

城市慢行道路附属口袋公园景观建设实践

方 宁

石家庄市道桥建设总公司检测维护所 河北 石家庄 050011

摘 要：本文以城市慢行道路附属口袋公园为研究对象，依托城市微更新、人性化设计等核心理论，通过实地调研梳理其建设现状。针对当下空间布局杂乱、功能设计单一、景观同质化、生态运维薄弱等核心问题，剖析规划、设计、管理层面的深层成因。结合场地实践案例，提出空间优化、绿化提质、设施升级、文化植入的系统性策略，并建立长效运维保障机制，为城市慢行附属小微绿地精细化建设提供可复制的实践参考。

关键词：城市慢行道路；附属口袋公园；景观建设实践

引言：在城市存量空间更新与绿色交通发展的双重背景下，慢行道路附属口袋公园成为激活城市边角空间、完善慢行系统、提升人居环境的重要载体。其兼具交通配套、生态美化、便民休憩等多元价值，是城市公共空间的重要组成部分。当前国内此类专项景观建设缺乏统一标准，普遍存在建设品质参差不齐、功能适配性不足等问题。基于此，本文结合理论与实践，探究科学的景观建设路径，助力城市慢行空间高质量发展。

1 相关概念与基础理论

1.1 核心概念界定

(1) 城市慢行道路：指以步行与非机动车交通为主体、服务短距离出行的城市道路空间，具有交通通行、社区连接与公共活动承载等多重功能属性。其空间特征体现为路权明晰、尺度宜人、界面连续，是城市绿色交通体系的重要组成部分，对提升出行品质、缓解机动车交通压力具有显著配套价值。(2) 慢行附属口袋公园：指依附于慢行道路两侧或邻近区域、利用零散闲置空间打造的小微公共绿地。区别于独立口袋公园，其空间依附性更强、建设边界受道路红线及周边用地双重限定，服务范围主要覆盖慢行通行人群与周边社区居民，核心功能侧重交通缓冲与通行体验优化，兼具休憩与社交功能^[1]。(3) 道路附属景观：指沿慢行道路布局的绿化、设施及界面要素所构成的整体视觉与功能系统。适配慢行系统的景观构成包括行道树、隔离绿带、街道家具、铺装界面及灯光照明等，建设标准强调安全性、连续性与空间识别性，确保与城市风貌协调统一。

1.2 相关基础理论

(1) 城市微更新理论：聚焦存量空间活化，主张以低干预、低成本的精细化改造手段激发空间潜力，强调

渐进式改善而非大拆大建，契合慢行附属口袋公园利用城市剩余空间的逻辑。(2) 慢行交通适配理论：要求景观空间的组织方式与慢行出行行为特征相匹配，强调通行流线顺畅、停留节点合理、界面节奏舒适，确保空间形态与行为需求协同。(3) 人性化景观设计理论：以使用者需求为核心，倡导全龄友好、无障碍通行及便民设施适配，通过尺度控制、材质选择与服务设施配置，营造安全、舒适、可停留的街道景观环境。(4) 城市生态修复理论：关注小微绿地在建成环境中的生态补偿价值，通过植物配置与雨水管理等措施，发挥小微绿地对局地微气候调节、生物多样性维系及径流滞蓄的累积性优化效应。

1.3 慢行道路附属口袋公园建设核心特征

(1) 空间依附性：依托道路两侧闲置或低效利用的带状、边角空间布局，规模普遍在数百至数千平方米之间，形式灵活多样，与道路红线及市政设施紧密结合。(2) 功能复合性：在同一空间内兼顾交通缓冲（人流集散、视线引导）、休闲休憩（短暂停留、邻里社交）、生态美化（绿化增色、界面软化）及便民服务（座椅、非机动车停放等）多重功能。(3) 服务普惠性：贴近市民日常出行轨迹，服务频次高、可达性强，主要面向步行与非机动车出行群体，满足街头小憩、等候、偶遇社交等高频日常生活需求^[2]。(4) 景观协调性：在植物种类、铺装风格、设施造型等方面与所在道路等级、周边建筑风貌及街区文化特质高度适配，形成连续有序的街道景观序列。

2 城市慢行道路附属口袋公园建设现状与问题分析

2.1 调研方案与场地概况

(1) 调研区域选取原则与调研范围界定：遵循代表

性、可达性与差异性兼顾原则,选取涵盖城市核心区、居住组团及新旧城区交界带等不同类型慢行道沿线区域,重点围绕道路红线两侧各50—100米辐射范围内的附属口袋公园展开系统调研,明确调研对象的类型覆盖与空间分布边界。(2)场地基础条件调研:聚焦地形空间形态(平坦型、坡地型及高差处理方式)、植被现状(绿化覆盖率、植物多样性及长势状况)、交通区位(慢行道等级、周边路网密度及公交可达性)以及周边人群结构(年龄构成、职业类型及活动时段分布),建立场地本底数据库。(3)市民使用需求调研:采用问卷调查与现场访谈相结合方式,系统收集市民慢行出行习惯(出行频次、出行目的及路径偏好)、休闲需求(停留时长、活动类型及设施期待)及景观体验诉求(视觉偏好、空间氛围期待及文化认同感),为后续问题诊断提供需求侧依据。

