

交通运输经济管理的意义及其未来发展方向

嵇正民

平度市城市公共交通有限公司 山东 平度 266700

摘要：交通运输业是我国经济发展的重要组成部分和支柱产业，更是人民生活 and 各行各业发展中不可或缺的一部分。现阶段中国交通运输发展方面取得了较大成就，但仍有不足之处。这在一定程度上制约了中国经济的进一步发展。鉴于此，文章首先对我国交通运输业的发展现状进行梳理，对交通运输经济管理的意义和管理措施进行分析，明确交通运输经济未来的发展方向，希望对我国交通运输经济的发展有借鉴意义。

关键词：交通运输；经济管理；发展方向

1 交通运输经济管理的必要性

1.1 推动交通运输行业的有效发展

国内经济形势的改变给交通业的发展增添了极大发展机遇。在我国市场经济持续发展的历程中，经济管理成为了交通出行行业不可忽视关键层面。较好的经济管理使交通运输企业能以发展市场经济体制以民为本，在地区道路运输中紧随全行业发展政策及经济形势，制订最科学切实可行的行业发展整体规划，推动全行业的发展^[1]。

1.2 彻底落实经济改革

交通出行经济管理的发展与实施，也可以有效的推动经济改革，实行国家及当地政府相关经济改革的各种法律法规、法规及现行政策。新经济常态下，道路运输行业的发展不但要重视行业经济收益的造就，更应以问题为导向和长久发展，进而打破传统道路运输行业发展的局限，探寻一个新的发展路面。近些年，国家及当地政府相继出台了交通出行行业发展的相关法律法规，展开了一系列改革创新探寻，但改革创新实际效果并不是很好。仅有提升道路运输整个过程、全方面的经济管理，才可以加速经济改革的脚步。

1.3 优化交通运输产业结构

经济管理还能够提升和优化道路运输的产业布局。在以往交通业的发展中，产业形态比较单一，对应的网络资源不可以科学高效地运用。经济管理在交通运输应用领域，能够融合全部目前网络资源，融合新形势下行业发展发展趋势，科学配置资源，造就较大行业盈利，从创新性的角度转变交通运输行业的发展模式。

2 交通运输经济管理中存在的现实问题

2.1 缺乏先进的信息技术为其提供技术支持

现如今是信息化时代，信息技术在各个领域都发挥了很重要的作用。就交通出行运输来讲，不但可以合理安排运输安全通道，进一步提高运输和经济社会发展

高效率，并且有利于战略决策，运用大数据等信息技术开展科学合理决策。但具体运输管理方面，有时候因为缺乏最先进的信息技术，为运输带来了服务支持。第一，信息技术价格高，局部地区资金短缺没法引入尖端技术。除此之外，高管对信息技术的重视水平较低，并没有意识到信息技术在交通出行运输社会经济发展中的作用，造成交通出行运输社会经济发展缺乏信息技术适用，交通出行运输经济发展发展不充分^[2]。

2.2 财务预算不全面且资金管理不到位

对经济与管理而言，一切的工作重点内容核心内容是确保公司资金的时效性，与此同时在那儿作出更科学的经济决策。因而，财务预算工作中在这过程中尤为重要。但很多公司的财务预算体制不健全，匮乏。因为缺乏完备的财务预算适用成本大幅上升，直接导致交通运输的创新、转型，受到一定制约。

在整个经济与管理合理的情形下，公司需要强化对流动性网络资源的监管，尤其要重视资金使用及分派。交通行业存有负债率，很多企业的预算管理系统化，致使资产没法科学高效地管理方法，最后引起了各种各样资金分配难题。

2.3 交通运输安全问题

现阶段交通出行运输飞速发展，但安全隐患相当严重。此外，近些年，在我国机动车保有量提升，已经超过了2.9亿辆。因而，更为重视运输安全规定。除此之外，在扩张货品运输室内空间偏移范畴时，还要对应的安全防护措施。依据小编的社会经验，安全生产事故的主要原因可分为下列二点。一是缺乏安全工作观念和完备的有关道路交通安全规章制度，道路交通安全难以保证。次之，驾驶人员不遵守有关安全驾驶标准，超重超速行驶、违法安全驾驶等诸多问题比较严重，安全生产事故高发。

3 强化交通运输经济管理的措施分析

3.1 协调交通运输与区域经济的发展

交通运输快速发展是区域经济发展的前提,同时,交通运输发展也会制约经济发展,为此,需保证交通运输与区域经济之间的协调关系,只有保证交通运输发展,才能促进区域经济增长。在区域经济发展中,从全局和长远发展角度考虑,应与各区域交通发展实际相结合,科学设定交通设施、交通道路,制定有利于区域经济发展差异化的交通运输发展战略,使交通运输与区域经济能相互促进,达到经济发展最优和交通设施布局最优的效果^[3]。同时,要加快区域交通运输市场一体化进程,强化整体发展观念,实现区域内不同要素:不同运输方式的互补,努力形成区域发展的统一大市场。第一,加快区域经济发展,要努力缩小区域间经济发展的差距,保证各区域经济发展平衡;第二,在交通运输发展中,应提升资金投入的使用率,减少土地占用,避免浪费,降低施工成本;第三,建立及完善交通运输对区域经济发展的影响机制,提高发展水平。

