

高速公路养护管理存在的问题及对策探析

龚 维*

济南市城乡交通运输局, 山东 250014

摘 要: 在我国交通建设日渐完善的基础上, 高速公路建设也迈进了一个新高度, 正处于建设阶段向养护阶段的转变时期。然而, 从当下高速公路养护的实际情况上看, 养护管理工作还并不能与公路建设实现同步发展。再加上, 高速公路养护机构在人员配置、资金投入、设备技术引入等方面还存在很多的不足, 迫切需要得到解决。

关键词: 高速公路; 养护管理; 问题; 对策

一、前言

随着我国交通事业的发展, 高速公路建设越来越完善, 然而随着人们生活条件的变好, 人们出行的方式也实现了转变, 车辆数目的增加也为高速公路的使用带来了一定的压力。在此情况下, 人们对于高速公路的运营质量也有了更高的要求, 此时落实高速公路的养护工作, 则是势在必行的^[1]。因此, 本文对高速公路养护管理中存在的问题进行了分析, 并对提出了几点解决对策。

二、高速公路养护管理存在的问题

(一) 资金投入不足

从我国高速公路养护管理的资金来源上看, 其主要是依赖国家财政拨款, 但由于政府的财力有限, 为高速公路养护管理拨付的资金过少或者没有, 这就造成了养护管理资金不足, 这就很难有效的将高速公路养护管理工作落实^[2]。从高速公路养护资金不足的原因上看, 造成这种现状的原因主要为:

1. 由于高速公路的建设资金缺口过大, 有限的养护管理资金很难满足当下高速公路的实际养护需求。
2. 自给自足。
3. 国家政府在这方面投入的资金过少。

由于这些问题的存在, 很难为高速公路养护管理工作的实施提供充足的资金, 这就导致该工作很难有效地开展。

(二) 养护机制落后

1. 从高速公路养护管理的模式上看

在现阶段我国高速公路管理过程中, 一般采用传统事业型的管理模式, 具有较大的强制性^[3]。在高速公路的建设和管理过程中, 相关领导及工作人员存在“重建轻养”的思想, 对于养护管理工作监督不到位, 在市场上尚未建立起现代化的养护管理制度, 这就很难保证养护管理工作的有效落实。

2. 从高速公路养护管理体系上看

现阶段的养护管理工作实际上属于“被动”的执行, 工作人员日常忙于应对高速公路存在的各种问题, 却缺少对高速公路具体运营过程中的路况进行调查, 也没有对高速公路可能出现的病害进行预测, 也尚未形成有效的养护规划, 这就造成养护管理工作难以有效地落实。

(三) 机械化水平低

在现阶段的高速公路养护管理中, 对于一些简单、操作容易的养护工作, 能够通过人工来完成, 但是对于一些专业性较强、对于技术水平要求较高的养护工作, 则需要借助专业的机械设备来实现^[4]。然而, 从现阶段的高速公路养护工作中, 对于设备的配置数量不足, 现有的保养机械设备落后, 导致养护工作很难高效保质的进行。

(四) 养护技术落后

在高速公路的养护管理中, 养护人员则是重要的组成部分, 但没有得到足够的重视。由于养护人员属于边缘人

*通讯作者: 龚维, 1980年5月, 男, 满族, 辽宁清原人, 就职于济南市城乡交通运输局, 中级工程师, 本科。研究方向: 交通土建工程。

群，所以对于养护人员的招收门槛较低，只对力气上有了要求，对于文化素质没有较高的要求^[5]。在养护行业的市场上，出现了新工艺、新技术、新方法时，养护人员在接受的过程中存在一定的难度，这就限制了高速公路养护管理工作的水平。

(五) 人事制度僵化

随着高速公路事业的发展，现代化养护设备和技术的应用，有效地提升了高速公路养护管理的水平^[6]。但是，由于现阶段的高速公路管理中，存在养护结构重复设置、冗员等问题，并且养护人员的素质普遍偏低。另外，在养护管理工作中，对于工资的分配较为不合理，激励作用不够，这就很难调动工作人员的积极性，降低养护工作的效率。