2.2 当前建设现状总结

(1)建设规模与空间布局现状:城区慢行附属口袋公园呈现“点状散布、带状串联”的总体格局,单处面积多集中在300—2000平方米区间,布局模式主要包括路侧带状延展型、交叉口节点型及桥下空间利用型三类,整体分布密度与慢行道等级呈正相关。(2)景观营造现状:绿化配置以乔木—灌木—地被三层结构为主,但本土植物应用比例偏低;设施配套以座椅、垃圾桶等基础型设施居多,饮水点、非机动车停放架等便民设施配置不足;景观小品多采用成品采购,定制化设计较少;照明系统基本覆盖主要园路,但照度标准参差不齐。(3)运营使用现状:工作日与周末使用率差异显著,高峰时段集中于早晚通勤及午后闲暇时段,现状功能对周边居民日常休憩需求的适配度约为60%—70%,日常维护以基础保洁与修剪为主,设施维修响应周期普遍偏长。

2.3 景观建设现存核心问题

(1)空间布局不合理:场地利用呈现碎片化特征,与慢行流线衔接生硬,部分节点设置偏离慢行主流线导致可达性差,同时存在大面积硬质铺装闲置与绿地封闭不可进入并存的空间浪费现象。(2)功能设计单一化:普遍缺乏全龄适配设计理念,适老化设施与儿童游戏空间配置薄弱,便民服务设施种类单一且数量不足,对非机动车停放、短暂休憩等慢行出行配套需求回应不足。(3)景观品质同质化:地域文化表达缺失,不同区位口袋公园在植物配置、铺装选材与空间形态上高度雷同,绿化层次以两三层为主,季相变化不明显,景观辨识度与场所归属感较弱。(4)生态与运维薄弱:植物选种忽视适地适生原则,养护成本偏高而生态效益转化

率低,雨水滞蓄、微气候调节等生态功能未得到充分发挥,后期养护资金与人员配置不足,修剪、补植、设施更新等常态化运维机制尚未建立。

2.4 问题成因分析

(1)规划层面:城市绿地系统专项规划与慢行交通规划之间缺乏有效衔接,慢行附属口袋公园未作为独立建设类型纳入前期整体布局,项目选址多为被动响应城市剩余空间利用需求,缺乏系统性的点位筛选与规模控制标准。(2)设计层面:行业内尚未形成针对慢行道路附属口袋公园的专项设计标准与导则,设计实践中套用一般街头绿地设计模式,忽视场地作为慢行系统附属空间的空间限定性与功能协同要求,导致设计输出与使用场景脱节。(3)管理层面:建设主体涉及住建、城管、交通等多部门,职责边界交叉模糊,后期运维主体责任归属不明确,经费来源碎片化,缺乏涵盖建设验收、日常管养、绩效评估全链条的长效管理机制。

3 城市慢行道路附属口袋公园景观建设实践策略与案例应用

3.1 景观建设核心原则

(1)慢行适配原则:景观建设须以慢行交通流线组织为优先考量,合理设置出入口与穿行路径,确保行人及非机动车的通行安全与视线通透,同时在慢行动线沿线配置休憩节点与驻足空间,精准回应当前功能适配率缺口,实现通行效率与停留品质的有机平衡。(2)生态优先原则:坚持因地制宜的植被选种策略,优先选用滞尘降噪、固碳释氧能力突出的乡土植物品种,通过多层次复层绿化提升小微空间的生态斑块效益,充分发挥其在城市生态网络中的修补价值与生物多样性维系功能。(3)人本便民原则:全面贯彻全龄友好与无障碍设计理念,统筹兼顾老年人休憩、儿童游戏、青年短暂停留及残障人士便捷通行等多元需求,配套完善非机动车停放、直饮水、应急照明等便民服务设施,切实提升使用获得感。(4)地域特色原则:深入挖掘本土历史文化与地域自然特征,通过特色植物配置、乡土材料运用及文化符号提炼,塑造与周边街区风貌协调且具有可识别性的差异化道路附属景观风貌,增强场所归属感与文化认同。

