

人性化设计理念在城市道路设计中的应用

赫 斌*

陕西恒万达交通科技发展有限公司, 陕西 710068

摘要: 随着时代进步与社会发展, 我国城市化进程逐步加快。在这样的新形势下, 我国所面临的城市道路交通方面的负担与压力逐步增加, 进而对人们的生活质量与水平等起到很大程度上的影响。因此, 要想保障城市交通事业的稳定发展, 和人们平时的出行实际需求相满足, 在城市道路具体设计作业的时候, 应该将人性化设计理念充分渗透其中, 根据城市发展的实际情况, 明确现阶段城市建设的实际方向, 与人们的实际需求相满足, 将现代化城市的建设当做是基础条件, 全面探究城市道路的具体使用性能。基于此, 本文就人性化设计理念在城市道路设计中的应用展开了探究分析。

关键词: 人性化; 设计理念; 城市道路设计; 应用

一、前言

道路交通在城市发展过程当中起着十分重要的作用, 道路设计历史十分悠久, 容易被经济与公共设施所影响。在现阶段的我国城市道路实际建设作业的时候, 做好道路规划作业至关重要, 可以和现阶段的实际需求相满足^[1]。然而, 却会忽视之后的规划性建设作业, 这样的因素对我国城市道路交通建设起着不良影响。道路交通主要是为了和人们的出行便利要求相满足, 为城市建设以及发展提供多个方面的优质服务^[2]。因此, 将人性化理念渗透其中至关重要, 可以促进我国道路交通事业的可持续发展, 逐步提升城市交通的服务能力与水平, 让人们的生活水平与质量得以全面改善, 促进我国道路交通事业的可持续发展。

二、人性化设计理念在城市道路设计中应用的重要性分析

城市道路设计作业主要是为了方便人们的实际出行, 进而对城市当中的道路交通展开多个方面的设计作业^[3]。根据实际情况分析, 在过去的城市道路交通岗具体设计作业方面过于强调形式化。随着时代进步与社会发展, 人们的生活质量以及生活水平得到了明显的提升, 在这样的大环境下, 人民群众的实际出行面临着多个方面的需求, 如若运用传统的设计方式方法, 难以和人民群众的实际需求相满足^[4]。基于此分析, 在现阶段的城市道路实际设计作业的时候, 设计企业应该由道路的基础性交通情况当做是着手点进行分析, 运用人性化设计手段与方法, 让人民群众的具体需求得到充分与全面的满足。与此同时, 也可以为之后的道路管理作业奠定良好的前提条件。设计企业需要把人性化方法渗透到多个细节上, 避免各个设计环节出现严重的安全隐患问题, 保障道路的质量以及实际成效^[5]。

总而言之, 在城市道路实际设计作业的时候, 把人性化设计理念广泛运用其中至关重要, 可以让人们获得实际感受, 与人们多个方面的具体需求相满足, 保障之后设计作业的正常展开, 最后逐步提高城市道路的质量以及水平, 这为经济的可持续发展与社会的稳定进步奠定了良好的前提条件。

三、人性化设计理念在城市道路设计中的应用探究



图1 人性化设计理念在城市道路设计中的应用

在当前的城市道路实际设计过程当中, 有关人员应该将人性化设计理念充分运用其中, 具体的内容主要如上图1。只有这样, 才能够有效提升城市道路实际设计的水平与质量, 这对促进我国城市道路事业的健康可持续发展起着

*通讯作者: 赫斌, 1986年12月, 男, 汉族, 陕西蓝田人, 就职于陕西恒万达交通科技发展有限公司, 中级工程师, 本科。专业方向: 交通工程。

不可忽视的影响。

（一）无障碍设计

针对社会成员而言，残障人员在其中占据着十分重要的位置。在现阶段的我国城市道路交通实际设计作业的时候，设计企业应该提高自身对无障碍设计作业的重视程度^[6]。残障人士通道指的是专用卫生间或者是盲道等，能够为残障人士提供多个方面的方便。我国盲人数量比较多，要想保障城市道路无障碍设计的水平与成效，应该将人性化理念广泛运用其中。也就是说，应该围绕下面两个方面展开作业。

1. 要想让盲人群体可以正常出行，在对道路进行实际设计的时候应该设置盲道^[7]。与此同时，也需要使用形状较为独特的砖块展开包装作业，在盲人实际出行的时候，运用脚步感觉可以对方向展开辨认，为盲人出行行的安全性与可靠性奠定良好的前提条件。

2. 根据道路路缘石会对残障群体的实际出行起到很大程度上的影响，在对人性化设计理念进行实际运用的时候，设计人员需要在路缘石的位置设置相应的障碍，对残障群体进行爱护^[8]。

在该过程当中，逐步提升对无障碍设计作业的重视程度，构建科学合理的无障碍通行条件以及环境。经过有关调查分析表明，在现阶段的大城市实际发展过程当中，在道路设置方面具备无障碍通道，然而没有对城市道路展开定期的保养以及维护作业，长此以往，会导致树木占据盲道位置，在很大程度上降低了其安全程度以及可靠性。要想有效处理此方面的问题，在将人性化设计理念渗透其中的时候，设计人员应该将以人为本的有关原则落实在实处，不只是保障城市道路的可靠性，也要提升其实用性，针对会对无障碍通道产生不良影响的事物进行充分处理^[9]。经过设置科学合理的无障碍通道，创设科学合理的社会环境与氛围，增强对残障群体的关爱。

