

# 城市道路景观生态规划设计研究

于瑶瑶<sup>1</sup> 陈浩<sup>2</sup>

1. 青岛云端建筑设计有限公司 山东 青岛 266000

2. 青岛市建筑工程管理服务中心 山东 青岛 266071

**摘要:** 本文研究了城市道路景观生态规划设计, 阐述了其重要性和基本原则, 并探讨了设计方法与实践案例。生态性、以人为本、地域性、整体性等原则是道路景观生态规划设计的核心。通过调查分析、目标定位、方案设计和实施方案等方法, 可实现道路景观的全面提升, 推动城市可持续发展。实践案例证明了这些原则和方法的有效性。城市道路景观生态规划设计作为城市发展关键环节, 未来需继续加强理论研究和实践探索, 以提高设计水平和质量。

**关键词:** 城市道路; 景观; 生态规划; 设计

## 引言

随着城市化的快速发展, 城市道路建设不断延伸, 与此同时, 人们对于城市环境的关注和需求也日益增强。城市道路不仅仅是交通流通的渠道, 更是人们感知城市、体验城市的重要空间。因此, 如何将生态、景观等元素融入城市道路设计中, 营造宜人、舒适、具有地域特色的道路环境, 成为当前城市规划和建设的重要议题。本文将对城市道路景观生态规划设计的原则、方法和实践进行深入探讨, 希望通过对这一领域的研究, 为相关理论和实践提供有益的参考。让我们共同努力, 推动城市道路景观生态规划设计的发展, 为我们的城市创造更美好的未来。

## 1 城市道路景观生态规划设计的原则

### 1.1 生态性原则

生态性原则在城市道路景观规划中占据首要位置。在现代城市建设中, 我们越来越意识到人与自然和谐共生的重要性。传统的城市建设方式往往对自然环境造成了破坏, 而生态性原则则要求我们采取一种更为尊重和保护自然的姿态。尊重自然, 意味着在城市道路设计中, 我们要充分考虑原有的地形、地貌、水文等自然条件, 而不是简单地对其进行改造。例如, 尽可能地保持原有的水系和绿地, 而不是将其填平或覆盖。保护生态环境, 不仅仅是对自然环境的保护, 更是对城市居民生活质量的保障。在道路规划中, 我们要注重植被的恢复和保护, 选择本地植物, 避免引入外来物种导致的生态失衡。同时, 道路的排水设计也要考虑到雨水的收集和利用, 促进水资源的循环利用。减少人工干预, 并不意味着不进行建设, 而是要在建设中寻求与自然的平衡。例如, 在道路建设中, 我们可以采用透水铺装, 既满足道路通行功能, 又能够确保雨水下渗, 补充地下水。促

进城市与自然和谐共生, 是生态性原则的终极目标。城市道路景观生态规划设计, 要在满足城市交通需求的同时, 为居民提供与自然亲近的机会, 让人们在城市中也能感受到大自然的恩赐。

### 1.2 以人为本原则

在现代城市中, 道路不仅仅是车辆通行的通道, 更是人们日常生活的重要组成部分。每个城市居民, 无论是步行、骑车还是驾车, 都与道路有着紧密的互动。因此, 城市道路景观生态规划设计必须以人为本, 关注人的需求。以人为本原则首先体现在创造舒适的道路环境上。这意味着在道路设计中, 要充分考虑到人的尺度和感受<sup>[1]</sup>。比如, 人行道的宽度、高度和铺装材料, 都应该满足人们步行的舒适感。在炎炎夏日, 选择能够反射太阳光线、减少地面温度的材料, 能为人行道上的行人带来一丝清凉。安全是每个道路使用者的基本需求。以人为本的设计原则要求在道路规划中, 充分考虑行人与车辆的交通安全。这包括但不限于设置清晰的交通标志、确保足够的夜间照明、合理规划过街设施等。每个细节都关系到每个道路使用者的生命安全。美观的道路环境不仅能够提升城市形象, 更能为居民带来愉悦的心灵感受。以人为本的设计原则要求在城市道路景观规划中, 融入地方文化特色, 打造具有辨识度的城市风貌。这样的道路不仅仅是通行的通道, 更是居民休闲、交流的好去处。当道路环境舒适、安全、美观时, 居民自然愿意走出家门, 与城市互动, 享受城市生活带来的美好。

### 1.3 地域性原则

每个城市都有其独特的历史文化和地理背景。这些背景不仅仅塑造了城市的基本面貌, 更在人们的日常生活中留下了深刻的印记。当我们谈及城市道路景观生态规划设计时, 我们不能忽视这些地域特色。它们是一个

