

土建工程路基路面施工的关键技术分析

王 佳

北京市政建设集团有限责任公司 北京 100015

摘要：随着现代社会的持续发展，全面的促进了运输行业的持续发展。同时，公路工程建设的人们的要求和规模也在增加，这与运输行业是否可以良性的发展有非常大的关系，并且与国家经济发展水平有关。因此，公路工程的质量对个人，社会和国家产生了深远的影响。路基路面是道路工程中最重要的一部分，其质量直接影响道路工程的整体质量。基于以上内容文章主要来自道路的路面施工过程中存在的问题，为了应对这些问题，我们讨论了道路基地路面建设过程中的技术要点，希望通过文章的研究以及探讨为我国的土建项目工程的建设提供相应的参考。

关键词：土建工程；路基路面；关键技术

引言：道路和路面的建设是土建建设项目的重要基础设施内容。只有成本效益的建筑材料和科学建筑技术的使用才能提高项目质量并促进城市交通的发展。从当前交通土木工程项目的当前状况来看，我国许多中小型城市的道路基础和路面建设的质量问题都是严重的，例如道路裂缝和倒塌等等。整个城市的经济建设和社会交通安全未能及时解决，并且带来严重的威胁。在这方面，土木工程的建筑人员应积极研究新的工程技术，不断创新的建筑技术，总结经常见的工程管理方法，并最终有助于城市的全面建筑。

1 土建工程路基路面施工简述

土建项目工程包括建筑项目和土木工程，主要是指使用各种建筑技术和建筑材料进行项目建设。在正常情况下，土木工程的建设涵盖了运输领域的道路建设以及建筑物中的房屋建设。其中，土建项目的建设内容涵盖了道路，桥梁，道路以及桥梁质量检查，包括道路基础设施建设以及特殊道路基础的道路建设。在建造土木工程中，增加建筑技术的关注和关注可以有效地确保工程项目的建设质量，并在当前的土建项目建设阶段达到我国家的道路建设质量标准。使用科学和合理的道路建筑技术可以有效地弥补存在的缺点和缺陷，确保道路的建设质量，促进我国运输行业的可持续发展，确保旅行的安全和人民的财产安全，并促进城市经济的健康和稳定发展^[1]。

2 土建工程路基路面施工技术的应用意义

在建造交通和土木工程期间，应用基于道路的路面建设技术可以确保项目的整体质量并满足在此阶段的建筑质量要求。合理地使用基于道路的路面建筑技术可以在很大程度上限制怪异建筑运营商的工作行为，避免在许多道路床路面工程的建设中人为克服的问题，创

造更好的建筑质量，从而促进城市运输的发展行业。保持人民的生命和财产的安全，并促进城市经济的快速发展。

3 土建路基路面施工质量受损的因素分析

3.1 路基路面土质含水量较低

道路基础的水分含量决定了道路基础的耐用性。如果道路基地的土壤含量超过一定的标准值，它将导致土壤的空气体积上升，这将直接增加水分，扩大道路基础的体积，并使其扩大裂缝。同时，过多的水和排水困难会导致整个道路基础系统的压缩难度，这不利于全面的工程结构。此外，路基路面的土壤含量对实际结构有直接影响，蒸发速度显然是不同的。蒸发会导致道路基地不平衡的减法和收缩变化，在严重情况下会导致纵向裂纹问题。从对道路基地的水含量特征的分析来看，在实际的土建项目建筑道路建设中，按道路表面上的道路的方法相对简单。土壤的水含量不符合标准，这将直接导致整个土壤质量的内膜阻力增加。如果受周围环境的影响，它将导致整个干燥能力降低，而承受应力降低^[2]。

3.2 路基路面碾压施工不符合标准

目前，我们国家的整体社会发展越来越趋向于现代化，并且在整个运输行业方面，这种发展变得越来越。每天旅行期间对旅行道路的需求也不断改善，这给当前的道路和桥梁管理带来了一些挑战。当道路和桥梁项目的实际投资时，所需的负载相对较大。它对整个道路建设的稳定性有很大的影响。从一定的角度来看，道路的不稳定还将在一定程度上导致交通事故，除了给居民日常旅行带来不便^[3]。因此，在道路和桥梁的建设过程中，应监督和设法确保其建设的整体质量，以确保居民的日常旅行。在道路床路面的施工过程中，这也可能是由于缺乏标准不符合标准的标准，因为路基路面被压碎。在建造道路床路面时，如何确保道路基地不会崩溃

