

# 铁路交通枢纽建设中功能的演变

常 峥

中国市政工程中南设计研究总院有限公司 湖北 武汉 430000

**摘要：**随着我国铁路运输业的不断发展，铁路交通枢纽已成为新兴的交通综合枢纽类型之一，具有精准的城市能级定位功能，成为连接城市与城市、城市与乡村之间的重要交通枢纽。在铁路交通枢纽的建设中，建筑功能的演变是一个不断变化的过程，需要根据实际需要不断探索创新，不断提高其运行效率和服务水平，以满足社会和经济的快速发展。我们应该以铁路交通枢纽为切入点，积极探索其建设过程，为城市的可持续发展提供有力支持。

**关键词：**铁路客运；建筑功能；演变

引言：铁路交通是我国重要的交通运输形式之一，建设铁路交通枢纽对于铁路运输业的发展具有重要的影响。建成铁路交通枢纽后，不仅能够提供更便利的旅客出行环境，还能吸引周边地区的客流量，拉动消费潜力，创造经济发展机遇，推动经济的发展进程。同时，铁路交通枢纽的建设还会提升周边土地价值和开发量，为地方政府带来经济效益。此外，铁路交通枢纽的建成也会为过境人群提供高档、便捷的酒店和商务服务等消费场所。

## 1 铁路交通枢纽建筑的功能演变

铁路交通枢纽是城市发展中不可或缺的一部分，它具有连接不同区域的功能，使得人们可以更方便地进行出行和商务活动。随着社会经济和科技的不断发展，铁路交通枢纽的功能也在不断演变。现在的铁路交通枢纽不仅具有单一的运输功能，还具备了复合功能。同时，一些铁路交通枢纽还加强了绿化环保的建设，成为城市中美丽的高铁公园，不仅减少了城市空气污染，还为市民带来了休闲娱乐的场所。铁路交通枢纽的改变和升级促进了我国交通运输业的繁荣发展，同时也推动了社会经济的发展。它们使得人们能够更加方便地进行商务和旅游活动，促进了资源共享和人口流动，进一步推动城市的发展。在未来，铁路交通枢纽的功能将继续扩大和完善，为城市和人们的出行带来更多的便利。

### 1.1 城市门户功能

随着国家经济的迅速发展，不同城市的工业生产和经济发展水平呈现出明显的差异。这种发展不平衡导致城市之间的差异化也越来越明显，从而使城市人口变化显著，不断促进着铁路交通枢纽的建设。建设铁路交通枢纽可以促进各城市之间的经济交流，以及不同社会形态的交汇。铁路交通枢纽对于各城市之间人员流通的便利十分重要，它不仅是城市与城市、城市与乡镇、村与

乡之间互联互通的纽带，也是踏入一个城市的第一道门檻。（如图1所示）



图1

铁路交通枢纽作为乘客出发的起终点，为许多地区的发展注入了新鲜的城市活力，同时对许多地区来说，铁路交通枢纽也承担起了一种展现城市风貌，打开城市大门功能，大量的人流通过铁路交通枢纽进入到一个自己向往的城市，通过看到的铁路交通枢纽的建筑形态，对未知的城市有了抽象的认识，从建筑形态上看到了城市的活力潜能，从建筑细部上看到了城市的文化命脉，从建筑功能组织上看到了城市的高效便捷，用最快捷的方式认识了城市。城市铁路交通枢纽，是一个不仅能够让世界看到该地区的欣欣向荣的发展面貌，还是能够让世界看到该地区的深层次的文化底蕴的门，推开这扇门我们感受到这个城市的光，感受到这个城市的能量，感受到这个城市的跳动<sup>[1]</sup>。

### 1.2 交通服务功能

随着交通运输业的快速发展，铁路交通枢纽已经从单一的铁路交通客运站转变为多种交通形式聚集的交通综合枢纽，成为连接城市与城市之间、城市与乡村之间的重要枢纽。现代交通综合枢纽的多样交通功能，集合

了城内交通和城外交通、大型交通和小型交通、快速交通和慢速交通，妥善地组织和安排多样化的交通运输，既方便了大众出行，也实现了城市的可持续发展。铁路交通枢纽主要服务于城与城之间、城与镇、镇与乡之间的交通运转，将交通变得快捷、方便和有效。通过提供快捷、高效的交通运输服务，铁路交通枢纽为各个城市和地区之间的交流促进了无缝连接。它不仅可以促进城市和地区的发展，还可以缩短地区之间的距离，为经济和社会的发展提供前提条件。

### 1.3 引导发展功能

铁路交通枢纽的建设与城市化的进展有着密切相关的联系，铁路交通枢纽服务的客流性质和客流范围较大，客流快速的输入输出构成了信息传递交换的网，优质的信息为城市发展提供了机会，高速的信息流为城市变革提供了机遇，机会与机遇引导着城市发展方向和速度，铁路交通枢纽的功能悄然变化，潜移默化的影响着城市的基能，在不经意中改变着城市的面貌，在它的牵引下，城市的活力开始复苏，城市的脉搏开始加速，城市的能量开始扩张，综合交通枢纽的高效牵引是它优于其他交通形式和运输方式的特点，并能够良好快速的促动城市片区的发展与进步，多向辐射到城市周边地区的不同的能级，将每个大小不同的能级串联起来，成为城市高质量的蓄能圈<sup>[2]</sup>。（如图2所示）



图2

### 1.4 城市节点功能

随着铁路交通枢纽功能的不断演变，铁路交通枢纽逐渐成为了城市设计中重要的城市节点，它承载了更多的城市公共功能，不再像以往一样独立，城市客厅、城市广场、城市商业、城市公园等城市公共功能都在交通枢纽中聚集，并随着不同城市发展需求变换着自己的城市身份，让铁路交通枢纽变得更复合化，多元化，并在其演变的过程中融入了文化宣传功能，增加城市公共服

