

# 园林工程设计中园林道路规划原则

赵辰琛

银川市绿化养护中心 宁夏 银川 750001

**摘要：**园林工程设计中的道路规划原则是空间布局与功能使用的关键结合点。规划时，需确保道路与景观相融合，线形、材质及绿化与整体风格协调，形成连贯且美观的景观序列。道路布局应满足使用功能，合理规划宽度、通行能力及交通流线，满足游人需求。道路设计需与生态环境保护紧密结合，尊重自然，减少破坏，促进恢复。道路设施应与景观特色相协调，形成统一和谐的视觉效果。园林道路规划旨在实现美观实用、生态环保与功能协调，为游人创造舒适愉悦的游览环境。

**关键词：**园林工程设计；园林道路；规划原则

## 1 园林工程设计中园林道路规划的概念

园林工程设计中，园林道路规划是一项至关重要的工作，它涉及到园林的整体布局、空间组织、游览引导以及交通联系等多个方面。在园林道路规划中，设计师需要充分考虑地形、地貌、风景点的分布以及园务活动的需求，以确保道路的布局既符合实际使用需要，又能体现出园林的艺术美感。园路的主次分明，既有连接园内各个景区、主要风景点和活动设施的主路，也有设各个景区内，联系各个景点、对主路起辅助作用的支路，还有深入到山间、水际、林中、花丛供人们漫步观赏的小路。这些道路相互交织，形成一个网状结构的路网，四通八达，使游人在园林中能够顺畅地游览、休息和交通。园林道路规划还需要注重安全性、舒适性、便利性和美观性，道路的设计应考虑到游人的行走习惯和需求，避免过于陡峭或曲折，保证行走的安全和舒适。道路的布局应便于游人前往各个景点和活动设施，提高游览的便利性。在美观性方面，园林道路可以通过不同的色彩、材质、图案等设计元素，使道路在统一中富有变化，增添园林的艺术魅力。

## 2 园林道路在园林设计中的作用

园林道路在园林设计中占据着举足轻重的地位，其作用不仅体现在功能性上，更体现在对园林整体氛围的营造和景观的串联上。园林道路作为游人行走和观赏的通道，为游人提供了一条便捷的游览路径，使得游客能够轻松地穿梭于各个景点之间，体验园林的丰富内涵。园林道路在园林设计中扮演着空间划分的角色。通过道路的布局和走向，设计师可以将园林划分为不同的区域和景点，形成各具特色的空间布局<sup>[1]</sup>。这些区域和景点通过道路的串联，形成了一个有机整体，使得整个园林在视觉上呈现出层次感和立体感。园林道路还是园林景

观的重要组成部分，道路两旁的绿化植物、雕塑小品、灯光照明等元素，与道路本身共同构成了园林的景观特色。设计师可以通过对道路的设计，营造出不同的氛围和风格，如曲径通幽的小径、宽敞明亮的大道等，使游人在行走中感受到不同的景观变化和情感体验。园林道路在园林设计中还具有引导和暗示的作用，通过道路的布局和走向，设计师可以引导游人的视线和步伐，使游客在不知不觉中深入到园林的深处，逐步发现和体验园林中的美景和内涵。这种引导和暗示的方式，不仅增强了园林的趣味性和探索性，也使得园林的整体设计更加和谐统一。

## 3 园林道路规划的基本原则

### 3.1 环境友好

园林道路规划的基本原则中，环境友好性是一个至关重要的考量因素。这一原则强调在规划过程中，应充分尊重自然、顺应自然，并与自然环境和谐共生。规划园林道路时应以保护环境为前提，尽量减少对自然环境的破坏和干扰。这意味着在道路选址和布线时，应避免开生态敏感区域，如湿地、林地等，以避免破坏生态平衡和生物多样性。园林道路规划应注重与周边环境的融合，在道路的设计中，应充分考虑周围的地形地貌、植被分布以及气候特征等因素，使道路与自然环境相互协调、融为一体。例如，在道路两侧的绿化设计中，可以选择与当地植被相协调的植物种类，形成自然过渡的景观效果，减少人工痕迹。环境友好性原则还强调在园林道路规划中采用可持续的设计理念和材料，设计师应优先考虑使用可再生、环保的材料来构建道路，如透水性材料、自然石材等，以减少对自然资源的消耗和环境的污染。在道路建设中，应注重节能减排，采用绿色施工技术，降低对环境的影响。环境友好性原则还体现在对

雨水的处理上,在园林道路规划中,应充分考虑雨水的自然排放和循环利用,通过设置雨水花园、植草沟等生态设施,减少雨水径流对环境的冲击,提高园林的雨水管理能力<sup>[2]</sup>。

