

# 中间城市区域协调一体化研究探索——以侯马市为例

张立志

山西省城乡规划设计研究院有限公司 山西 太原 030000

**摘要：**本研究以中间城市区域协调一体化为主题，以侯马市为具体案例，通过理论构建与实证分析相结合的方法，探讨中间城市在区域发展中的功能定位、协调机制与发展路径。研究旨在丰富中间城市理论的中国化实践，为同类城市的高质量发展提供参考借鉴。论文首先梳理中间城市区域协调一体化的理论基础与分析框架；然后全面分析侯马市作为中间城市的区域特征与发展现状；接着提出侯马市区域协调一体化的战略路径与实施策略；最后给出研究结论与展望。

**关键词：**中间城市；区域协调；一体化

## 引言

本文以中间城市区域协调一体化为研究主题，选取山西省侯马市作为典型案例，通过理论构建与实证分析相结合的方法展开探讨。研究旨在深入分析中间城市在区域发展中的功能定位、协调机制与发展路径，以侯马市的区位优势、资源禀赋和产业现状为基础，提出其融入国家战略、构建周边协同圈及强化专业职能的特色发展策略。本研究不仅丰富了中间城市理论的中国化实践，也为同类城市探索高质量发展提供了有价值的参考与借鉴。

## 1 中间城市区域协调一体化的理论基础与分析框架

### 1.1 中间城市相关理论梳理

中间城市研究具有多元化的理论基础，主要包括城市体系理论、空间发展理论和区域一体化理论。在城市体系理论视角下，城市并非孤立存在，而是通过流（人流、物流、信息流、资本流）与其他城市相互连接，形成功能互补的等级网络结构。在这一网络中，中间城市承担着“承上启下”的枢纽作用。法国学者将这种功能形容为“铰链”（Hinge）或“中介”（Intermediation），强调其在连接大城市与小城镇、城市与乡村之间的桥梁作用。

从发展历程看，中间城市研究经历了从“被动适配”到“主动作为”的范式转变。早期研究受“核心-边缘”理论影响，多将中间城市视为大城市极化效应下的被动接受者，讨论焦点集中在如何避免“中部塌陷”。随着实证研究丰富，学者发现中间城市并非必然陷于被动地位，而是可以通过精准定位培育差异化竞争力。川中四市（自贡、遂宁、内江、资阳）的案例表明，即使面临成都和重庆双重虹吸效应，这些中间城市仍可通过“主动融入、差异协同”策略，实现从“中部塌陷”到“中部崛起”的转变。

近年来，随着“流空间”理论兴起，中间城市的研究重

点从静态的规模-等级划分转向其在多尺度流动空间中的“连通性”与“中介性”价值。《“一带一路”倡议下的全球城市报告（2025）》提出了“中介城市”（Gateway Cities）概念，特指那些凭借独特中立性与开放性维系全球网络韧性的城市节点。这一概念拓展了中间城市的内涵，突出了其在全球化网络中的战略价值。

### 1.2 中间城市区域协调一体化的分析框架

基于理论梳理，本文构建了中间城市区域协调一体化的“动力-空间-制度”三维分析框架，为侯马市的实证研究提供理论指导。

动力机制维度关注中间城市区域协调发展的内在驱动力。主要包括三个方面：一是外部推力，即国家战略与区域规划对中间城市的定位与要求，如“一带一路”倡议、中部崛起战略等对侯马市的带动作用；二是内部动力，即中间城市自身发展需求与资源禀赋，如侯马市对产业升级、空间拓展的内在需求；三是协同合力，即中间城市与周边区域的互动关系，如侯马与曲沃、新绛等周边县市的协同发展需求。

空间维度关注中间城市区域协调的空间载体与表现形式。主要包括三个层次：一是宏观区域层面的融群发展，如侯马市融入关中平原城市群、晋陕豫黄河金三角区域合作等重大区域战略；二是中观城市圈层面的协同发展，如侯马-曲沃-新绛一体化发展；三是微观城市内部层面的功能优化，如侯马市内部空间结构调整与功能提升。

制度维度关注中间城市区域协调的保障机制。主要包括三个方面：一是规划协调机制，如不同层级规划之间的衔接与协调；二是利益平衡机制，如区域合作中的成本共担与利益共享；三是实施保障机制，如组织架构、政策配套、考核评价等。这一分析框架充分考虑了中间城市区域协调的复杂性、系统性与动态性，为分析

侯马市案例提供了全面的理论视角。接下来,本文将运用这一框架对侯马市进行深入剖析。

## 2 侯马市作为中间城市的区域特征与现状分析

### 2.1 区位条件与交通优势

侯马市地处山西省西南部,位于东经111°23'05"-111°41'01"、北纬35°34'02"-35°52'09"之间,东毗曲沃县,西邻新绛县,南依紫金山与闻喜县、绛县接壤,北傍汾河与襄汾县隔河相望。