（二）道路景观线形的设计

在人们生活质量逐步提升的现代化社会当中，在城市道路实际建设的时候，不只是应该和人们的实际出行需求相满足，也应该保障其美感。将人性化设计理念融入道路交通设计作业当中，需要强调其线形结果的审美程度。基于此分析，设计企业应该由如下图2的两个方面展开。



图2 道路景观线形的设计

1. 应该运用曲线和直线等，对平面线形展开相应的设计作业^[10]

大部分城市道路在进行平面线形设计作业的时候，应该使用直线设计方法与手段，可以帮助人们对具体的方位进行明确，其在城市道路交通设计作业当中占据着十分重要的位置。然而，运用直线展开平面设计作业的时候应该进行注意，有关设计人员要严格管理以及控制直线长度，不然便会造成其道路出现单调性问题，由于其直线距离比较长，造成行人出现视觉方面的疲劳，进而对他们的出行可靠性与安全性产生不良影响。针对这样的问题，设计作业人员应该实现曲线和直线的有效整合，保障城市道路交通设计作业的可靠性以及安全性。

2. 立体线形要实现纵线形和平线形之间的有效整合

经过有关数据信息表明，在城市道路交通实际设计作业的会后，要将立体线形设计方法与手段充分运用其中，保证人们出行的稳定性与安全性，保障道路交通的立体性视觉，向人们展现出独有的景观。平、纵线之间进行有效整合的设计方法属于城市道路设计作业当中常见的手段。其包含直线和直线、直线和曲线等。使用不一样的组合方式，可以让人们拥有不一样的感悟与体验，设计人员在对立体线形进行实际选取的时候，要结合城市的具体发展情况展现，保证组合形式的稳定性与科学性。

（三）生活性街道设计

针对城市道路的生活街道而言，不管是车辆，还是人员，都具备比较大的流量。与此同时，也包括十分繁杂的生活情况，基于此分析，导致道路设计的困难程度逐步增加。在道路设计过程当中，停车位不只是重点，也属于难点，设计人员需要提升自身的关注程度与能力，对停车位进行科学有效的规划，为车辆出行可靠性奠定良好的基础条件^[11]。

在此以外,设施设备属于不能够忽略的部分,无论是街道,还是路面,都展开了设计作业,保证设施设备实际设置的科学性以及合理性,对车流量以及车速等情况进行制约,为人民群众的实际出行进行服务,让其拥有足够进行活动的空间。主要展现在下面几个方面:

1. 在平面线形实际设计作业的时候,应该使用蛇形或者是锯齿形,对汽车实际驾驶的速度情况进行全面控制,这样外来车辆并不容易进入,进而更好的管理以及控制车辆流量情况。

2. 要想实现城市环境的全面合理美化,应该逐步提升城市建设的生态条件与环境,设计作业人员应该在城市道路的两边位置种植相应的绿色植被。

3. 把城市道路的交叉口设置成凹凸的形状,实现路面的抬高或者是降低,在车辆进行形式的时候会出现振动现象,将其所具备的警示作用全面发挥出来。

4. 在顺利通行的前提下,有效缩短车行道的实际宽度,有效加强其视觉方面的成效。

四、结束语

在现代化城市建设过程当中,道路的建设占据着不可忽视的位置,其能够加强各个区域之间的良好连接。针对城市当中的道路而言,应该与建设作业的多种需求相满足,促进社会的稳定发展。在这样的情况下,要想和现阶段的社会实际发展需求相满足,设计人员应该明确道路的实际使用性能,由实际情况着手分析,科学合理的规划道路功能与条件,与城市道路的实际发展方向相符,最终促进我国现代化城市的可持续发展。

参考文献:

[1] 马拉莫,代科.基于人性化和智能化理念的城市道路交通安全设施规划与设计[J].工程技术研究,2020,5(01):206-207.

[2] 杜超,王姣娥,刘斌全,黄鼎曦.城市道路与公共交通网络中心性对住宅租赁价格的影响研究——以北京市为例[J].地理科学进展,2019,38(12):1831-1842.

[3] 李成,卓蓓蕾,曹鹏.城市道路景观识别的人性化分析——以西安高新区为例[J].城市建筑,2019,16(31):152-157.

[4] 卢娜.人性化设计理念在城市道路设计工作中的渗透[J].智能建筑与智慧城市,2019(06):81-82.

[5] 唐亮,蔡景毅.浅谈人性化设计理念在城市道路设计中的应用[J].四川水泥,2019(05):85.

[6] 黄思超.“以人为本”思想的道路设计研究——浅谈人性化设计理念在城市道路设计中实际应用[J].科技创新与应用,2019(08):84-85.

[7] 陈浩,刘毅.人性化设计理念在城市道路设计中的应用[J].公路交通科技(应用技术版),2018,14(11):320-321.

[8] 王晓宾,年士磊.基于人性化设计理念在城市道路设计中的应用[J].中国新技术新产品,2018(09):75-76.

[9] 卢军.人性化设计在城市道路标准规划设计中的应用探究[J].中国标准化,2017(20):179-180.

[10] 祁国通.城市道路设计中人性化理念的运用与体现方式分析[J].绿色环保建材,2017(03):82.

[11] 孙伟.人性化设计在城市道路设计中的应用——以淄博市为例[J].城市道桥与防洪,2017(02):15-17+6.