和凸出问题,有必要确保严格管理,严格遵守规则和规定,并严格执行相关的实施标准。

4 土建工程中常见的路基路面问题

4.1 路面施工不平

道路路面在建造土木工程中不够平坦的原因分为多个方面。最典型的表达形式是道路基地的定居点不平坦。这种现象的原因主要反映在以下方面:(1)施工技术不符合标准。它无法满足该项目的施工技术标准 and 需求。(2)人为因素。由于对该项目的建筑管理人员缺乏责任和不足的工作管理意识,因此无法根据标准化的管理模型来控制建筑技术,从而导致建筑人员的非法运作或未能及时达到建筑技术。工程项目的建设质量。(3)自然因素的影响。在大多数情况下,自然环境因素对工程项目的建设的影响主要是台风,大雨和泥石流。这种极其破坏性的极恶劣天气将对工程项目和完成的工程项目的建设造成非常严重的损害,并为建筑部门和所有者带来巨大损失。(4)基于道路的建筑物不好。结果,电路基座的不均匀沉降也是路面结构不够平坦的原因。这种现象类似于房屋建筑中基金会的不平衡定居点^[4]。(5)在建设土木工程项目中,某些建筑单元没有足够注意道路基础的基础设施,并且测试测试不关注密集的现实测试测试,尤其是该项目的地球层是一个柔软的土地基础。本质(6)不交通道路的流动将导致随后的道路填充物受到不利影响,从而导致道路的基础压力不足,并且后来缺乏排水流量不够光滑。最后,道路建设不平衡的相关问题。

4.2 路基缺陷

道路基地的承载能力不仅与道路的使用期限有关,而且会影响人们的生活和财产的安全。一旦道路突然倒塌,驾驶员可能会在驾驶员不熟悉道路状况时造成交通事故。因此,当进行基于道路的路面项目时,应注意道路基地的要点。但是,在实际的施工过程中,道路填充物的比例和压实程度通常不符合设计前标准。但是,质量远非达到预期标准,这大大缩短了道路基地和路面项目的使用寿命。此外,如果设备的不合理选择会导致道路基本压力不足,甚至会导致道路床塌陷。交通工程中某些路段的某些部分太大,排水或液压侵蚀可能会影响道路基地的质量,一旦发生质量问题,那么就很难修复。

4.3 桥头沉降段处理不到位

从我国现有的桥梁建设管理的角度来看,路桥工程项目桥头的沉降问题非常普遍,并且严重影响了工程建设的质量。一方面,道路建设的道路建设很困难,因为

钢筋方法、搭板方法以及填充方法的构造方法不合适,从而导致了整个道路建设的严重问题。相关的建筑人员应分析道路和桥梁的不平衡问题。在整个道路桥结构的建造过程中,防止汽车跳跃的问题,并通过增强道路床的结构和强度来确保桥头的稳定性,并提高了驾驶的舒适性以及品质。

5 土建工程路基路面施工关键技术分析

5.1 做好建筑材料管理

在建造土木工程建设工程期间,建筑材料是基于工程道路的质量控制的基本部分。这不仅是道路基础和铺装结构的重要技术之一。在实际的道路路面项目的建设过程中,有必要根据实际的施工规格检查沥青的购买,并以沥青混合物的形式购买建筑物,以便各种沥青中各种组件的特定内容清晰。在建造矿物质的情况下,实际采购必须集中于确定各种矿石的稳定性,严格遵循相关的技术规格,并确定相关的内容数据。至于选择矿石粉和石灰去除材料,必须根据沥青中包含的矿石粉的数量进行测量。EDTA二钠和盐酸可以使用实际测量。

5.2 加强施工全过程管理

为了可以全方位确保工程建设的质量,我们选择建筑师作为正在建设的道路的一些实验,并将现有问题与建筑环境,技术和材料与施工构造环境相结合,并且需要全面的进行分析全面过程和材料。测试的内容必须包括建筑材料的机械性能,混合材料的质量,生产合作率,建筑计划,建筑技术和建筑方法。测试部分的结构,稳定性检测和冷冻拆分结果可用于测试部分。通过有效地将施工标准和调查结果与设计方案进行比较,证实两者是一致的,铺装的施工顺利进行,建筑人员及时分析了施工问题,并在工程学中分析了施工问题。此方法还可以在建筑工人和设计师累积建筑体验之后提供工程设计的基础^[5]。在官方建设之前,建筑人员需要增强道路基地和铺装建筑的管理,全面检查宽度,厚度和建筑材料比率,以提供整个建筑的基本保证。从而可以有效地保障后来的项目工程的品质。