城市的魂，是城市居民的根。如何贯彻地域性原则呢？首先，设计师需深入挖掘城市的历史文化。这意味着要研究城市的发展历程、了解当地的风俗习惯和传统文化。只有真正了解了城市的历史文化，才能在设计中准确传达出这种文化。而传承这些历史文化，并不意味着简单地模仿过去。设计师需将传统与现代相结合，让历史在当下焕发新的生机。当人们走在城市的道路上，他们不仅能够感受到现代都市的繁华，更能领略到深厚的历史底蕴。展现城市特色也是地域性原则的重要方面。每个城市都有其独特的地理、气候和植被。这些因素都会影响到城市的景观设计。例如，一个海滨城市可能更注重蓝色和白色调的运用，以及海洋元素的呈现；而一个山地城市可能更注重绿色植被的搭配和山水的融合。最终，地域性原则的贯彻能够塑造独特的城市形象。这种形象不仅仅是对外的展示，更是对内的认同。当城市的居民走在自己熟悉的街道上，他们能够深深感受到这是“我的城市”，这里有“我的文化”和“我的故事”<sup>[1]</sup>。因此，地域性原则在城市道路景观生态规划设计中起着举足轻重的作用。它不仅仅是一种设计手法，更是一种对城市的热爱和尊重。

#### 1.4 整体性原则

在中国的城市化进程中，道路不仅仅是通勤的通道，更是城市发展的血脉。它与城市的每个角落、每个建筑、每片绿地都息息相关。因此，当我们谈论城市道路景观生态规划设计时，我们不能只看到道路本身，更要看到与之相关的每个元素。整体性原则在这里起到了至关重要的作用。这一原则要求我们在规划设计中，必须统筹考虑道路、绿化、建筑、交通等多个要素。这意味着，我们不能孤立地设计道路，而忽略了路边的建筑和绿化，或者只考虑交通流量，而牺牲了行人的通行体验。为实现整体优化和协调发展，设计师们需坐下来，与城市规划师、建筑师、交通工程师等多个领域的专家进行深入的交流和合作。例如，道路的宽度和曲线设计，需考虑到建筑的退距和高度限制，同时也不能忽视绿化带的宽度和种植选择。而交通流量的规划，也需充分考虑到行人的过街设施和绿地的渗水功能。在这样的整体性原则指导下，城市道路不仅仅是一个通勤的工具，更是人们休闲、交流、体验城市的公共场所。每个设计细节，都反映出城市的文化特色和历史底蕴，都展现出设计师们对人与自然和谐相处的追求。

## 2 城市道路景观生态规划设计的方法

### 2.1 调查分析

在城市道路景观生态规划设计中，调查分析首先需

对城市道路及其周边环境进行全面的了解。这包括收集基础数据，如道路的长度、宽度、走向等，以及周边环境的地形、地貌、植被、水文等情况。除了基础数据，还需对道路的使用状况进行深入分析。这包括了解道路的交通流量、车速、车辆类型等，以判断道路承载的交通压力和使用需求。同时，要对道路的绿化现状进行调查，了解现有的植被类型、分布、健康状况，以评估道路的生态状况。通过调查分析，设计师可以获取大量的第一手资料，为后续的规划设计提供科学依据。只有在对道路和周边环境有了充分了解的基础上，才能针对性地提出解决方案，制定出符合实际需求的道路景观生态规划设计方案。

### 2.2 目标定位

在城市道路景观生态规划设计中，明确的目标定位不仅是设计的起点，也是整个设计过程中的指导性纲领。首先，目标定位需与城市的整体发展战略相结合<sup>[1]</sup>。例如，如果城市的目标是打造一个现代化的绿色都市，那么道路景观生态规划设计的目标就应该是提升城市的绿色形象，增加绿化覆盖率，和创造宜人的自然环境。其次，目标定位也应当充分考虑到居民的需求。城市道路不仅仅是交通工具的通道，也是居民日常生活的重要场所。因此，改善居民生活环境应作为道路景观生态规划设计的重要目标。例如，可以通过种植吸尘降噪的植物、设置人性化的休息设施等方式，提升居民的生活品质。最后，目标定位还需考虑到城市的文脉和特色。每个城市都有自己独特的历史文化和地域特色，道路景观生态规划设计应当尊重并体现这些特色。例如，可以在道路景观设计中融入当地的历史元素，或者使用具有地域特色的植物和建材。

### 2.3 方案设计

在制定城市道路景观生态规划设计方案阶段，需充分运用生态学、景观学等相关理论，并结合实际情况进行深入分析和综合思考。首先，要运用生态学理论，通过对道路周边生态环境的详细调查和分析，明确保护、恢复和改善生态环境的目标和措施。例如，可以合理规划道路绿化带，选择适合当地气候和土壤的植物种类，打造多样化的生态系统，为市民提供宜人的道路景观。其次，要运用景观学理论，研究道路景观的构成元素、空间布局和视觉效果等方面。可以通过精心设计道路节点、绿化植被、灯光照明等元素，营造出具有层次感和美感的道路景观。同时，要注重与周围环境的协调和统一，让道路景观成为城市整体景观的有机组成部分。最后，制定方案时要紧密结合实际情况。要充分考虑当地

