

# 交通运输一体化中铁路运输发展对策的探讨

王艳玲

包头铁道职业技术学院 内蒙古 包头 014060

**摘要:** 交通运输决定着经济发展的脚步,但基于现阶段全国各地的交通运输建设来看,不乏存在一定的不足之处,例如交通运输建设的项目过于单一、交通建设的项目和当地经济发展步调不一致等。为此,我们应结合各地区的实际经济发展规划和地理地质实情等,做好交通运输一体化建设同时,加强铁路运输发展。

**关键词:** 交通运输一体化;铁路运输;发展对策

## 1 交通运输一体化的概念

交通运输的一体化也是为了能与当下社会经济相贴合,同时也作为一种集中高效的运输模式,可以融合各类运输模式的优势,并适应社会经济的发展需求。一体化的运输作为一种全新的理念,将各类交通资源进行整合,并且统一规划各地区的运输方式,实现集中管理,实现一体化运输,运输方式不再像以前那样单一,完整性更强。同时也允许运输方式达到连接的目的。交通运输充分发挥其综合优势,更重要的是体现其综合功能。综合运输能够适应当前的运输需求,进一步促进经济发展。综合运输融合了全球运输的概念,是一种新的运输体系。综合运输使运输业更加完善。它包含许多内容。不仅要发展交通方式,实现一体化,而且要实施交通总体规划,实现交通统一管理。通过整合交通需求和相关资源,全面控制交通运输,实现交通运输服务多样化<sup>[1]</sup>。

## 2 铁路运输发展在交通运输一体化发展中的定位

### 2.1 铁路运输发展的特点

铁路运输在我国整个运输系统以及国民经济发展中都起着不可替代的作用,这与它自身具有的许多优势也是分不开的。首先,铁路运输系统的运输能力比较大。铁路比较适合用来运输大批量的商品,而且是跑中长途的运输。其次,铁路运输的运载量很多,最值得称赞的是铁路运输的单车运载量大。再加之铁路运输车辆的类型比较多,所以可以承运各种各样的商品,在这方面的局限性比较小。而且,铁路运输还可以通过集装箱运输,或者是多式联运。再者,铁路运输一般来说,车速都很高,在其他常见的运输方式中,铁路运输的车速可以说是仅次于航空运输。这使得铁路运输的优势十分明

显,它也成为许多行业运输需求中的首要考虑对象。另外,铁路运输是符合当下绿色发展理念的一种运输方式,它能够减少对各种能源的消耗,在此基础上减轻环境污染,能够满足社会中可持续发展性的需求<sup>[2]</sup>。除此之外,铁路运输一般很少受到自然气候和环境的影响,这也增强了其优势,使其更具有安全性。最后,铁路运输在占地面积上也比较有优势,占地面积的优势在一定程度上决定了其在建造成本上的优势。不过,铁路运输也是有缺点的,例如建设时间多、周期过长,运输货物时的在途时间也比较长,很难实现那种“点到点”模式的运输,一般需要与其他运输方式进行联合等。

### 2.2 铁路运输在交通运输一体化中所起到的功能

铁路运输在交通运输一体化中所起到的作用可以说是主导性的。在其他运输方式逐渐兴起之后,铁路运输的地位虽然在一定程度上有所弱化,但是其功能确实越来越强大,尤其是在长距离运输中,铁路运输为我国交通运输体系的建设与一体化发展做出了越来越大的贡献。首先,铁路运输可以用来运输大宗货物或者是价值高的货物,像金属、煤炭以及矿石等货物。这与其承载量大以及安全性高的特点是分不开的<sup>[3]</sup>。其次,在跑中长途的过程中,铁路运输可以满足集装箱运输的需求,一般来说集装箱的附加值都比较高,可以实现包运输和快运行的需求。最后,铁路运输也可以实现大批量旅客的出行需求,而且是长途旅行。对一些都市区的工作人员来说,铁路运输甚至可以满足他们与外围的通勤需求。

### 2.3 当下铁路运输发展的需求

近年来,我国经济的不断发展带动了我国物流行业地改革与转型,物流行业的发展迎来了关键期。社会的发展与建设要求物流企业建设好现代化的物流体系,并且不断对其进行完善。物流成本是物流企业需要重点考虑的问题,在总成本中,运输成本是十分关键的一项内容。在具体的运输过程中,能否有效控制好运成本,

**作者简介:** 王艳玲,女,民族汉,1987年6月生于内蒙古包头市东河区,本科学历,目前就职于包头铁道职业技术学院,教务处师资科从事师资管理等相关工作,同时承担运输系部分课程的教学任务。

影响着整个物流的发展。从某种程度上来说,想要形成统一、完善的物流系统,或者是想要提高运输效率,那么促进交通运输一体化是必经之路。而在整个交通运输体系中,铁路运输占据着十分重要的地位,对我国陆地上整个的现代化运输系统起着不可替代的作用<sup>[4]</sup>。如今,我国铁路的运营里程一直在获得新突破,尤其是高速铁路的运营里程更是十分可观。

### 3 交通运输一体化中铁路运输的发展策略

#### 3.1 铁路运输的整体结构需要优化

如果我们希望铁路运输在运输一体化中得到更好的发展,前提是要充分发挥铁路运输的优势,合理优化铁路运输结构是充分发挥铁路运输优势的关键战略。根据货物和运输时间的不同,铁路运输可分为多种类型。目前,大力发展旅客和货物专用高速铁路和铁路是一种较为有效的方式。双轨和电气化铁路在所有铁路运输中的比例也应该提高。加快运输时间是充分发挥铁路优势的另一条捷径。发展电力和电力牵引是加快铁路运输时间的有效措施,这样不仅有效、充分地关系到铁路运输的效益,也可以使得我国整体的交通运输可以长期发展下去<sup>[5]</sup>。