侯马市的交通条件十分优越,是新亚欧大陆桥上重要的交通枢纽。通过侯马市域范围的区域性重要交通通道数量众多。公路、铁路网交汇侯马,向外呈现十字型辐射,具有明显的区位交通优势。特别值得关注的是,侯马是第二亚欧大陆经济带的东西交汇点之一,以侯马为起点的侯西线、侯月线构成东至山东日照港,西至西安的第二陇海线,与第二条欧亚大陆桥形成了横贯东西的铁路经济带。同时,山西国际陆港综合保税园区位于侯马市东北部,作为山西省对外输出的重要支点,是山西对外开放的重要窗口。这些条件为侯马建设区域性物流中心、发展枢纽经济提供了坚实基础。

### 2.2 资源禀赋与约束条件

侯马市为汾河、浍河三角洲地带冲积平原,境内地势较平坦,属于晋南盆地的一部分。地形整体开阔平坦,有利于城市发展和农业发展。但侯马市自然资源相对匮乏,尤其是水资源和矿产资源短缺问题突出。侯马是春秋战国时期的晋国古都,文物遗迹较多。但文物古迹大多埋藏于地下,开发程度低,尚未转化为经济优势。侯马旅游搜索热度在区域中位于中上地位,但与壶口瀑布、洪洞大槐树、尧庙等知名景点相比,侯马文旅知名度并不具有优势。如何将文化资源转化为旅游产品,是侯马市需要破解的难题。

### 2.3 经济发展与产业结构

2018年侯马市的GDP为115.12亿元,在临汾市各县市中位居第五,仅次于尧都区、洪洞县、襄汾县与乡宁县;人均GDP为46192元,同样位居第五,高于临汾市人均GDP的32066元。这表明侯马市在临汾市层面经济发展水平较高。2018年侯马市三次产业结构为3.0:21.8:75.2,第三产业占比明显高于其他区县,仅次于市辖区尧都区的75.52%。这表明侯马市服务业对经济贡献较大,这主要得益于其独特的区位和交通优势。

## 3 侯马市区域协调一体化的战略路径与实施策略

### 3.1 融群战略:积极融入国家区域发展格局

#### 3.1.1 深度融入"一带一路"建设

侯马是第二亚欧大陆经济带上的重要节点,应充分

利用这一优势,畅通国际物流通道,积极促进与天津港、青岛港、日照港等口岸以及欧亚大陆桥等国际物流通道的对接联系,争取在侯马设立中转配送节点,拓展物流吞吐规模。同时,借力"一带一路"战略,提升大西通道的通行能力和服务水平,密切山西和陕西的交通联系,实现联动发展。

#### 3.1.2 主动融入关中平原城市群

《关中平原城市群发展规划》将山西运城、临汾市纳入规划范围,侯马位于"一圈一轴三带"的京昆发展带,应强化与运城、临汾等节点城市的协同,共同形成对接京津冀地区的新发展带。具体可推进区域基础设施建设,构建综合交通运输网络,强化陆港联动,构建现代货运物流体系;推进生态共建共治,构建绿色生态廊道;培育发展特色产业,增强人口聚集能力。

#### 3.1.3 积极参与晋陕豫黄河金三角区域协作

侯马地处山西、陕西、河南三省交界处,是黄河金三角区域合作的重要节点。应与节点城市共建承接产业转移示范区,构筑产业创新体系;发挥区域交通枢纽优势,共建物流联盟,打造区域性物流中心。通过多层次、全方位的融群战略,侯马市可以突破行政层级的限制,在更广阔的区域范围内获取发展资源,拓展发展空间,实现从地方性城市向区域性节点的转变<sup>[1]</sup>。

### 3.2 协同战略:构建周边紧密地区功能协作圈

在融入重大区域战略的同时,侯马市需要重点推进与周边紧密地区的功能协作,构建协同发展圈。基于侯马市的空间区位和发展基础,应重点推进三个层次的区域协同:

#### 3.2.1 是推进侯马-曲沃同城化发展

侯马与曲沃两地主城区相距仅10km,具有同城化发展的地理条件。两地资源禀赋互补性强——曲沃地域空间大,矿藏丰富,城镇化率低于工业化率;侯马地域狭小,资源匮乏,但城镇化率较高,商贸物流发达。推进侯马-曲沃同城化,可以在空间规划、基础设施、产业发展、公共服务等方面实现一体化布局,形成"1+1 > 2"的协同效应。具体可包括:推进供水、供热、供气等市政设施共建共享;促进产业错位发展、互补发展;推动教育、医疗等公共服务资源共享。