务设施，成为城市发展轴中的一个重要启动节点，或因它而起，或因它而终，为城市规划构架创造了一个时代新引擎，不断变化的城市身并拉近了交通综合枢纽与人民大众之间的距离，将老百姓日常生活和工作学习与铁路交通枢纽紧密联系起来，在城市之间构成了一个良性的交通城市环。（如图3所示）



图3

## 2 铁路交通枢纽的发展要求

随着城市化建设和区域空间的不断拓展，城市交通网络也在不断延伸，对铁路交通枢纽的建设提出了更高的要求 and 更多的挑战。建设铁路交通枢纽不仅需要满足各区域之间交通功能的基本需求和组织，还需要承担起连接各区域的城市公共服务功能，为服务客流创造便捷快速的通行路径，以提升客流的效益。未来的发展需要保障其稳定性，因此在建设铁路交通枢纽时应该注重满足未来的发展潜力和提升交通系统的综合效能。

### 2.1 布局选址

站场选址是铁路运输中至关重要的一环。选址的合理性不仅决定了短途运输的便捷程度，还直接关系到长途运输的安全性。作为区域建筑的重点项目，铁路交通枢纽的建筑使用年限通常较长，因此在选址时需要考虑未来的发展潜力。应该将铁路交通枢纽的场地选址在远期规划发展区域中心、客源地集中地带或是容易扩张的城郊地区，还要充分考虑为城市扩张预留的空间，以满足未来交通需求的增长。

在选择该客源地时，其服务半径不应该过大，避免造成服务路径过长，服务区域复杂的情况。在不同现状的区域内，选择铁路交通枢纽建设的场地也有很大的区别，在比较大的区域内，可以选择进行多交通形式组合的布置方式，将铁路交通，城乡交通，城市公共交通，城市轨道交通有序组织，集中布置，为旅客创造多种交通出行选择可能性；在铁路交通枢纽建设的场地较小的

区域内,可以选择城乡交通,城市公共交通,进行基本配比的组合模型,在降低投资资金的同时满足近期出行人员的基本诉求,重点实现交通通达的基本原则。

铁路交通枢纽的选址是铁路交通枢纽建设的首要任务。在选址时,不能只考虑当前的需求和规模,同时也要考虑未来发展的潜力,合理安排枢纽与周边城市的空间布局。如果选址不当,可能导致铁路交通枢纽的隔离效应,使其发挥不出应有的作用,影响周边城市的发展水平。因此,在选址时,应结合城市的总体规划和发展趋势,预测城市发展方向,以便将铁路交通枢纽的建设视为该城市发展的带动力,全面提升枢纽地区的发展水平。

### 2.2 功能定位

随着城市经济的发展,铁路交通枢纽在城市规划中的作用越来越重要。为了更好地服务于城市发展,铁路交通枢纽的建设必须与城市的发展相结合,并重新评估其属性并定位。在建设铁路交通枢纽时,需要将其场地和周边地区纳入城市功能中,并根据用地功能组织的原则,合理分配交通枢纽和周边地块的使用功能。这将有助于最大限度发挥枢纽高效交通性和完善服务性的优势,并填补周边城市服务功能的不足。目前,我国许多铁路交通枢纽采取的基本功能形式是优先交通功能,交通服务功能为辅。这种方式虽然可以满足基本的运输需求,但无法满足人们对服务质量和舒适度的需求。因此,在设计和建设铁路交通枢纽时,必须考虑到服务功能的需求,并根据城市的实际情况来进行相应的调整<sup>[3]</sup>。铁路交通枢纽的发展必须紧密结合城市的发展趋势,以适应城市快速发展的需求。这意味着随着城市的不断发展,铁路交通枢纽需要不断地进行更新和升级,以更好地为城市服务。这需要政府、企业和公众共同努力,以促进铁路交通枢纽的良性发展,并为城市的未来发展奠定坚实的基础。(如图4所示)

### 2.3 交通衔接设施配置

随着城市的快速发展和交通运输的不断完善,铁路交通枢纽的建设变得越来越具有关键性的意义。铁路交通枢纽作为城市中交通聚集的重要设施,为城市的发

展提供了基础设施保障和支持。同时,铁路交通枢纽的建设也对于交通运输的集散体系有着很强的依赖性。铁路交通枢纽的建设必须与城市的发展相结合,并重新评估其属性和定位,这样才能更好地发挥其运行效能和服务性。铁路交通枢纽对于客流量的吸引力和运输效率起到了至关重要的作用。通过铁路交通枢纽基础设施的完善,可以增加其吸引客流的能力,提高枢纽地区的交通运输状况,促进交通运输效率的提升。



图4

结束语:铁路交通枢纽作为交通运输体系的核心节点,对城市的发展和经济的繁荣有着至关重要的作用。在实际的建设中,铁路交通枢纽的地理位置选择和城市功能定位显得尤为重要。基于铁路交通枢纽自身的改变和发展,需要仔细谨慎地选择枢纽的建设地址。同时,在铁路交通枢纽的建设过程中,也需要注重城市功能定位和城市交通连接,以确保枢纽的运行与城市的协调发展相符合。

### 参考文献

- [1]胡倩芸,柏赞,曹耘文,陈垚,陈志杰.铁路枢纽站地铁列车运行图的衔接优化[J].铁道科学与工程学报,2016,(12):2503-2507.
- [2]许应礼,丁文霞.基于高铁客运枢纽的城市交通方式衔接规模研究[J].交通科技,2016,(04):137-140.
- [3]王昊.论高铁建设与城市结构调整背景下的中心型枢纽功能特征及空间对策[J].中国名城,2014,(07):36-43.