

水利水电工程施工现场安全管理

叶豆豆

新疆金水工程检测有限公司 新疆阿克苏地区阿克苏市 843000

摘要: 水利水电工程始终是支撑资源开发和调节的重要基础,在维护国民经济安全中所发挥的作用是不可替代的。文章根据水利水电工程建设安全管理的经验,对水利水电工程施工安全管理存在的问题和采取的措施进行分析,为水利水电工程建设安全管理工作提供参考。

关键词: 水利水电; 施工; 安全; 管理

引言

水利水电工程的建设牵涉到国计民生,也渗透到社会发展的各个领域,能够发挥出发电、防洪、供水、灌溉环境保护等多个方面的功能,具有较为明显的系统化和综合性特征。这也就意味着,一旦水利水电工程的建设出现了质量上的问题,就很有可能给特定区域带来无可挽回的恶性影响,产生一定的安全事故和意外,最终加剧了人员伤亡和财产损失。所以,强化对水利水电工程的质量控制,排查潜在的安全风险和隐患,也是新时期需要得到重视的关键问题。

1 水利水电工程施工安全管理的概念

《水利水电工程施工安全管理导则》(SL721—2015)定义水利水电工程施工安全管理,是指项目法人或其现场建设管理机构、勘察单位、设计单位、施工单位或其现场机构、监理单位现场机构及其他参与水利水电工程建设的单位依据法律、法规和标准,履行安全生产责任,对水利水电工程施工现场安全生产实施管理,落实安全生产措施,防止和减少施工安全事故,保障人民生命财产安全的行为^[1]。导则中还规定:各参建单位应贯彻“安全第一,预防为主,综合治理”的方针建立安全管理体系,落实安全生产责任制,健全规章制度,保障安全生产投入,加强安全教育培训,依靠科学管理的技术进步,提高施工安全管理水平。

2 水利水电工程施工安全管理经常出现的问题

2.1 对水利水电工程施工现场的安全问题缺乏重视

水利水电工程施工管理中,一些施工单位管理者对水利水电工程施工现场的安全问题没有给予高度重视,施工单位监督人员和管理人员对水利水电工程施工现场的安全管理工作态度不够端正、工作也不够认真,疏忽了施工现场的许多安全隐患,很容易引发安全事故,严重影响了施工的进度,情节严重的还会出现人员伤亡。

此外,一部分施工单位管理人员只关注工程施工现场作业安全和设备安全等问题,对施工现场人员的管理工作没有给予足够的重视,导致工程施工人员,在没有安全管理的施工现场承受着巨大的压力,一旦在施工现场出现疏忽,就会引发纠纷问题。虽然有一部分施工现场管理人员具备一定的安全意识,但是在具体实施的过程中缺乏贯彻落实。

2.2 巡检维护工作欠缺

目前,日常巡检工作,并不在建设单位的重点考察范围内,大部分巡检工作都具有形式主义的弊端,并没有结合水利水电工程的实际需要,这也就进一步埋下了隐患和风险^[2]。而且,很多管理人员在检查的过程中抱有侥幸心理,他们并没有认真地落实自己的任务,随意性和盲目性较大,忽视数据的收集与整合,即便是在后期施工作业的时候,也没有把数据及时交给施工人员,信息无法得到有效的利用,施工人员缺乏有力的参考和指导,这也就无法保证项目自身的安全和可靠。

2.3 安全事故应急机制的缺失

创建安全生产事故应急机制十分必要,但是在我国的普遍状况是应急机制欠缺,在发生安全生产事故之时通常看起来手足无措,导致安全性困境没法立即处理,乃至加重局势的严重水平。在出现意外发生以前,没人能预测分析到意外何时发生,安全生产事故也是这般,在安全生产事故真实发生以前,没有人可以提早预测哪里会发生什么问题,这也是大家的盲区,是一部分管理人员存有侥幸心理的缘故所属。恰好是因为那样心理状态,导致安全生产事故应急机制缺失,而安全生产事故应急机制的缺失导致在遭遇真实的安全生产事故之时,通常不可以马上开展合理解决,反倒推迟了安全事故的时间,加重了安全事故危害性。故此,安全事故应急机制的缺失是影响水利水电工程施工安全管理的重要因素。

2.4 施工阶段现场监理缺少规范化管理, 管理人员素质有待提升

水利水电工程施工阶段现场监理工作是对水利水电工程项目立项到工程完工全过程的监理, 在水利水电工程施工过程中, 如果施工阶段现场监理工作没有规范化的管理, 很容易引发一系列的安全问题。目前我国在水利水电工程施工投资环节和勘察设计环节中实行的监理并不成熟, 需要相关部门进行探索。现在施行的现场监理规范只限于施工阶段监理工作, 包含工程施工准备阶段、实施阶段以及保修阶段的现场监理, 由于施工现场大部分管理人员缺乏专业水准, 自身素质不过硬, 业务能力不够精湛, 现场监管和检测工作人员没有经过专门的系统培训, 对水利水电工程施工中安全管理工作缺少责任心, 缺乏职业道德, 这些必然会影响施工进度和作业质量, 甚至还会引起严重事故, 对水利水电工程施工安全监管工作造成极大的影响。