三、高速公路养护管理问题的对策

(一) 健全养护管理机制

针对当前高速公路的养护管理中存在的问题，可以从以下几方面处理：

1. 从机制改革上着手，健全养护管理机制，在制度上为养护管理工作的开展提供保障。因此，在具体的养护工作中，则需要对当下高速公路的发展特点和方向进行明确的定位，采用集中管理的方式，对高速公路养护管理工作实现统一的指挥和调度，制定统一的养护管理标准，并确保该标准的执行力度^[7]。

2. 在高速公路具体的养护管理工作中，管理人员则需要掌握当下市场经济发展的特点，提升高速公路养护市场的开放度，实现管理和养护的分离。

3. 建设专业化的养护队伍，在整个高速公路养护管理体系的建设过程中，人才则是实施这些工作的载体，所以这就要不断地提升养护人员的理论知识和技术水平，实现高速公路养护工作的高效开展。

(二) 加强养护队伍建设

在高速公路的养护管理过程中，会面临各种各样突发事故的抢修工作，这就需要专业的养护队伍来完成。所谓的专业养护队伍，则是指养护人员具备专业技术，对机械配套、安全措施能够熟练的进行操作和实施的能力。所以，在高速公路养护管理的过程中，若想实现养护工作的有效实施，则需要养护队伍的建设上下功夫^[8]。因此，对于高速公路养护工程的实施，则需要实现养护经验型到专业性的转变。另外，在养护工作中，还需要对养护质量（如图1）的评价模式进行创新优化，不再将质量的检测标准停留在合格率上，需要将高速公路的综合性服务水平重视起来，建立系统化的评价标准，对高速公路养护工作进行详细、科学的评估。

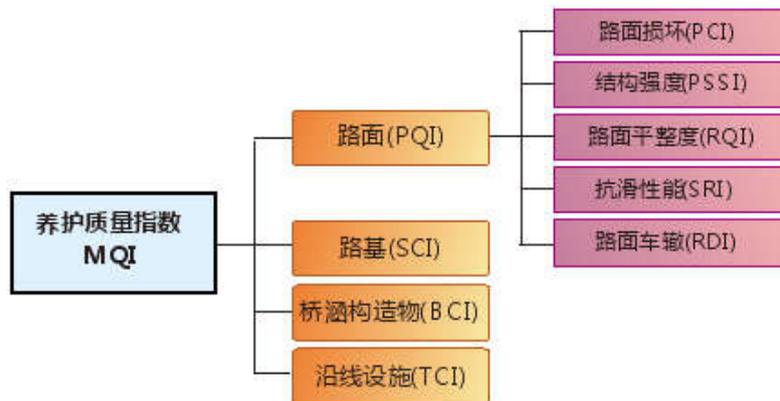


图1 养护质量指数

(三) 实现养护的机械化

在现代化的社会中，科技发展达到了前所未有的高度，这也为高速公路养护工作的开展提供了良好的发展条件。因此，在高速公路养护工程中，养护机构的工作人员则需要对机械养护作业进行多多的了解和学习，对西方国家应用的先进技术和设备进行引入，如引进国外的CNC加工设备（如图2）和工艺技术，提升高速公路养护的机械化水平^[9]。工作人员还需要加大研发力度，研发出具有高效节能、自动化程度高的机械设备，在养护工作中应用时，能够对故障进行自动的检测，在提升养护设备的安全性、专业性、自动化的基础上，实现高速公路养护工作的机械化，有效地提升养护工作的效率和质量。

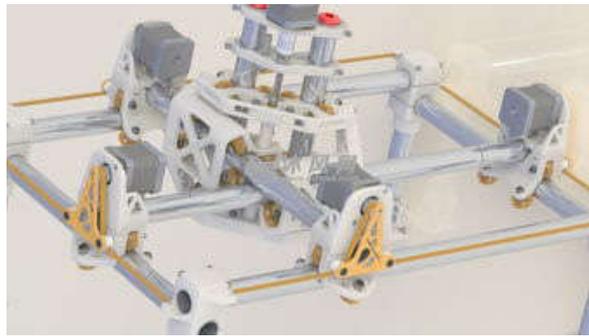


图2 CNC加工设备模型

(四) 创新养护管理技术

在如今这个社会，高速公路事业实现了快速地发展，高速公路养护工程也得到了人们的重视，所以必须对养护管理技术进行创新、改进，才能够更好地满足高速公路的使用需求。

1. 在养护工程中，高速公路养护机构则需要善于利用交通地理信息系统（如图3），将空间信息实现数字化的转变，并将这些信息通过可视化的形式呈现出来，为高速公路的养护管理工作提供高效准确的信息，提升最终决策的科学性。