### 3.2 空间整合

园林道路规划的基本原则中,空间整合是一项核心要素。空间整合要求园林道路规划必须充分考虑园林的整体布局和景观特色,道路作为园林的骨架,其布局和走向应当与园林的整体风格相协调,与景观元素相互呼应,形成有机统一的空间格局。通过道路的串联和划分,可以将园林划分为不同的功能区域和景观节点,使各个空间单元在保持独立性的同时,又能够相互呼应、相互借景,共同构成一个完整的园林空间体系。空间整合也强调园林道路规划应当注重空间的层次感和流动性,道路的设计应当具有变化性和节奏感,通过宽窄、曲直、高低等不同的设计手法,营造出丰富的空间层次和视觉效果。道路的布局应当合理引导游人的视线和步伐,使游人在行走中能够顺畅地穿越不同的空间单元,体验不同的景观变化和情感氛围。空间整合还要求园林道路规划应当注重空间的连通性和可达性,道路应当贯穿园林的各个角落,确保每个景点和活动区域都能够便捷地到达。道路的设计也应当考虑到游人的行走习惯和需求,避免过于复杂或曲折的路线,提高游人的行走舒适度和满意度。

### 3.3 设施舒适

园林道路规划的基本原则中,设施舒适占据着举足轻重的地位。这一原则旨在确保游人在使用园林道路时能够享受到便捷、舒适且安全的体验。设施舒适原则强调道路规划要充分考虑游人的步行需求,道路的宽度、平整度以及坡度设计,都需要以满足游人舒适步行的基本要求为出发点。宽阔平坦的道路能确保游人行走自如,避免因狭窄或崎岖不平的道路而造成的行走不便或安全隐患。道路的坡度设计也要合理,避免过于陡峭或平缓,以保证游人在行走过程中的舒适性和安全性。设施舒适原则还体现在道路配套设施的完善上,这包括道路两旁的休息设施、照明设施以及标识设施等。休息设施的设置,如座椅、凉亭等,能够为游人提供休息和停留的空间,缓解行走的疲劳感。照明设施的设置,则能确保游人在夜间或光线不足的情况下也能安全地行走于园林之中。标识设施的设置,则有助于游人明确自己的位置和方向,避免迷失或走错路。设施舒适原则还要求道路规划要注重细节处理,例如,道路的材质选择应考虑到防滑、耐磨、易于清洁等因素,以确保游人在行走

过程中的安全性和舒适性。道路两旁的绿化植被也应选择适宜的种类和布局方式,以营造出宜人的环境氛围,让游人在行走中感受到自然的美好和宁静。

### 3.4 安全可靠

园林道路规划的基本原则中,安全可靠无疑是至关重要的一环。这一原则旨在确保园林道路在使用过程中能够保障游人的安全,并防止意外事故的发生。安全可靠原则要求园林道路规划必须充分考虑道路的结构强度和稳定性,道路的基础建设应牢固可靠,能够承受各种自然环境和人为因素的影响,避免因地基不稳或材料老化导致的道路损坏和安全隐患<sup>[3]</sup>。道路的铺设材料也应选择耐磨、防滑、抗老化的优质材料,以确保道路表面的平整度和安全性。安全可靠原则还强调道路规划应合理设置安全设施和警示标识,在道路的交叉口、转弯处以及坡度较大的地方,应设置明显的警示标识和反光设施,提醒游人注意安全。还应设置必要的防护设施,如护栏、路缘石等,以防止游人误入危险区域或发生意外跌落等事故。园林道路规划中的安全可靠原则还体现在对交通流量的合理控制上,道路规划应充分考虑游人的流量和流向,合理设置道路的宽度和通行能力,避免因人流拥挤或交通混乱导致的安全事故。在必要时,还可以设置交通管制措施,如限行、限速等,以维护道路的安全和秩序。

### 3.5 美观实用

园林道路规划的基本原则中,美观实用是不可或缺的重要方面。美观实用原则强调园林道路在规划时应注重线形的流畅与美观,道路的线形设计应符合园林的整体风格和景观特色,既要考虑到道路的实用功能,也要追求视觉上的美感。通过合理的线形设计,可以使道路与周围的景观元素相互协调,形成一幅和谐的画面,增强园林的整体美感。美观实用原则还注重道路与环境的融合,在道路规划中,应充分考虑道路与周边环境的协调性,使道路成为连接各个景点的纽带,同时也是展示园林美景的重要载体。通过巧妙利用地形、植被等自然元素,以及合理布置路灯、座椅等人工设施,可以营造出富有层次感和空间感的道路景观,提升园林的观赏价值。美观实用原则还强调道路材质的选择与搭配,在道路建设中,应选用质地优良、色泽美观的材料,如石材、木材等,以提升道路的整体质感。不同材质的搭配和组合也能创造出丰富的视觉效果,使道路在实用之余更具艺术感。美观实用原则还体现在道路细部的处理上,例如,道路的边缘处理、排水设施的设置以及路灯的造型等,都需要注重细节,精益求精。通过精细化的

