

# 市政道路绿化植物选用及配置思考

陆春晖

杭州市园林绿化股份有限公司 浙江 杭州 310020

**摘要：**随着国家和社会的不断进步，城市绿化逐渐成为了公众关注的焦点。本文对城市道路的绿化和植物的选用配置进行了深入的思考和探讨。旨在通过科学的方法和手段，将植物的种类、形态、颜色、生长习性等因素进行合理的搭配和组合，以实现城市道路绿化的最佳效果。同时，我们也要关注植物的选择要适应城市的气候、土壤等自然条件，以及植物的生长要符合城市的规划和发展要求。

**关键词：**市政道路绿化；植物选用；配置思考

引言：市政道路绿化作为城市生态环境建设的重要环节，其植物的选用及配置对于提升城市形象、缓解城市交通压力、营造宜居环境等方面具有不可替代的作用。本文通过对适地适树、合理配置植物、观赏价值、植物的安全性、后期养护等方面的深入探讨，结合实际案例分析，提出了针对性的建议。同时，也指出了市政道路绿化中植物选用及配置的重要性及未来发展方向。希望本文的研究能为相关领域提供一定的参考价值。

## 1 市政道路绿化植物选用的意义

市政道路绿化植物的选用具有多重意义。首先，绿色植物有助于减少环境污染，隔绝噪音，改善微环境，同时也能够抵消强烈的阳光和反射光对行人和驾驶者的照射。其次，不同的植物配置形式可以起到良好的防护作用和景观效果，例如由大乔木群落向小乔木群落、灌木群落、草坪地被过渡的形式，使道路绿化在功能和视觉上达到统一。此外，市政道路绿化植物的选用还能发挥出重要的环保作用，例如阻滞粉尘、驱菌杀菌，通过蒸腾作用调节气候，稳定路基，减少冲刷，保障安全功能，视线诱导功能和防止事故发生等。在具体的市政道路绿化中，可以根据不同的需求和条件选择适合的植物<sup>[1]</sup>。例如，对于景观游憩型干道，植物的配置应兼顾观赏和游憩功能，同时要符合自然性和系统性；对于中央分隔带，可以规划整齐的花木绿带以有效地遮蔽对向车辆灯光，起到防眩作用。总的来说，市政道路绿化植物的选用不仅有助于提升城市的环境质量，还能为驾驶员和行人提供安全和舒适的行车环境。

## 2 市政道路绿化中的植物选用

### 2.1 地被草本选择

公园绿化规划需要考虑气候、土壤类型、观赏性植物和吸音降噪植物等。地被草本作为绿化规划的一部分，其选择与配置直接影响到公园的生态环境和景观效

果。首先，地被草本的选择需要考虑当地的气候条件，如寒冷、炎热、干燥或湿润等，以选择适合的植物。例如，在寒冷地区可以选择紫菀、匍枝委陵菜等耐寒的地被植物；在炎热地区则可以选择美人蕉、大花马齿苋等耐热的地被植物。其次，土壤类型也是选择地被草本的重要因素。例如，在盐碱土上需要选择耐盐碱的地被植物，如沙枣、旱柳等；在沙质土上则需要选择耐瘠薄的地被植物，如狗牙根、百喜草等。此外，地被草本的配置也需要考虑质感、颜色、高低等因素。选择具有不同质感的植物搭配在一起可以增加公园的立体感和层次感；选择具有不同颜色的植物搭配起来可以增加公园的色彩丰富度；不同高度的植物互相搭配可以产生不同的景观效果。同时考虑到降低后期养护成本，可以选择耐修剪的灌木品种，并尽量避免选择一年生的草本花卉。如果需要点缀一年生的草本花卉以强化景观效果，可以在重点区域小面积布置。

### 2.2 景观树选择

在选择道路景观树时，我们不仅需要考虑植物的生长特性和适应能力，还需要关注其观赏价值和生态效益。枝叶丰满、株型完好的乔灌木是配置道路景观树的最佳选择。为了提高观赏效果，我们应当选择观赏性良好、观赏期长的乔灌木。这包括各种丛生大乔木、观花观叶观果的小乔木以及灌木等。在配置景观树时，我们需要以观赏植物的生长特征为依据，进行合理的选择和搭配。根据植物的色彩和季相，进行巧妙地搭配。可以保证道路景观在三个季节都充满生机，四季都保持常绿。所选择的乔灌木应当是容易养活，并且养护便利的。这有助于确保植物的良好生长和适应环境的能力。由于城市道路环境容易受到空气污染和路面辐射的影响，因此我们应当选择能够抵抗这些不利因素的植物。同时，为了降低养护成本，我们应当优先选择低修剪的

