

市政道路工程路基施工技术要点及应用

朱志坚

江西省建工集团有限责任公司 江西 南昌 330000

摘要: 市政道路项目主要由路基和路面组成。其中,道路路基建设在道路项目的整体质量以及道路项目运营方面尤其重要。因此,在市政道路工程项目的建设过程中,道路路基建筑技术作为重要的道路质量基,并受到了许多建筑公司的重视和关注。基于以上内容,文章主要分析了市政道路道路建设质量的具体要求,以及道路路基建设阶段的施工技术点以及道路道路建设技术的实际应用。希望对类似的工程建设企业提供相关的技术参考。

关键词: 市政工程; 道路路基; 施工技术

引言: 与其他公路工程相比,市政道路项目的建设具有相对独特的特征。首先,市政工程主要为城市发展和城市建设提供服务。公路工程是促进城市经济发展的重要渠道和影响因素。因此,市政道路工程是市政工程建设中非常重要的一部分。对于经济建设和城市发展,市政道路工程在选定的建筑位置也更为复杂^[1]。在正常情况下,市政道路项目的建设位置主要位于交通需求较高的地区,以便为城市经济发展提供更多帮助。因此,建筑物周围或相对多个建筑物周围有很多居民。同时,市政道路相对较大。同时,为了更好地促进经济发展和加强经济建设,市政道路也是为了不影响人们的旅行需求和生活质量。因此,市政道路工程的施工周期相对较短。在此基础上,项目建设周期进一步缩短,建筑环境更加复杂,这也导致在实践过程中施工道路项目中面临的相对许多困难和问题。在此过程中需要考虑更多的因素和问题,道路基地建设的质量将直接影响整个道路建设的质量以及在市政道路建设过程中随后建筑的效率。要完成地面,需要进行相应的质量控制,如果想澄清市政工程道路基地建设的质量控制策略和计划,首先,需要阐明市政道路工程公路路基建设的技术关键。

1 路基工程的特点分析

有许多道路路基工程项目,例如大量道路和岩石,许多相关的设施,沿线不均匀的分布,施工方法和技术操作相对明显。有三种类型的道路,道路和半填充和半挖的道路,涉及开挖,运输和填充等操作。技术过程相对简单。但是,在自然条件下,道路路基建设将遇到更复杂的建筑环境。道路建设将遇到自然条件,对运输的限制以及对建筑设备的限制。在建造道路基地期间,还将面临土壤渲染,场地布局和基于土壤的压实不良的影响。道路基地有许多隐藏的项目。当施工质量不符合标准时,它将导致项目中隐藏的安全危害。因此,应通过

科学高级施工方法选择道路路基工程,以确保道路路基工程建设的质量。

2 市政道路路基施工技术要求分析

2.1 结构稳定性

路基支撑道路表面,在道路路基项目的构建过程中,必须确保道路底座结构的稳定性,这与道路路面的稳定性至关重要。因此,在道路路基工程的构建过程中,可以通过精确的建筑技术来提高道路路基的稳定性,以避免道路工程的变形。在正式建设之前,我们必须对建筑状况进行系统的检查。根据实际需求,选择科学和合理的建筑技术,以确保道路路基的稳定性并避免在后来的维护过程中变形^[2]。

2.2 水温稳定性

市政道路基地项目的下端包含很多地下水。由于气候条件和工程活动的变化,这些地下水将发生变化。在某些异常天气中,由于地下水和温度升高,市政道路基地项目的影响。在特定的结构中,需要分析和评估地下水水平和水温等因素的分析和评估。例如,在夏季雨季建设中,由于更多的雨水,地下水水平将升高并改变水温。道路路基结构将导致热膨胀下道路的各种变形和崩溃,最终将导致道路表面不平衡。如果在冬季,由于天气寒冷,道路上将发生各种冻结情况,这将影响市政道路建设的建设。为此,人们需要根据季节性变化的特征选择建设期,并全面分析地下水温度的稳定性。

2.3 强度合理性

从目前的角度来看,城市化的水平得到了显着提高,城市车辆的数量正在增加,从而增加了交通基础设施的强度,例如城市道路和面临巨大压力。因此,为了避免由于交通流量过多而导致道路基地的崩溃,有必要系统地检查城市运输的相关需求,为有效应用道路路基工程技术提供良好的基础,并避免负载能力外力高于道

