优势。Hadoop和Spark等分布式处理系统有效解决了大数据量、高并发的处理难题；机器学习算法则通过智能化分析，提高了数据价值密度的提取效率，帮助企业从海量数据中挖掘出更多有价值的信息。同时，这些技术和工具还具备高度的可扩展性和灵活性，能够根据不同业务场景的需求进行定制和优化。综上所述，大数据技术已成为推动企业数字化转型的重要力量。

## 2 公路工程造价管理现状

### 2.1 公路工程造价管理的基本流程

#### 2.1.1 公路工程造价管理的主要环节

公路工程造价管理是一个系统工程，涵盖了从项目启动到结束的每一个关键阶段。(1) 项目决策：此阶段，项目团队需基于市场调研、政策导向和技术可行性研究，对项目投资进行初步估算，确定项目的经济合理性和可行性。造价管理的重点在于准确预测投资成本，

为项目决策提供财务支持。(2)设计阶段:设计阶段细分为初步设计和施工图设计。此阶段造价管理的关键在于通过精细化的设计方案,有效控制工程量和材料用量,进而控制工程造价。难点在于平衡设计创新与成本控制,避免设计超预算。(3)招投标:招投标是选择施工队伍和确定合同价格的关键环节。此阶段,造价管理需确保招标文件的规范性、准确性和完整性,以吸引有实力的施工单位参与竞标。难点在于评标过程中,如何公正、公平地评价各投标方案,同时合理控制合同价格。(4)施工阶段:施工阶段是工程造价实际发生的阶段。造价管理需紧密跟踪工程进度,严格控制材料消耗、人工费用及变更签证等费用,确保实际造价不超出预算。此阶段的难点在于应对市场价格波动、施工变更等不确定因素。(5)竣工结算:竣工结算是工程造价管理的收尾工作,涉及工程量的最终确认、费用的核算及支付。此阶段需确保结算资料的真实性和完整性,准确计算工程造价,保障各方权益<sup>[2]</sup>。

### 2.1.2 每个环节中的造价管理要点和难点

(1)项目决策:要点在于全面分析市场、技术和经济因素,难点在于预测未来成本变化的准确性。(2)设计:要点在于优化设计方案,控制设计成本,难点在于如何在保证设计质量的前提下控制成本。(3)招投标:要点在于规范招标过程,合理确定合同价格,难点在于评标标准的科学性和公正性。(4)施工:要点在于严格控制施工过程中的各项费用支出,难点在于应对施工过程中的不确定性因素。(5)竣工结算:要点在于确保结算资料的真实性和完整性,难点在于快速、准确地完成结算工作。

## 2.2 公路工程造价管理面临的主要问题

### 2.2.1 当前公路工程造价管理中存在的主要问题

(1)数据获取困难:工程造价管理依赖于大量数据支持,但数据来源广泛且分散,获取成本高且难度大。(2)数据处理复杂:工程造价数据种类繁多,格式不一,处理过程中需进行清洗、转换和整合,工作量巨大且复杂。(3)风险预测不准确:工程造价受多种因素影响,如市场价格波动、政策调整等,预测这些风险的难度较大,容易导致成本失控。

### 2.2.2 这些问题的成因及其影响

(1)数据获取困难的成因:包括数据源头分散、数据标准不统一、数据共享机制不健全等,导致数据难以集中管理和有效利用。(2)数据处理复杂的成因:工程造价数据具有高度复杂性和多样性,传统处理方式难以满足现代工程造价管理的需求。(3)风险预测不准确

的成因:受信息不对称、市场变化不可预测性等因素的影响,难以准确预测工程造价的风险。这些问题不仅增加了工程造价管理的难度和成本,还可能导致项目成本超支、进度延误等问题,影响项目的经济效益和社会效益。因此,加强数据管理和信息化建设,引入先进的数据处理技术和风险管理工具,对于提高公路工程造价管理水平具有重要意义。

## 3 大数据在公路工程造价管理中的应用

### 3.1 数据采集与整合

(1)数据采集。公路工程造价管理涉及的数据类型广泛,包括结构化数据、半结构化数据和非结构化数据。结构化数据通常存储在数据库中,如工程量清单、合同信息、支付记录等,这些数据格式规范,易于处理。半结构化数据如设计图纸、技术规格书等,虽然有一定结构但不够严格,需要通过适当处理才能转化为可分析的数据。非结构化数据则包括施工现场的视频、照片、会议纪要、电子邮件等,这类数据占比较大,且蕴含丰富信息,但处理难度也较大。大数据技术的应用,使得数据采集更加高效、全面。通过构建数据采集平台,可以自动从各类数据源中抓取数据,如通过API接口获取市场价格信息、利用网络爬虫技术抓取行业报告、使用物联网设备实时采集施工进度和材料消耗等。同时,对于非电子化数据,也可以采用OCR(光学字符识别)等技术进行快速录入。(2)数据整合。数据采集完成后,需要进行数据整合,以确保数据的一致性和完整性。数据整合的关键在于解决数据格式不统一、信息冗余、缺失值等问题。大数据平台提供了丰富的数据整合工具,如Hadoop的Hive、Spark SQL等,可以对不同来源的数据进行清洗、转换、合并等操作,最终形成一个统一的数据仓库。在这个过程中,还需要对数据进行标准化处理,如统一日期格式、货币单位等,以便于后续的数据分析和应用。