乔灌木品种。在配置道路景观树时,我们还需要考虑植物的生长空间和生长速度。选择适合当地气候和土壤条件的植物,能够确保其在道路环境中生长良好并发挥出最佳的观赏效果。

### 2.3 行道树选择

在市政道路绿化工程中,行道树以乔木为主,它们不仅可以美化街景,还能减少尘土、降低噪音、提供遮阴。然而,城市道路环境相对特殊,容易产生大量灰尘,路面热辐射较高且空气污染严重,因此选择适合的行道树植物时需要考虑多种因素。通常来说,需要选择耐修剪、耐贫瘠、适应温差和粉尘、尾气等城市道路绿化工程中行道树种。由于乔木种类繁多,因此在选择时需要注意考虑多方面的因素。选择的乔木树干必须挺拔、树形端正,具有优雅的姿态,并且其具有较高的观花观叶观果等欣赏价值<sup>[2]</sup>。同时,必须选择冠幅大、枝叶繁茂的乔木,保证其可以对道路空间进行充分覆盖。分枝点要高,主枝伸张角度与地面夹角不能小于三十度。所选乔木要能快速适应环境,抵抗风力的侵蚀和严寒。在行道树树种选择时,应优先选择生命力顽强、存在较少病害的乔木。乔木品种最好选择深根系的植物,一方面可以有效抵御恶劣天气,另一方面可以避免根系生长高出地面,降低对人行道和路面基层的影响。

## 3 市政道路绿化中的配置思考

### 3.1 适地适树

适地适树是指根据当地的气候条件、土壤类型、地理环境等因素,选择适合在该地区生长的树木,以利于树木的正常生长发育,来提高绿化效果,并能够抵御自然灾害,保持稳定的生态平衡。首先,不同地区的气候条件和土壤类型不同,因此需要选择适合当地环境的树木品种,以利于其正常生长和发育。例如,在干旱地区,应该选择耐旱性较强的树木品种;在湿润地区,则应该选择耐湿性较强的品种。其次,适地适树还能够提高绿化的观赏价值和生态效益。选择适合当地环境的树木品种,可以使得绿化效果更加自然、和谐,同时也有利于维持生态平衡,保护生态环境。在市政道路绿化中,适地适树的实践意义也非常重要。首先,选择适合当地环境的树木品种可以减少养护成本。如果选择的树木品种不适合当地环境,就需要进行频繁的养护和管理,不仅增加了成本,也不利于绿化的持久性。其次,适地适树还可以提高道路绿化的安全性。选择适合当地环境的树木品种可以减少病虫害的发生,同时也可以避免因不适应环境而导致的树木死亡或者倒伏等问题,从而保障了道路交通安全。

### 3.2 合理配置植物

合理配置植物是市政道路绿化中的重要环节。通过了解不同植物的生长特性和生态习性,可以合理配置植物的种类和数量,以达到最佳的生态效果和观赏效果。首先,需要考虑不同植物的生长速度和高度。生长速度较快的植物可以迅速覆盖地面,形成绿色屏障,而生长速度较慢的植物则需要较长时间才能形成稳定的群落。同时,高度较矮的植物可以适应不同高度的地形和地物,而高度较高的植物则可以形成较好的天际线效果。因此,在配置植物时需要考虑不同植物的生长速度和高度,以形成稳定、优美的绿化效果。其次,需要考虑不同植物的冠幅和耐阴性。冠幅较宽的植物可以提供较好的遮阴效果,而耐阴性较强的植物则可以在阴暗环境中生长良好<sup>[3]</sup>。因此,在配置植物时需要选择具有适宜冠幅和耐阴性的植物,以形成较好的绿化效果和生态效益。最后,需要考虑不同植物在不同季节的变化。一些植物在春季和夏季呈现不同的景色,而在秋季和冬季则呈现出不同的景色。因此,在配置植物时需要考虑不同季节的变化,选择具有明显季相变化的植物,以形成四季皆有美景的绿化效果。

### 3.3 观赏价值

观赏价值是市政道路绿化中需要考虑的重要因素。选择具有较高观赏价值的植物,可以提升道路绿化的美观度和舒适度,同时也可以增强绿化的生态效益和艺术价值。在选择具有观赏价值的植物时,需要考虑不同植物的形态、色彩、质感、花期等因素。形态优美的植物可以给人以美的享受,如挺拔的松树、端庄的柏树、婀娜多姿的柳树等;色彩鲜明的植物可以增强绿化的视觉效果,如红叶李、红叶石楠、银杏等;质感丰富的植物可以给人以不同的触感和视觉感受,如乔木的粗犷、灌木的细腻、草本的轻盈等;花期繁茂的植物可以形成四季皆有美景的效果,如春季的樱花、夏季的紫薇、秋季的丹桂、冬季的茶花等。除了考虑植物的观赏价值外,还需要考虑不同植物在不同季节的变化和生态习性。一些植物在春季和夏季呈现不同的活力景色,而另一些植物在秋季和冬季则呈现出另一种美;一些植物需要充足的光照和水分,而另一些植物则可以适应较干旱的环境。因此,在选择具有观赏价值的植物时,需要综合考虑不同植物的生长特性和生态习性,以选择适合当地环境的植物品种。