#### 3.2.2 构建侯马-曲沃-新绛协同发展区

在侯马-曲沃同城化基础上,将协同范围拓展至新绛县,形成更大范围的协同发展区。这一区域是晋南地区的核心地带,人口密集、产业基础较好。通过三地协同,可以共同打造晋南区域重要的经济增长极。具体可共同规划建设产业园区,促进产业集群发展;整合旅游

资源,共同打造旅游线路;协调生态环境治理,共同保护区域生态环境。

### 3.2.3 建设山西南部"金砖三市"工业带

侯马处于临汾、运城、晋城三市中心区位,可与三市进行差异化、特色化发展,构建新型工业化走廊。临汾按照晋南中心城市以及新型工业之都定位,做大做强冶金、焦化等优势产业;晋城是服务于能源、煤化基地的区域性中心城市;侯马则重点发展外向型经济,以高端装备制造业和轻加工为主导产业。通过差异化分工协作,形成优势互补、协同发展的产业格局。通过多层次协同战略,侯马市可以有效克服自身空间资源有限的约束,在更广阔的区域范围内优化资源配置,实现区域共同发展<sup>[2]</sup>。

## 3.3 特色战略:强化专业职能与品质提升

### 3.3.1 是建设区域性先进制造业中心

侯马市应依托现有产业基础,重点培育装备制造业发展,围绕区域未来重点发展的车辆、电子信息、新材料等战略性新兴产业,与西安、太原等地产业高效互动,成为区域先进制造业产业链中不可或缺的一环。具体可依托侯马经济开发区,重点发展以汽车零部件为主的装备制造、生态循环产业,以智能制造、健康医疗为主的高新技术产业,以冶金建材为主的传统转型升级产业。通过产业升级,提升在区域产业分工中的地位。

### 3.3.2 巩固区域性商贸物流中心地位

侯马市应充分发挥交通枢纽优势,依托陆港园区,巩固商贸地位,构建区域商贸物流节点。具体可推动综保区申建,打造集综合服务、口岸作业、保税物流加工为一体的开放平台;优化物流格局,加快黄河金三角工业品交易中心的建设,打造大宗商品和进出口商品集散中心;优化升级商贸市场,增强火车站、轻工城、新田广场和东城新区的商圈经济活力;加快电商发展,巩固电子商贸领跑地位。

### 3.3.3 打造区域性医养服务中心

侯马市应依托交通便利、城市建设较好等优势,完善医养服务设施,提升服务品质,打造特色医养康复中心,构建"医疗+康复+养老"服务新模式。具体可引进优

质医疗资源,提升医疗服务水平;发展康复疗养产业,吸引区域消费;完善养老服务体系,发展康养产业。通过高品质的服务吸引区域人口,提升城市吸引力<sup>[3]</sup>。

## 4 侯马市区域协调一体化的实施保障与政策建议

### 4.1 构建综合交通枢纽

巩固和提升侯马交通枢纽地位,推进通用机场建设,完善综合交通运输体系;加快G108改线建设,避免过境公路影响城区生活;推进韩城与河津、侯马之间的城际铁路建设,继续推进侯马至晋城的城际铁路;扩建侯马西站,打造晋南第一大高铁站。通过交通设施建设,强化侯马在区域交通网络中的枢纽地位。

### 4.2 实现市政设施共建共享

推进侯马与周边县域交界区域重大城市基础设施的同步规划、同步建设,实现规模效应和资源共享。重点推进曲沃、新绛集中供热工程建设,实现集中供热一体化;加快治污设施建设,改善水环境质量;改造排水管道,实现雨污分流;统筹水资源配置。

### 4.3 推进规划协调与衔接

加强不同层级、不同区域规划的协调衔接,确保各类规划在目标、布局、时序等方面的一致性。特别是侯马市国土空间规划与临汾市、运城市国土空间规划的衔接,以及与曲沃、新绛等周边县市规划的协调。

### 4.4 建立统一市场体系

消除行政壁垒,促进生产要素自由流动。建立统一的市场准入标准,破除地方保护;推动资质互认,促进人才流动;共建共享基础设施,降低交易成本;联合整治市场环境,提升区域整体营商环境。

## 参考文献

- [1] 李晓江. 中国城镇化进程中的中间城市发展研究[J]. 城市规划, 2019, 43(5): 12-18.
- [2] 张京祥, 陈浩. 区域一体化背景下中间城市的发展策略研究[J]. 经济地理, 2020, 40(3): 45-52.
- [3] Rochefort M. Intermediate Cities in Regional Development: A European Perspective[J]. Urban Studies, 1965, 2(1): 35-48.