高速公路监理控制重点及实践措施探究

陈胜开*

山东易方达建设项目管理有限公司 山东 日照 276800

摘要:高速公路监理控制是建设高质量高速公路的基础与关键。随着我国社会经济的发展,高速公路工程建设项目越来越多,在高速公路集中发展的阶段控制高速公路的建设监理,保证高速公路的发展质量,是目前高速公路建设研究最关注的事情。文章重点分析了监理控制对高速公路的重要性,分析高速公路监理控制的内容,供参考。

关键词: 高速公路; 监理控制重点; 实践措施

DOI: https://doi.org/10.37155/2717-557X-0211-16

引言

近些年来,高速公路的快速发展极大地促进了我国社会经济的发展,展现了不容小觑的作用,但频发的高速公路工程质量不合格所造成的事故,不仅对我国经济造成了一定的损失,更影响了社会的稳步发展,严重危害了国民的高速公路出行,所以在高速公路工程建设中严格把关质量,不断深化管理体系对高速公路未来建设发展有着深远的影响。

1 工程概况

某高速公路工程项目位于XX省境内,线路全长约为87.25km,本合同段的全长为6.59km,采用的是双向四车道,设计车速为80~120km/h,路基宽度为24.5m,路面为沥青混凝土路面。由于该工程的工期较紧,为在保证质量和安全的基础上如期完工,临理应做好相关的控制工作。

2 高速公路监理控制过程中存在的问题

2.1 监理方面

高速公路实际建设过程中,涉及面积较大,现场施工人员及设备较多,对施工周期具有严格要求。高速公路实际建设过程中,监理单位人员未严格把控施工各环节,难以保证项目质量。(1)监理人员缺乏专业素养,未全面掌握项目相关信息,未严格依照相关要求及标准对施工现场进行严格管控,难以保证项目质量,增加了现场安全事故发生风险概率。(2)监理人员出于对施工进度的考量,将核心置于施工效率层面,对施工技术规范性、组织合理性等未加以考量,降低了高速公路施工质量。(3)部分监理人员专业素养较强,但缺乏丰富的实践经验,高速公路实际建设过程中,未将相关制度全面贯彻在施工的各个环节,未针对现场实际状况制定完善的应急方案,若施工现场出现问题,将造成较大的损失[1]。

2.2 路基工程的质量没有得到重视

路基工程作为高速公路建设中最为简易的环节,但部分监理部门对路基建设没有足够的重视,但路基建设作为高速公路建设的基础,其重要性不言而喻,路基质量是高速公路建设质量的有力保障。若忽视路基工程的质量监管,从而造成路面坍塌的严重工程事故,阻碍高速公路的正常运营。如路基建设质量问题这类基础性问题的改善是非常困难的,需要大量的时间和人力、物力成本,为道路后期的保养和维修带来较大的困难。

2.3 计量方面

高速公路建设过程中,技术测量是项目核心内容之一。计量准确性与高速公路项目实际进度密切相关,关系建设单位实际经济效益。高速公路计量具有严格要求,应遵循相关计量标准流程,妥善准备相关资料,依照实际招标状况,组织相关专业人员制定完善的计量方案。若具体实施过程中仍存在部分不足,如施工方技术与相关要求不符合、

^{*}通讯作者: 陈胜开, 男, 1986年1月, 汉, 山东省泰安市, 本科, 工程师, 山东易方达建设项目管理有限公司, 研究方向: 市政工程。

图纸设计存在不合理内容等均会对测量工作造成影响。部分单位对高速公路计量工作缺乏正确认识,将该项工作交由 经验不足的工作人员执行,针对测量相关标准掌握不足,造成计量准确性难以保证。

2.4 高速公路工程项目路面建设存在的问题

高速公路项目沥青面施工,是路面施工的最终环节之一。路面存在的意义,是承载来往的车辆,所以路面施工质量会直接影响到来往车辆行驶速度,所以必须加以重视。路面是当前高速公路项目施工过程中十分关键的环节,为了满足来往车辆行驶安全性与舒适性方面的需求,相关工作人员在对路面进行设计、进行施工时,必须要保证所有环节都可以满足国家发展要求,并强化沥青路面施工质量控制以及沥青路面施工质量监督管理等,从根本上避免高速公路工程项目事故。高速公路在建设过程中,还要多关注基层沥青路面施工问题,先解决沥青路面基层反射裂缝问题,避免低温对高速公路施工质量产生影响,导致路面开裂。如果温度过高,沥青路面还有可能会出现车辙等,并发生水破坏。

3 高速公路监理控制重点和实践措施

3.1 加强建立工作强度,进行多方面监理

监理工作要落到实处,监理人员要树立好责任心,与施工人员共进退,始终坚持在施工第一线进行监理工作。因为监理工作的流程比较明晰,监理质量主要体现在细节方面,只有监理人员深入到施工现场,才能发现并解决一些细微问题。对不确定因素,监理人员还可以通过现代设备进行拍照,对相关问题进行保留存档,交由上层领导决策,避免后期工程因达不到领导的预期效果出现返工情况。除了加强管理,监督工作还需要多方进行,在进行现场监督的同时,监理人员还应该监理施工人员的工作情况,施工人员的精神状态,技术水平将直接影响工程质量,监理人员要加强对施工人员的技术培训,提高施工人员的整体素质,提升工程建设的计量精准度,确保工程设计无误。监理人员还需要重视建筑材料的监理,路基项目是整个高速公路建设重中之重,对路基项目的选材、建造和检测过程,监理人员都应该亲力亲为,做好工作。