的气候、土壤、植被等自然条件以及道路使用功能、交通流量等社会因素。只有因地制宜、因时制宜地制定道路景观生态规划设计方案，才能确保其科学性和可行性，最终实现城市道路景观生态的和谐与可持续发展。

#### 2.4 实施方案

一个好的设计，若未得到有效的实施，也只能停留在纸面上，无法真正展现出其价值和魅力。因此，实施方案在城市道路景观生态规划设计中占据了举足轻重的地位。明确的实施方案，能够确保道路景观生态规划建设有计划、有步骤地向前推进。这涉及到的不仅仅是设计的落地施工，更多的是各个部门、各个团队之间的协同合作<sup>[4]</sup>。例如，道路施工团队需与绿化植被团队紧密配合，确保道路建设的同时，绿化植被的种植和养护也能得到同步进行。实施方案还需考虑到各种可能出现的突发情况，做好相应的风险预防和应对措施。在道路景观生态规划建设过程中，即使遇到了意外情况，也能迅速作出反应，确保项目能够按时完成。

#### 3 实践案例与分析

随着城市化的飞速发展，道路景观作为城市的“名片”越来越受到重视。某城市道路由于历史原因，其景观生态遭受了严重破坏，亟需进行规划设计。为此，相关部门决定开展一项针对该道路景观生态规划设计研究。

在项目初期，设计团队对该道路进行了深入的调研。数据显示：道路绿化覆盖率仅为18%，远低于城市的平均水平30%。居民对道路景观的满意度仅为40%。道路两侧的文化遗产被埋没，70%的居民对其历史文化不了解。基于以上数据，设计团队制定了三大策略：生态修复、绿化提升和文化挖掘。针对道路两侧受损的生态环境，设计团队采取了生态修复手段。例如，对受损的湿地进行了修复，引入了本地植物，有效提高了湿地的生态功能。数据显示，修复后的湿地植被覆盖率达到85%，吸引了众多鸟类回归。为提高道路的绿化覆盖率，设计团队精心挑选了本地适生植物，既保证了绿化的效果，又避免了外来物种入侵的风险。经过绿化提升，道路的绿化覆盖率提高到了45%，大大超过了城市平均水平。道路两侧蕴藏着丰富的历史文化遗产，设计团队与文物部门紧密合作，对道路两侧的文化遗产进行了挖掘和保护。例如，一座被遗忘的古桥经过修复，重新焕发

了生机，成为当地居民的文化活动中心。数据显示，经过文化挖掘，居民对道路景观的满意度提高到了90%。设计过程中，团队充分征求了公众的意见<sup>[5]</sup>。通过问卷调查、社区访谈等方式，了解了居民的需求和建议。数据显示，85%的居民积极参与了设计过程，提出了宝贵的建议。经过设计团队的精心设计和规划，该道路景观得到了全面提升。道路两侧的生态环境得到了显著改善，文化遗产得到了有效保护，居民满意度大幅提高。此外，该项目的成功实施也受到了国内外专家的高度评价，成为城市道路景观生态规划设计的典范。该实践案例证明了生态修复、绿化提升和文化挖掘是城市道路景观生态规划设计的有效手段。同时，公众参与是保证项目成功实施的关键。在未来，我们期待更多的城市道路景观生态规划设计项目能够秉承以人为本的原则，推动城市的可持续发展。

#### 结语

城市道路景观生态规划设计作为城市发展的重要组成部分，对于提升城市形象、改善居民生活质量具有重要意义。在实践中，应遵循生态性、以人为本、地域性、整体性等原则，运用科学的设计方法，结合实际情况进行规划设计。未来，随着科技的不断进步和城市发展的加速，城市道路景观生态规划设计将面临更多挑战和机遇。在此背景下，应加强相关理论研究和实践探索，不断提高城市道路景观生态规划设计的水平和质量，为推动城市可持续发展和人类文明进步做出贡献。

#### 参考文献

- [1]曹文状.城市滨水公园景观生态设计策略研究——以襄阳月亮湾公园为例[J].居业,2023(1):113-115.
- [2]李艳,齐瑜,李卓.基于生态理念的卫河滨河景观设计研究[J].山西建筑,2023,49(11):4-8.
- [3]孙玉洁,仇同文.城市滨水慢行系统景观设计研究——以青岛市唐岛湾滨海公园为例[J].艺术科技,2023,36(19):220-223.
- [4]彭乐琪,吴曼.文旅融合视角下特色小镇地域性设计研究——以景德镇三宝村为例[J].艺术科技,2023,36(14):199-201,223.
- [5]李翠.基于多重目标适宜性评价的绿道网络选线规划研究——以溧阳市为例[J].四川环境,2023,42(1):142-150.