路基地的外部力量。为了使子级更致密,需要进行混凝土振动的强度,以维持道路基部内部结构的一定强度。根据设计的相关要求,进行系统的构建以确保建筑技术的标准和规格。

3 市政道路路基施工中存在的问题分析

3.1 路基强度弱

柔软的土壤道路和大量下沉量的强大强度,其中大多数包含某些有机物质。如果治疗不当,它将降低道路路基固体系数并影响整体稳定性。天然土壤的强度很弱。当填充和加载时,很容易引起工程挤压和振动,无法满足压实的效果。该子级还会导致定居和变形,这严重影响了道路使用和耐用性。在建造市政道路期间,技术人员需要提取土壤样品,同时分析土壤,并制定科学处理对策,以确保地面土壤承受能力满足工程标准的要求。

3.2 路基下沉问题

在与道路路基工程相关的产品质量管理的质量管理中,道路路基的高度确实是一个主要的质量问题。在正确选择相关的建筑工程材料中,特别是对于建筑质量控制点的特定位置,建筑材料的建筑质量和安全控制,尤其是建筑材料的建筑材料的特定位置合理正确的选择。在继续道路施工过程的道路施工过程时,应根据道路基本压力的实际密度进行标准选择,重新组装和压碎的道路加工工作。因为如果在路基太多按下时密度很小,那么此时,当道路路基被重物压力时,可能会有不规则的下沉转化现象。在设计和探索基本道路土壤密度的设计和探索的过程中,道路路基工程土壤结构的土壤含量在其设计上具有重要的指导。合适的土壤含水需求是施工过程中该过程中的关键影响因素,因此由于道路基地的土壤密度密度而导致的研究工作。如果需要在不完整的倾斜道路基地或高密度上进行一些连续的维护工作,则可能会导致人们有一定数量的隐藏道路安全危害,并且可能对后来的道路建设中的人们产生严重的不利影响^[3]。

3.3 路基施工技术管理问题

从目前的角度来看,有大量市政道路工程质量监督企业,但是监督水平不均匀,企业的门槛相对较低,并且该领域的技术管理存在问题。一些监督公司的内部管理流程不足,监督工人的专业质量不平衡。在施工过程中,没有系统控制项目,无法保证该项目的质量,潜在的安全危害更多,并且经理人的作用很少,并且无法系统地监控施工的质量。

4 市政道路路基工程施工技术要点

4.1 做好施工准备

在建造市政工程的道路路基项目之前,必须通过测

量现场,清洁现场碎屑以及现场引流工作来执行工程单位。在此过程中,施工过程是科学和合理的,可以确保所有建筑质量方面。此外,检查路线重新测试期间控制点的水平和控制点,专注于中央线控制点部分的关节测试以及水平级别的关节测试,并且位置是准确的。请确认。测量完成后,需要将记录的数据和测量结果提交给主管单位和工程师,并清楚地签名。在施工之前,需要在现场清除其他障碍和障碍。可以根据建筑需求制定科学拆除计划。此外,还需要在建筑工地停滞的水,以确保确保道路基地的建设活动将平稳执行。有必要在工程两侧挖掘边缘沟,安装临时排水管,并在时间内在排水系统中引入多余的水,使用电力潜水泵进行相关的抽水作业。

4.2 做好软土地基处理

如果需要在道路施工过程中穿过河流或池塘,那么很容易减轻道路基地。在这种情况下,如果没有及时处理,道路路基可能会分裂并影响铺装平坦。简而言之,会严重的影响非常路面的平整程度。在这种情况下,软土路基需要满足以下方面。首先,在早期,必须稳定足够的道路,以避免发生道路沉降的问题。其次,填充及时的排水或土壤,以增强跑路板的稳定性。第三,选择合适的机器和设备,避免使用塑料排水板刮擦排水板,并根据地面压力和基本厚度之间的一系列标准进行切割过程开口是合适的。第四,在应用水泥桩的过程中,水泥测试需要满足相应的标准以满足各种要求,在混合过程中,搅拌速度和灰色比例需要有效的得到适当调整^[4]。

4.3 做好路基填土与压实

在建设市政工程道路工程的过程当中,道路路基和压实型工作的有效发展对道路路基的力量和稳定性产生了重大影响。合理选择的基于道路的填充剂和基于道路的压力方法有效提高建筑质量和施工效率。首先,我们从路基工程施工填料的角度进行分析。相关的施工企业必须根据相应的操作规格和操作标准合理选择填充剂。阐明相关法规的最小强度和最大粒径标记,使用相关法规为填充选择创建有效的规格,并分析CBR值。0至30厘米时的CBR值不少于8^[5]。相关建筑人员需要根据相关法规和CBR价值的规定清楚地分析和研究从建筑部分和建筑道路部分的不同深度中选择的申请者要求从而对填充物有效控制 CBR值,从而确保有效的工作发展。其次,从坚实的道路基地的角度来看,通常以一层为路基道路压力的道路压力,并且还进行了不同级别的压实厚度。工作是不同的,应用的压实技术和压实的机器也不同,必须进行有效的考虑以及全方位的研究分析。