5.3 做好基底处理

基于道路的路面建筑必须严格根据建筑标准进行施工建设的。因此,工作人员需要在开始工作之前调查当地的地理特征和水文学气候等相关的情况。当前,我国相关项目中使用的基底处理方法的主要类型有四种。首先,需要一种土壤质量加工方法,用于土壤质量较软的道路部分。有必要达到道路和铺装的建筑标准。第二个是处理基于柔软的道路的土壤质量。如果土壤的质量超过30毫米,则有必要使用土壤层的层来实现层恢复方

法,以确保道路的刚度。第三个是处理富含地下水的道路部分的土壤质量加工方法。有必要拦截下面或排泄地下水,使用石头和砾石来确保土壤水的透明度,并填充石头和砾石。路基。第四,为确认工作人员需要在基本治疗过程中保护周围环境需要的第四个基本治疗方法是为了确认工作人员需要的。以特定公路工程为例的基本处理,工作人员首先排干周围池塘中的水,挖出泥浆,与碎石等填充物混合,并混合整合道路砾石基础的效果以及品质。

5.4 加强现场施工技术

由于相对复杂的铺装结构和对主要道路质量的不平衡路面,建筑公司需要在道路建设阶段采取有效的技术措施。土木工程有许多建筑技术。道路耐用性和稳定性主要包括以下几点:首先是建筑材料的稳定性和颗粒的均匀性。作为整个道路负荷的关键,基于道路的工程的建筑材料需要注意化学和物理特征的稳定性和耐用性。在建筑和生产的早期阶段,建筑人员需要全面分析建筑材料的渗透率,耐用性和液体指数并进行科学确定。同时,可以对共同的梯度位置进行全面的增强分析。常规梯度不稳定。最后,可以根据严格的建筑技术来实施工程施工管理,从而确保工程建设的稳定性。有许多基于道路建筑的重要技术,例如冲击施工技术,填充压实施工技术,裂纹施工技术以及强夯施工技术。开裂的地面技术并不常见,我们主要是针对岩石道路的洞穴之间的缝隙。目的是控制整个项目的耐久性和稳定性。经过全面检查后,确定了撞击力和冲压边界,最终建立了后来观察的基础知识。紧凑技术的使用需要考虑许多因素。建筑工人需要在运输前了解填充位置的土壤质量的性质。经过科学研究,分析和实验治疗,土壤层为塑性。强夯施工技术主要使用重型设备来整合土壤质量以及完善土壤层中的水量,从而可以有效的阻止了突然出现的问题情况。

5.5 对路面排水系统进行健全

道路工程项目在使用的过程当中,需要道路排水系统,因为在道路上积累的雨水会对道路工程项目质量的带来严重的影响以及干扰。如果排水系统的设计不当和不完整,则有必要加强铺装排水系统的构建,以显著缩短道路的使用寿命。首先,可以从以下各个方面运行:在道路表面维护方面做得很好,通常需要确保良好的排水系统,并确认在雨水期间路面期间排水速度快速有效。其次,在社会上有两种主要的排水方法,分别是集中以及分散排水的方法,因袭建筑人员需要根据现场情况合理选择排水法。第三个是在道路上设置一些障碍,根据需要保护一些部分。第四,可以设置一些凹槽。当大量水积聚时,可以迅速排出水的积聚以保护路面以减少铺路沉积物。

结束语:总而言之,现阶段,要在市场竞争中建立有利的地位,有必要全面地增强土建建筑项目的整体建筑质量以及安全稳定性。在建造基于公路的道路基地道路上,建筑企业和现场建筑工人需要全面分析实际建筑问题的主要因素,并全面掌握了各种类型的路基路面建设的关键技术,以便选择根据实际结构的特定条件,合理的建筑技术。从而可以为了进一步确保路基路面的建筑质量和安全性,最后可以有效的促进土木项目建筑工程企业的长期以及稳定发展。

参考文献

- [1]符庆宏,陈先华,蔡德钧,等.高速铁路路基全断面沥青混凝土防水封闭结构[J].中国铁道科学,2020,41(2):24-33.
- [2]范敏.公路软土路基路面工程施工质量研究[J].工程技术研究,2021,4(1):33-34.
- [3]赵永船,张宁.软土地基框构桥顶进施工方法和控制措施研究[J].中国安全科学学报,2021,29(S2):77-81.
- [4]王勋,刘大明.公路工程路基压实方面常见问题分析[J].工程技术研究,2021,4(15):208-209.
- [5]黄斐翔.基于交通土建工程路基路面施工的关键技术研究[J].四川水泥,2021(08):147.