### 3.4 植物的安全性

在市政道路绿化中,植物的选择也需要考虑到其安全性。由于道路上人来人往,特别是在繁华的路口或人

潮拥挤的人行道上，行人和车辆随时都有可能被四周的植物造成损害。因此，选择植株无刺或少刺的植物是非常重要的。无刺或少刺的植物在种植和日后管理的过程中，可以减少种植养护人员被植物刮伤的潜在风险。也避免了行人因走路不注意被植物刺伤而导致受伤，从而降低了行人和园丁的风险。此外，这些植物的叶色也具有多样性，可以为城市景观带来丰富的色彩变化。在市政道路绿化中，一些常见的无刺或少刺的植物包括：月季、蔷薇、黄杨、女贞等。这些植物不仅具有观赏价值，而且生长速度快，适应能力强，容易维护和管理。同时，它们也能够一定程度上吸收空气中的污染物，为城市环境带来积极的影响。除了选择无刺或少刺的植物外，还需要考虑到植物的耐修剪性和可塑性。在市政道路绿化中，植物的形状和大小需要经常进行修剪和控制，以保证其与周围环境的协调和美观。

### 3.5 设计与实际结合

在市政道路绿化中，设计与实际结合是非常重要的。首先，设计需要与实际相结合，不能过于理想化或脱离实际。要根据当地的气候条件、土壤类型、植物生长习性等实际情况来进行设计，选择适合当地生长的植物品种，保证绿化效果能够持久且稳定。同时，设计也需要考虑实际的施工条件和难度，要考虑到施工的可行性和经济性，不能过于复杂或难以实现。其次，设计需要突出不同道路绿化的特征。不同的道路要有不同的特色和用途，绿化设计也需要根据不同的特点来进行。例如，商业街的绿化设计需要考虑到商业氛围的营造，可以选择一些观赏价值较高的植物和花卉；高速公路的绿化设计需要考虑到交通安全和防止噪音、污染等因素，可以选择一些防尘、隔音、净化空气的植物；公园、广场等公共场所的绿化设计需要考虑到人们休息、游玩、观赏等功能，可以选择一些花期较长、季相分明的植物。最后，设计需要与自然相联合，突出自然的美和人类文明的魅力。绿化设计需要与周围的环境相协调，与自然景观相融合，不能过于人工化或虚假化。

### 3.6 后期养护

后期养护是市政道路绿化中不可或缺的一环。通过定期的灌溉、修剪、除草、防虫等养护工作，可以保证绿化效果的持久性和美观性，同时也能提高植物的抗逆性和适应性，预防病虫害的发生。在灌溉方面，需要根据不同植物的生长需求和气候条件来确定灌溉量和频率。一些植物需要较多的水分，而另一些植物则对水分的需求较少。在干旱季节，需要增加灌溉次数，保证植物的水分供应。同时，也要注意避免过度灌溉导致植物根部腐烂<sup>[4]</sup>。在修剪方面，需要根据植物的生长特性和形态来进行。修剪可以控制植物的高度和形状，保持植物的整洁和美观。对于一些生长过快或过密的植物，需要进行疏剪或重剪，促进植物的生长和发育。在除草方面，需要定期清除植物周围的杂草和垃圾，防止杂草与植物争夺养分和水分。同时，也要注意清除一些有害的杂草，如野燕麦、狗尾草等。在防虫方面，需要定期检查植物的生长情况，及时发现病虫害并采取相应的防治措施。

结语：综上所述，市政道路绿化中的植物配置在推动城市生态事业的长久发展方面具有重要意义。因此，相关部门应根据城市绿化的实际需求、市政道路所处的环境和工程规模，全面优化改进绿化植物配置方案，以提高市政道路绿化施工的可靠性和效果。同时，在植物配置过程中，应做好环境调研工作，完善设计方案，提高人员的绿化和生态建设意识，全面提升市政道路绿化建设水平。

### 参考文献

- [1]李小云.市政道路绿化中的植物配置特征分析[J].江西建材,2020(8):200-201.
- [2]廖盼.市政道路的绿化植物配置方法研究[J].装饰装修天地,2020(11):255.
- [3]孙明.现代城市道路园林景观设计及其植物配置[J].城市住宅,2020,27(5):140-141