### 3.2 数据存储与处理

(1)数据存储。公路工程造价数据具有海量、多样、高速增长的特点,传统的数据存储方式难以满足需求。分布式存储系统以其高扩展性、高可用性和低成本的优势,成为大数据存储的首选。Hadoop HDFS等分布式文件系统能够跨多个节点存储数据,提供高效的数据读写能力和容错机制,有效解决了海量数据的存储问题。(2)数据处理。数据处理是大数据分析的基础。在公路工程造价管理中,数据处理主要包括数据清洗、数据集成、数据转换等环节。数据清洗旨在去除冗余、错误、不完整的数据,提高数据质量;数据集成则是将

多个数据源的数据合并为一个统一的视图；数据转换则是将数据转换为适合分析的形式。大数据处理技术如 Apache Spark、Apache Flink 等，提供了强大的并行处理能力，能够高效地处理大规模数据集。这些技术不仅支持批量数据处理，还具备实时数据处理能力，能够满足公路工程造价管理中时效性的要求。在数据处理过程中，还需要关注数据的安全性和隐私保护。通过数据加密、访问控制等安全措施，确保数据在存储、传输和处理过程中不被非法访问或泄露<sup>[3]</sup>。

### 3.3 数据分析与挖掘

(1) 数据分析方法与工具。数据分析是大数据应用的核心环节。在公路工程造价管理中，数据分析方法多种多样，包括描述性统计分析、预测性分析、聚类分析、关联规则挖掘等。描述性统计分析用于概括和描述数据的基本特征；预测性分析通过建立预测模型，对未来趋势进行预测，如材料价格预测、成本超支风险等；聚类分析则将相似的数据点归为同一类别，发现造价管理中的潜在模式；关联规则挖掘则用于发现不同数据项之间的关联关系，如设计变更与造价变动的关联。数据分析工具方面，除了传统的统计软件如 SPSS、SAS 外，还涌现出了许多基于大数据技术的分析工具，如 Python（借助 pandas、numpy、scikit-learn 等库）、R 语言（及其丰富的统计和可视化包）以及专门的机器学习平台。这些工具不仅支持复杂的数学计算，还提供了丰富的可视化手段，使分析结果更加直观易懂。(2) 发现规律与趋势。通过数据分析与挖掘，可以揭示公路工程造价管理中的隐藏规律和趋势。例如，利用时间序列分析预测材料价格的未来走势，为材料采购决策提供科学依据；通过关联规则挖掘发现设计变更与造价变动的关联关系，为控制设计变更对造价的影响提供策略；利用聚类分析识别类似工程项目的造价特征，为相似项目的预算编制提供参考。这些分析结果为项目管理者提供了有力的决策支持，有助于优化资源配置、控制成本、提高项目效益。

### 3.4 应用案例分析

(1) 案例分析。在某高速公路建设项目中，施工过

程的造价管理创新性地融入了大数据技术，实现了精细化管理与成本控制的新飞跃。项目团队聚焦施工过程，构建了覆盖从材料入库到施工进度全链条的数据监控系统。通过物联网传感器实时采集施工现场材料消耗、劳动力投入及工程进度等数据，确保数据的及时性与准确性。借助大数据分析技术，项目管理者能够迅速识别施工阶段的成本偏差与潜在超支风险。例如，利用聚类分析识别异常高耗材工段，结合回归分析预测未来成本趋势，及时调整采购计划与施工策略。同时，基于机器学习算法构建的预测模型，有效预测了施工延误对造价的影响，助力项目团队及时调整资源配置与工期安排，避免不必要的成本增加。(2) 经验与启示。此项目的成功经验启示我们，在施工过程的造价管理中，大数据不仅是数据量的增加，更是对数据价值的深度挖掘与利用。它要求建立灵活高效的数据处理机制，匹配项目实际需求，并通过持续的数据分析优化决策过程。此外，增强团队的数据分析技能，促进跨部门协作，形成数据驱动的管理文化，是提升项目整体造价管理水平的关键。

### 结束语

大数据技术在公路工程造价管理中的应用，不仅提升了数据处理的效率与准确性，还深化了对造价管理内在规律的理解与掌握。通过大数据分析，我们能够更科学地预测造价趋势，更精准地控制成本，优化资源配置，提高项目整体效益。展望未来，随着大数据技术的不断成熟与普及，其在公路工程造价管理领域的应用将更加广泛深入，持续推动工程造价管理向智能化、精细化方向发展。

### 参考文献

- [1]王红坛,王汉寮,刘全东等.基于大数据的高速公路工程综合造价精细化管控方法[J].建筑机械,2022(06):22-23.
- [2]杨素珍.大数据时代下公路工程造价管理发展现状及发展趋势展望[J].绿色环保建材,2020(03):154+155.
- [3]钱源,琚静.探讨大数据时代下的公路工程造价管理发展趋势[J].四川水泥,2018(10):219-220.