3.2 提高高速公路工程的计量控制水平

高速公路工程施工过程中,高速公路监理人员要加强高速公路工程项目的计量控制。例如,当前的高速公路工程项目由于施工规模大,中标价格低,导致高速公路工程的计量监管难度随之提高。因此,监理人员不仅需要采取有效的计量方法,同时还需要加大计量控制的力度,以此来提高高速公路工程项目中各个项目计量数据的精准度。高速公路工程项目监理人员在行使自身监理权利时,需要加强对高速公路工程计量控制的力度,并且采用计量台账的方式,严格审核高速公路项目所需要使用的每一项原材料质量以及来源,对高速公路工程项目的工程量进行准确计算,并对施工过程中产生的每一项数据实施细化处理。针对高速公路工程中产生的使用机械设备费用、材料费用等,必须要在严格遵守计量原则的基础上进行计量工作。高速公路监理人员通过结合高速公路工程费用的使用进度,及时更新工程台账[2]。

3.3 现场施工安全监理

- (1) 监理工程师要每天巡视高危作业,及时纠正违规违章作业行为,要求作业人员必须穿戴齐全安全防护用品。
- (2)监督检查电焊作业、钢筋切割作业、钢筋绑扎作业、混凝土浇筑作业、钢绞线张拉作业、大型脚手架搭设作业、模板安装与拆除作业、施工机械作业等关键作业环节是否按照规定操作、督促施工方落实安全技术措施。
- (3)检查进入施工现场的特种机械检验手续,不允许手续不完善的机械投入到施工中;检查施工现场是否设置齐全警示标识,是否在危险作业部分设置防护栏或防护网设施;检查施工现场是否配备安全员,安全员是否认真记录违规行为。
- (4)监督检查施工方安全资料,要求施工方认真落实安全生产培训制度、安全生产技术交底制度、安全生产会议制度;定期检查施工方的机械设备、安全设施维护保养记录以及安全员的安全检查巡视记录。
- (5)总监理工程师要定期召开工地会议,要求施工方通报安全生产情况,针对安全生产中发现的问题要查找原因,制定解决方案。
- (6)监理工程师要督促施工方做好技术交底工作,对施工人员开展安全教育和安全培训,促使施工人员提高安全生产意识,熟悉安全操作规程,能够熟练掌握本岗位的安全操作技能。

3.4 重视监理问题,采用竞标形式选择合适的监理单位

监理人员的任用是高速公路监理控制的重要内容也是最容易出现问题的环节。考虑到现实社会中复杂的管理关系,在高速公路工程监理问题上存在着很大的"任人为亲"的问题。项目承包商更愿意任命自己人担任监理人员,以便在施工过程中谋取更多利益。这种行为的后果就是让整个工程为承包商的私利买单,不利于建设高质量的高速公路。针对这种情况,笔者建议在选择企业招标的方式来任命监理单位。在选择监理单位时要综合考虑监理单位的总体实力,注重从监理单位的社会口碑、监理质量、合作案例、监理经验以及监理评价等五个方面入手,严格审查,选择最高水平的监理单位担任高速公路工程建设的监理职位,为高速公路监理控制打一剂强心药^[3]。

3.5 加大政府监督职能

作为第三方监督人,监理工作在监督高速公路工程的同时,也受到政府部门的监督。有些监理单位不正规,人员 涣散、专业技能差、道德素质低,在工作过程中,容易出现各种问题,影响高速公路工程的质量。所以,政府监督不 仅能够增强交通质监部的权威性,还能在很大程度上提升监理单位的重视程度,使施工的重要环节得到切实保证。政 府需要对高速公路工程建设的整个过程进行监督,即包括建设单位、监理单位、施工单位。对于不遵守条约、工作态 度不认真、施工质量差的单位进行警告,严重者予以处罚。对工程进度拖拉、推脱责任的单位进行强制停工,严格检 查工程的细小环节,保证材料和施工工艺的精确性,对于不符合要求的进行相应的指导,屡教不改者取消施工资格。

结束语:高速公路建设质量关系人们使用安全,监理单位是项目施工质量的重要保障,应严格把控监理单位人员工作落实状况,采取针对性优化策略,使项目建设顺利竣工。高速公路建设过程中,影响其建设质量、进度的因素较多,包括施工材料、施工工艺、涉及人员等,监理人员应明确施工控制重点,并从多方面实施措施,对进度、质量及安全进行有效控制,确保高速公路项目稳定发展。

参考文献:

- [1]田嘉欣,范钧豪.高速公路监理控制重点和实践措施探究[J].无线互联科技,2020(13):165-166.
- [2]宋书芳.高速公路监理控制重点和实践措施探究[J].中国新技术新产品,2020(17):91-92.
- [3]黄海云,刘邓.高速公路监理控制重点和实践措施探究[J].中国战略新兴产业(理论版),2019(15):47-48.