3.2 增强合作意识与管理中的法律意识

在运输经济管理之中要加强协作彼此之间的法律意识,积极主动开展合同管理,用合同书管束彼此个人行为。在市场经济体制中进行一切买卖活动中,为救彼此之间的合法权利,通常需要彼此签订合同。签订合同后,在项目实施环节中,彼此理应按照合同条款,认真履行职责,搞好相对应工作中。道路运输经济管理综合能力是,在开展经济管理活动中,各个单位工作人员应具有充足的法律意识,并且能够严格遵守合同里各类条款的要求。在签订货物运输合同的过程当中,为了能担保合同具有法律效应,全部合同条款需要以国家相关法律法规为基础。新形势下,在我国大力开展“一带一路”基本建设,这一发展战略给交通行业发展趋势增添了机遇与挑战。在这样的条件下,各运输企业能够积极与沿途国家的贸易相互合作,在各种运送项目实施中逐渐构建比较完备的合同管理管理体系,使项目实施中的一切纠纷案件都可以通过科学合理的合同管理处理,优化各个部门、岗位人员的岗位职责^[4]。

3.3 健全信息化体系

随着智能化的普及,各行业为了提高工作效率,简化工作流程,越来越多的工作实现了线上办公、作业的模式。交通行业也需要紧跟时代发展潮流,努力实现从传统工作模式向智能化工作模式的转变,使工作更加科学化、规范化,符合时代发展趋势。交通运输企业可以采用现代化的互联网科技建立一套完整的信息化体系,

通过对市场进行实时监控,准确判断市场的发展趋势,收集交通运输市场的数据变动信息,进行研究探索,并对交通运输市场的信息进行整合以及提炼,推动交通运输企业的发展进程。具体来看,可以从以下几个方面详细阐述:一方面是对交通运输信息管理系统的研发。通过对交通信息数据进行调查、收集、整理并动态分析交通运输市场的变化规律,预测下一步交通运输市场的变化,为客户提供更精确化、更专业的信息服务,帮助企业创造更高的经济效益,提升客户满意度。另一方面是加强交流与合作,建立完善的评价体系。在交通运输业发展中,不仅要及时判断市场发展规律,为客户提供优质服务,还要降低经营风险。这就需要加强与其他企业合作,形成一个资源互惠、优势互补的局面,建立完善的评价体系可以有效促进交通运输业发展。

4 交通运输经济管理未来的发展方向

4.1 实现交通预算管控

与目前国际上一些发达国家对于预算管理规范要求相比较,我国在交通预算管控方面的发展还是相对比较滞后。因此,我们可以借鉴西方发达国家成功的预算管理经验和案例,结合我国交通运输发展的实际情况,进行有效的资源整合,制定本土化的预算监督管理制度。在对交通企业预算的管理中,要求企业实行权限分配和义务上的权利分化,这不仅能够有利于完善企业预算制度的监督职能,还可以为企业资金分配工作提供有效依据。合理分配公司的资金,在一定程度上促进公司在交通运输领域内全面预算管理工作的开展,从根本上解决了企业在交通货运公司内部结构社会经济发展中遇到的困难,企业管理人员现代化的管理模式对提高交通经营管理构造,推动交通送行业经济发展发展具备积极意义。

4.2 做好战略规划

建立很明确的交通运输经济发展目的在于为交通送行业的发展发展战略明确发展总体目标并没有发展总体目标和计划,发展便会偏离轨道,没有方向。因而为了能推动交通社会经济发展必须依据发展方位制定发展规划规划前一定要做好早期调研,搜集整理交通发展有关经典案例和相对应数据信息,征求群众意见,综合性各个方面建议,制定切合实际发展状况的交通发展整体规划。就我国交通经济发展的现况来讲,最佳的发展战略是融合各方力量开展制度性。在充分参考其它国家发展工作经验的前提下,根据当地环境与发展特性,选用点到点发展整体规划,制定了最符合在我国国计民生的合理的发展发展战略^[5]。

4.3 深化交通运输企业的改革

信息管理在交通运输经济发展中占有重要地位,对于准确、有效的解决交通运输中存在的问题起着至关重要的作用,因而,在我国务必建立完善网络信息发展服务平台。由于现在交通行业外部信息内容信息化管理资金投入不够,相关部门不可以合理解决交通里外经济信息沟通及管理。因而,需在交通行业中加入反馈机制阶段,提升交流信息限制,提升交流信息过程的清晰度和普及化,实现产业之间、企业之间、人与企业之间、人与人之间的沟通,从而促进经济数据和交通运输经济信息的发展完善,进一步实现经济交通的发展目标,促进交通经济发展与市场的互联互通。

结束语:综上所述,交通运输经济与城市基础设施建设息息相关,也影响着城市经济发展,随着社会的进步,目前的交通运输经济发展面临较多考验,存在资源投入及管理问题,因此,本文根据城市交通运输经济的

发展现状,提出了目前城市交通运输经济发展面临的困境,并阐述了相应的改善措施,为后续城市交通运输经济发展及城市基础设施优化建设作参考。

参考文献:

- [1]李志兵.交通运输对区域经济发展的作用与调控探索[J].今日财富,2021(08):25-26.
- [2]庄子萱,宋学文.交通运输与区域经济发展的耦合关系研究:以宿迁市为例[J].西部皮革,2021,43(06):64-65.
- [3]张洪涛.新形势下公路运输经济发展路径探究[J].环渤海经济瞭望,2020(01):62.
- [4]徐国栋.新形势下公路运输经济发展路径探究[J].写真地理,2020(07):278.
- [5]张嘉琪.陕西省交通运输体系发展与区域经济发展适应程度分析[J].经济研究导刊,2021(04):38-40.