设计和施工,可以使道路在细节之处也展现出优美的形态和品质,为游人提供一个既实用又美观的游览环境<sup>[4]</sup>。

#### 4 园林设计中园林道路规划原则的具体要点

##### 4.1 道路规划与园林景观融合

在园林设计中,园林道路规划的具体要点之一即为道路规划与园林景观的融合,这一原则强调道路不仅是连接各个景点的通道,更是构成园林景观的重要组成部分。道路规划与园林景观的融合,首先要确保道路线形与园林整体风格相协调,使道路成为景观的延伸和补充,而非突兀的介入。道路两侧的绿化配置、景观节点的设置以及道路的材质选择等,都应围绕景观元素相互呼应,形成统一而和谐的视觉效果。此外,道路的宽度、曲直、起伏等设计元素也应根据景观特色进行巧妙运用,以营造出丰富多样的景观空间,增强园林的层次感和趣味性。通过这样的道路规划,可以使道路与园林景观相互融合,共同构成一幅美丽和谐的画面,为游人带来愉悦的游览体验。

##### 4.2 道路布局与使用功能协调

道路作为园林中的骨架和脉络,其布局应紧密贴合园林的使用功能需求,确保游人能够便捷地抵达各个景点和功能区域。道路布局应根据游人的流量、流向和行走习惯进行合理规划,避免人流拥堵和交叉干扰<sup>[5]</sup>。道路宽度和通行能力的设置也应与使用功能相匹配,既要满足游人的通行需求,又要保证景观的观赏效果。此外,道路布局还应充分考虑到特殊人群的使用需求,如设置无障碍通道和休息设施,确保各类人群都能享受到园林带来的便利和乐趣。通过精心规划的道路布局,可以实现园林使用功能的最大化,为游人提供舒适、便捷的游览体验。

##### 4.3 道路设计与生态环境保护结合

道路设计过程中,应充分尊重自然、顺应自然,以最小干预原则减少对生态环境的破坏。在道路线形选择时,应避免穿越或破坏重要的生态区域,确保生物多样性的保护。在道路建设中,优先选用环保材料,减少对自然资源的消耗,同时注重雨水管理和排水设计,防止雨水径流对环境的污染。道路两侧应设置生态缓冲区,通过植被恢复和生态修复措施,促进生态环境的恢复和提升。道路设计还需注重与周围环境的融合,通过合理

布置绿化植被和景观设施,形成自然过渡的景观效果,减少人工痕迹。

##### 4.4 道路设施与景观特色相协调

在银川的城市园林景观规划中,道路设施与景观特色的协调融合至关重要。银川的园林多样,既有现代都市风采的新建绿地,也有展现现代都市风采的新建绿地。因此,在道路设施设计上,需充分考虑园林的整体风格与特色。对于古朴风格的园林,道路设施设计可以采用仿古材料,如青石板、石砖等,色彩上选择与自然相协调的暖色调,同时融入传统元素如雕刻、纹理等,营造出一种古朴典雅的氛围,与园林的历史文化底蕴相得益彰。而在现代风格的园林中,道路设施则可以采用更为简洁、流畅的线条,材质上可选用混凝土、不锈钢等现代材料,色彩上偏向冷色调,营造出一种现代都市的清新与活力。银川的园林道路布置还需与景观节点紧密配合,如道路两旁的花坛、景观雕塑等,形成有机统一的景观序列。在某些特定区域,如林荫道、小径等,可通过灯光的巧妙设计,营造出温馨宜人的氛围,为市民提供舒适、优美的休闲环境。

#### 结束语

在园林工程设计中,道路规划原则的运用不仅关乎园林的整体美观与功能实现,更体现了对自然生态的尊重与保护。通过精心规划与设计,可以打造出既符合游人需求又充满自然韵味的园林道路,让人们在行走中感受园林的魅力,享受与自然的和谐共生。在未来的园林设计中,应继续深化对道路规划原则的研究与实践,不断创新与探索,为园林事业的繁荣发展贡献更多力量。

#### 参考文献

- [1] 张晓敏.市政园林工程中道路的合理规划与设计探讨[J].建材发展导向,2021(6):156.
- [2] 齐龙.道路及广场绿化在城市园林规划设计中的构建刍议[J].砖瓦世界,2020(2):59-60.
- [3] 吴茂仓.风景园林规划设计中园林道路的探究[J].现代园艺,2022,42(23):88-89.
- [4] 刘燕.风景园林规划设计中园林道路的探究[J].现代园艺,2021,(22):104-105.
- [5] 周祥杰.城市园林园艺植物景观的设计与规划分析[J].中国高新区,2022(4):191,193.