3 分析水利水电工程质量与安全管理的办法

3.1 建立健全安全生产管理体制制定有针对性的安全生产管理办法

建立健全安全生产管理体制, 制定安全生产管理办法, 明确工程建设各阶段安全生产规定, 明确各级管理人员、工作人员的安全生产责任, 以制度管人, 用制度划定管理责任, 是行之有效的安全生产管理方法。如在南水北调中线干线工程京石段应急供水工程(委托河北建设管理项目)建设监理第七标段工程建管中, 在工程招标中就对监督、施工单位做了安全生产的相关规定, 要求监理和施工单位进场后首先建立健全安全生产管理体制, 建设管理单位在监理和施工单位进场后制定并下发了《安全生产文明施工管理办法》(以下简称办法)。办法中规定工程各参与单位必须建立健全本单位的安全生产文明施工管理体系, 规定建设单位一把手对工程安全管理负总责, 总代是现场设代的安全管理负责人, 总监是监理单位安全生产管理第一责任人, 项目经理是施工单位第一责任人。针对大型倒虹吸与公路桥等做不同的安全管理规定, 制定月检查、周检查制度, 制定奖惩办法, 对于各项检查有组织有落实, 各项管理措施尽量做到可操作、好操作, 管理办法编制完成后请设计、监理、施工单位安全管理人员进行讨论、修改, 然后下发各单位广泛征求工程建设的各方参与者的意见, 修订后再正式下发执行。在工程建设过程中, 安全管理人员在安全生产管理上有法可依, 有章可循, 管理项目内容清楚易操作, 安全生产管理办法得到很好的执行。

3.2 材料和设备的管理

材料质量的高低直接影响着项目的水准, 建设单位要针对材料展开全方位的管理和监督。具体来讲, 在采购阶段, 建设单位就要按照货比三家的原则, 选择质量优良且价格合理的材料, 认真排查供应商的资质, 检查供应商的市场资格证书。在这里, 建设单位可以与不同的供应商建立合作关系, 订立书面合同, 这样可以保证材料在数量供应上的稳定。除此之外, 建设单位要安排专业的管理人员定期检查建筑材料, 分析建筑材料的质量是否达到了施工标准, 一旦发现问题或者是隐患, 要及时提出并作出补充。设备的使用也同样不可忽视, 技术人员应当结合水利水电工程的规模、建设地点、作业环境等多种因素, 选择合适的施工设备, 降低因设备问题产生风险的几率。再加上, 由于不同的施工环节对设备的使用提出了不同的要求, 所以施工人员也需要完善自身的知识结构和框架, 要掌握不同设备的使用技巧和方法, 选择合理的设备规格和型号, 展开施工工作。在使用大型设备的时候, 要重点关注其型号、性能、质量是否合格, 避免给现场带来安全隐患。

3.3 针对点多面广的特点, 优化管理、促进安全

每个施工环境区域各有不同的管理制度, 因此, 对于施工人员来讲, 要严肃地去按照当地的管理体系进行工作, 要让每位施工人员都履行管理的安全职责要求, 保证施工进度能够顺利的完成^[3]。在施工前期, 首先要仔细了解和掌握当前的施工状况, 根据等级的分类进行评判, 预测出有安全隐患的区域, 并且要及时勘测施工现场的情况, 保证施工环境是处于安全施工的状态下, 同时也要根据掌握好的施工现场的问题, 做好施工前期的预备工作, 确保安全管理工作顺利开展。相关的管理人员要按时做好每日的安全日报工作, 及时分析日常出现安全风险的因素, 并且采取针对性的解决方案, 尽可能地保证水利施工安全的顺利完成以及质量。

3.4 加大水利水电工程

资金投入无论是工程建设还是施工单位生产经营都离不开资金, 而资金的筹集与运用是水利水电工程建设的重要基础和前提条件, 因此, 在水利水电工程建设过程中必须加大资金的投入, 通过不同的渠道筹集资金, 以解决在水利水电工程建设中出现的资金问题。现阶段我们国家的主要筹资渠道有: 国家财政资金、银行信贷资金、非银行金融机构资金等, 筹资方式有直接吸收投资、发行股票、利用留存收益、向银行借款等。相关部门将通过各种渠道筹集到的大量资金投入水利水电工

程建设中的同时，还应注意加强资金管理，提高资金使用的有效性和充分性。并在资金投入的准备阶段开展社会调查工作，根据当前的实际需求，对水利水电工程进行有效规划，确保每一笔资金都能够被合理使用，高效建设水利水电工程。

结束语

综上所述，持续性推动水利水电工程施工质量和安全管理是合理且必要的举动，这是创造更多民生福祉的应有之策，也是凸显公共工程社会价值的有效措施。本文通过材料和设备管理、施工队伍继续教育、工程巡视与养护这几个角度，论述了水利水电工程质量管理的方法，充分结合了水利水电工程自身的特点，具有理论上的合理性与实践上的可行性，能够作为从业人员的参考依据。

参考文献

[1]黎华智.探讨水利水电工程施工管理中的安全和质量控制[J].建筑工程技术与设计, 2019, 365(12): 86-89.

[2]段建文.水利水电工程施工管理中的安全及其质量控制[J].河南水利与南水北调, 2019, 345(65): 444-450.

[3]徐军, 张瑞春.水利水电工程施工存在的问题及质量控制探讨[J].中国水运(下半月), 2018.445(11): 336-369.