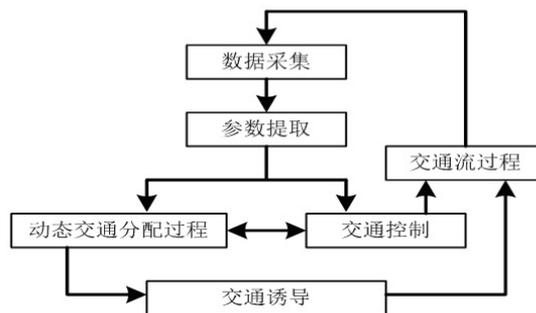


图3 交通地理信息系统

2. 在高速公路养护管理工作中总，还可以应用高科技检测技术（如图4），实现高速公路养护管理的智能化。在养护工程的作业中，利用高精度的传感器、雷达技术等先进的技术手段，对公路进行自动化的检测，才能提升检测工作的精准性，实现高速公路养护工作的经济性。



图4 路况检测车

3. 对于养护技术的革新,则需要对国外高速公路的养护技术、材料、工艺等进行借鉴,增强高速公路的耐久性,提升高速公路的社会效益和经济效益。

(五) 强化政府监管力度

在高速公路养护管理的过程中,养护市场也实现了蓬勃的发展,所以这就需要政府强化监督力度,实现养护市场的规范运作。

1. 在高速公路建设和养护的过程中,作为养护单位,则需要将自身的责任和义务承担起来,将高速公路养护工作落实到各个环节中,延长高速公路的使用年限。

2. 在高速公路养护单位的委托过程中,相关部门必须在明确合法的经营权和收费制度的基础上,对相关的养护单位进行考察,确保其符合相关的标准和要求,再将养护的任务委托。再次,对于养护单位在实施养护工作的过程中,政府则需要制定标准的操作规定和施工流程,对养护单位的施工技术进行规范,并做好监督工作,确保养护工作能够全面的落实。

3. 在高速公路建设的过程中,对于道路的施工设计,则需要相关的养护机构制定相应的养护制度,对于施工中存在的缺陷,则需要及时地进行补救,确保高速公路的养护质量。

四、结束语

总而言之,在我国交通事业蓬勃发展的基础上,高速公路事业也实现了飞速的发展。在此背景下,高速公路的养护工作也得到了人们的关注,所以在当下必须做好高速公路管理养护工作。由于现阶段我国高速公路养护管理工作正处于转型的关键时期,面对新时期的需求,相关部门及人员必须对新的高速公路养护管理路径进行探索,缩短建设与养护管理工作的距离,以便为人们提供更好的服务,实现我国高速公路事业的可持续发展。

参考文献:

- [1]张莹.高速公路桥梁病害问题的分析与养护措施研究[J].工程建设与设计,2020(07):152-154.
- [2]杨光忠,王旭东.关于高速公路养护中温拌超薄磨耗层的施工技术[J].人民交通,2020(04):78-79.
- [3]王建文,张建雄,张耀元.超粘磨耗层技术在高速公路沥青路面养护中的应用[J].智能城市,2019,5(24):135-136.
- [4]黎永福,何小龙.高速公路桥梁养护施工中安全隐患及措施研究[J].中国新技术新产品,2019(24):138-139.
- [5]常国龙.浅谈高速公路养护中超薄磨耗层的施工工艺及技术要点[J].居舍,2019(36):49.
- [6]张春安,田智鹏.基于高等级公路沥青路面的预防性养护决策研究[J].公路工程,2019,44(06):77-80+85.
- [7]林远志,金春,李建龙.浙江省甬台温高速公路复线温州灵昆——阁巷段工程养护巡检巡更管理研究[J].华东公路,2019(06):60-62.
- [8]郭高.高速公路环境优化治理——以预防性公路养护为例[J].区域治理,2019(51):190-192.
- [9]吴启华,陈政,杨阳,陈松,胡国祥.普通公路沥青路面预防性养护管理决策流程的标准化探讨[J].黑龙江交通科技,2019,42(12):157-159.