#### 3.2 强化铁路运输与周边环境的协调

在交通系统一体化的推动下,轨道交通系统要想更好的发展,必须加强与周边环境系统的协调,轨道交通建设的交通空间应遵循电脑化、人性化、生态化和快速交通的原则,关注人们日益多样化的交通需求,以此为基本出发点,确保人们在出行过程中享受高质量、舒适的生活,使人们不再感到尴尬,轨道交通具有高速、大运量的优势,在整个运输体系中具有一定的主导作用,在发展过程中始终把客运利益放在首位,我们必须重视并努力提高运输效率,积极开发有利资源,实现各种资源共享,做好统一管理,同时确保人们出行方便、舒适、安全、清洁,与周围环境协调发展也是一个难题。目前,轨道交通正在努力减少自身的交通污染,并在此基础上,积极引进先进技术,节约能源,努力创造良好的交通环境<sup>[6]</sup>。

#### 3.3 强化铁路运输管理的信息化技术水平

信息技术与轨道交通管理的结合可以提高交通一体化水平。在某种程度上,电脑化可以被视为运输一体化过程中最重要的手段:在管理铁路运输和改造传统生产方式的过程中提高信息水平,运输服务和管理促进了基于各种信息资源的新型运输系统的创建,旨在实现智能化、高效化和人性化。如今,铁路运输系统的许多子系统已遍布全国,如办公自动化系统,网络信息管理系统等,这是非常重要的,但也是一个需要进一步发展的领

域。为了更好地适应当前中国的综合运输系统,铁路部门应注意与其他运输方式联网,鉴于,尤其是乘客和货物信息的传输和保密;鉴于铁路运输管理的计算机化水平已经提高,铁路部门应该有意识、有意识地引进高素质的信息管理人才,扩大人才信息队伍,适当提高招聘和录用门槛是非常有效的途径。在铁路服务的工作场所,对员工进行定期培训是非常必要的<sup>[1]</sup>。

#### 3.4 打造信息化铁路运输

第一,加强铁路运输大数据平台的建设。大数据平台主要是指铁路运输信息数据统计和信息资源的共享平台,对于铁路运输管控及其他交通运输一体化管控、调度等有着重要的导向作用,基于此我们应加强对数据信息资源平台的建设,全面掌握全国铁路运输结构、管控的相关信息,方便做好铁路运输的管理和服务工作。例如我们可以加强对铁路运输信息化基础建设进行投资支持,从铁路运输信息化应用、铁路运输数字化管理、铁路运输联网化信息资源共享等进行切入,打造全面的信息化铁路运输平台;第二,完善全国铁路交通信息网络枢纽,做到铁路运输信息化基础同时,实现铁路运输和其他交通运输方式的联网化、一体化等,全面促进交通运输一体信息化平台的搭建<sup>[2]</sup>。铁路运输作为交通运输一体化的主要组成内容,在加强铁路运输信息化平台创建和完善的同时,也要加强铁路运输信息化平台与其他交通运输方式数据平台的协同发展和关联,从全交通运输数据实时更新、共享的角度进行数据化平台搭建,不仅可以提高我国的交通运输一体化均衡发展,同时还能提高铁路运输的服务效率和管理效率。

#### 3.5 发展铁路物流运输业

随着经济的不断发展,物流成为交通运输服务行业的衍生品,基于我国铁路运输的不断发展,加强铁路运输物流业的完善和规划是铁路运输发展的重要组成部分,具体从以下两点进行:第一,依托于铁路运输业的发展,加强铁路运输物流服务基地的建设,推动铁路运输的进一步发展。基于路运输下高速铁路的蓬勃发展,我们可在沿线铁路站旁加强物流基地建设,为沿线地区提供物流服务同时,带动各地区经济的进一步发展和规划;第二,随着铁路运输和铁路物流的不断完善,加强物联网信息平台的建设<sup>[3]</sup>。物联网信息平台是涵盖各服务业的综合性数字化信息平台,随着铁路运输的不断发展和物流业的介入,物联网信息平台的应用也逐渐显现,对此,我们可通过加强物联网信息平台的建设带动部分地区铁路运输的发展。

### 结束语

一体化的交通运输体系是我国未来一段时间内，整个的交通运输行业中的关键，同时，交通运输一体化也将我国的铁路运输提高到了一个新的层次，想要更好地适应这一现状，铁路运输部门就要不断促进我国当下的铁路运输发展。各种各样的运输方式各有特点，想要实现一体化，就要增强铁路运输与其他运输方式之间的联系与衔接，真正做到取长补短。

### 参考文献

[1]李伟铭.交通运输一体化中铁路运输发展对策[J].工程技术(文摘版)·建筑,2016(12):00278.

[2]曹小辉.铁路在交通一体化运输中的发展[J].中国科技博览,2015(44):239-239.

[3]李宏.交通运输一体化中铁路运输发展路径研究[J].科技与创新,2017,000(003):67.

[4]谢雨歆.简析交通运输一体化中铁路运输发展对策的策略[J].经济管理:全文版:00244.

[5]王沛.铁路交通运输可持续发展的战略研究[J].房地产导刊,2015,000(024):370.

[6]王兴举,范胜楠,周杨,等.京津冀轨道交通一体化发展对策[J].铁道运输与经济,2016,38(011):83-86.