4.4 做好路基排水处理

排水处理技术主要用于公路路基设施水分含量高的地区。由于道路上的水量很大，因此必须使用一种铺设沙子的方法，因为基于道路的土壤损失和倒塌。从路基挤压水。该技术的构建计划如下。首先，检查道路基地的土壤含量，并使用检测装置来确定土壤的水含量，是否存在较低的地下水周期和标准的土壤水位。其次，在具有不同水分含量的道路路基的排水处理方案的设计中，有必要使用不同的强度排水处理方法。否则，由于排水强度过多和排水过多，道路基地的水将丢失，倒塌，并且会有地面沉降，从而导致安全事故发生安全事故。接下来，砂井放在基于道路的表面，并根据软地面的特定规范（通常按照梅花形或者正方形）放置，并灌溉粗砂和加深的沙柱。这是灌溉。软地域基地。在支柱的顶部，铺设了沙垫层或沙凹槽，通过连接每个轴来形成完整的基本排水系统。接下来，控制压力速度以控制排水速度，并在道路底部的土壤中释放水。最后，在确定土壤中的水量和达到标准的土壤轴承受能力之后，开始了下一步的施工计划。

4.5 路基防护技术

首先，坡度面的保护。坡度面部防护可以避免土壤斜坡和岩石边缘的缠绕。根据斜坡，水文地质，坡度和身高，选择了科学保护措施。道路和坡度的保护可以应用于植物保护方法。它不仅可以降低成本，简单的施工操作，而且可以调节土壤的湿度，以免雨水刷土壤。环境保护效果很重要。植物保护主要是灌木和草。坡面上的植物根据根部的特征，干旱耐受性和多年生植物，以确保植物的装饰性。在斜坡的保护植物中，树木无法保证坡度的稳定性，并且需要使用发达的植物，例如低灌木。当坡度很大时，有必要使用草皮保护和网格草保护。对于缺乏干旱的零件，需要一条草坪种植带，肥料，草种子和土壤均匀地混合在一起。它不仅具有坚实的效果，而且还可以避免纤维腐烂问题。环境影响

相对较低。在倾斜的保护中，不仅可以应用植物保护，而且还可以保护工程以及保护石材和施工过程中的工人保护等。在路堤斜坡上，使用混凝土预制的坡度。路堑斜坡应用连接和窗户孔洞防护墙，根据环境保护和成本的观点，它主要基于植物坡度保护技术。其次，洗涤保护。为了防止流水破坏道路基地，有必要使用搜寻保护技术。路线是刷保护的，包括直接保护和间接保护技术。对于路堤的保护，包括石笼保护，扔石头保护，石材保护，植物保护等，可以同时使用支撑结构。间接保护涉及支撑的支撑结构，改变了水流方向，消除了水流对道路基地的不利影响。同时，它减少了银行周围的污泥。支持结构的保护主要是一个大坝，它充分考虑了地质条件，水流的方向，保护要求，建筑条件，车道的宽度和工程经济^[6]。

结束语：总而言之，道路基地建设是市政道路项目建设过程中非常重要的一部分。这将对市政道路项目的建设效率，建筑质量和建筑成本产生重要影响。它需要引起大众的重视以及关注，从而全方位的做出有效的优化措施。

参考文献

- [1]杨郑波.市政道路桥梁工程中的沉降段路基路面施工技术分析[J].工程技术研究, 2020(6): 76-77.
- [2]李天彪.浅谈市政工程施工技术与质量管理[J].中小企业管理与科技(下旬刊), 2021(11): 168-169.
- [3]李景韶.市政道路桥梁工程中沉降段路基路面施工技术[J].城市建设理论研究(电子版), 2021(11): 189.
- [4]杨小兵.浅析市政工程高填方路基施工技术的应用[J].建材与装饰, 2021(22): 234-235.
- [5]曾毓钦.市政公路工程中高填方路基施工技术研究[J].建材与装饰, 2021(25): 265-266.
- [6]李刚.谈谈市政工程道路的施工技术与管理[J].中华民居(下旬刊), 2021(8): 262.