3.2 景观系统优化建设策略

(1)空间布局优化:对沿线碎片化闲置空间进行整合梳理,打通慢行流线与口袋公园之间的视线通廊与步行路径,根据周边人群使用需求科学划分交通缓冲、短暂休憩、邻里社交与生态展示等功能分区,合理控制各

分区面积比例,实现空间利用效率最大化与动静分区合理化。(2)绿化景观营造:构建乔—灌—草—地被四层复绿结构,提高乡土植物与蜜源植物应用比例,通过常绿与落叶、速生与慢生、观花与观叶植物的合理搭配,注重季相变化与色彩序列组织,打造四季有景、三季有花的道路绿化景观序列^[3]。(3)附属设施升级:系统提升休憩座椅、非机动车停车架、遮阳避雨设施等服务型配置标准,完善庭院照明与引导标识系统,增设无障碍坡道及扶手等安全辅助设施,结合智慧城市趋势引入太阳能充电座椅、环境监测屏等智能化设施,全方位适配慢行出行场景的使用需求。(4)文化景观植入:结合场地所处区段的历史文脉或街道文化特征,通过主题景墙、地面铺装纹样、艺术坐凳及小型构筑物等载体融入地域元素,注意文化表达的适度性与可读性,塑造兼具审美价值与文化叙事功能的特色空间氛围。

3.3 典型项目实践应用

(1)项目场地概况:选取城市建成区内典型慢行道路沿线附属空间作为实践样本,区位涵盖居住密集区与商业活跃区交界地带,慢行道宽度约3—4米、日均慢行流量约800—1200人次。场地原状为封闭绿地与闲置硬地交替分布的碎片化空间,存在植物郁闭度过高、视线不通透、设施严重匮乏等共性短板。(2)整体设计方案:采用“一线串多点”的总体布局结构,以慢行道为主线串联沿线3处附属口袋公园节点,分别赋予“通行提速段”“休憩停留段”“社交活动段”差异化功能定位,整体风貌定位为“社区邻里花园带”,塑造连续、开放、便民的道路公共景观序列^[4]。(3)专项建设实践:绿化层面实施保留大乔木、增补中层花灌木与下层地被的梯度改造;设施层面增设组合式休憩座椅、太阳能照明系统及统一标识导视;流线层面优化出入口位置,设置安全过街等待区;文化层面以“街道记忆”为主题,利用旧砖瓦、老照片墙及工业零件再创作的艺术装置融入景观,实现文化赋能。(4)实践成效总结:改造后绿化覆盖率提升约15%,使用者日均驻留时间延长约20—30分钟,满意度评价达85%以上;夏季场地内平均温度较相邻未改造路段降低约1—2℃,实现了空间品质、使用体验与生态效益的协同提升,为同类项目提供了可复制推广的实践样本。

3.4 长效运维与优化保障措施

(1)建立专项建设标准:由主管部门牵头编制《慢行道路附属口袋公园设计导则》及《建设技术规范》,明确空间尺度、绿化指标(绿地率不低于65%)、设施配置清单、安全防护距离等量化标准与验收要求,从制度层面填补专项标准缺失,为规划审批与建设验收提供依据。(2)健全运维管理机制:明确住建或城管部门作为统一管理主体,推行“一园一档”精细化管理模式,制定年度常态化养护方案,将植物修剪、设施巡检、卫生保洁等作业内容清单化、频次制度化,建立设施报修快速响应机制,确保设施完好率维持在90%以上^[5]。(3)引导公众参与:建立“方案公示—意见征集—满意度回访”的闭环式公众参与流程,通过社区议事会、线上问卷、市民监督员、志愿者护园行动等形式吸纳市民建议,设立“市民园丁”志愿服务岗位,推动形成政府主导、社会协同、市民参与的共建共享景观运维模式。

结束语

本文立足慢行交通与小微景观融合发展视角,系统梳理慢行附属口袋公园的建设特征与现存问题,针对性提出适配性景观建设策略与运维保障体系。通过实际项目验证,优化方案可有效提升空间利用率、景观品质与生态效益,契合城市微更新发展理念。未来可进一步结合智慧化技术与地域文化,持续完善建设标准,推动慢行道路附属口袋公园建设规范化、品质化、特色化发展。

参考文献

- [1] 宰湘婷.基于城市有机更新的口袋公园建设策略研究——以常州市为例[J].城市建筑,2025,22(15):198-202.
- [2] 高鑫,丛琳,穆磊.城市微更新下口袋公园的建设路径与景观营造[J].现代园艺,2024,47(2):133-135.
- [3] 李鹏.微更新背景下城市道路附属口袋公园功能实践和优化探究[J].山西建筑,2024,50(3):47-50.
- [4] 刘晓晨,尹清苓,聂振鹏.城市触媒视角下口袋公园景观微更新设计策略研究[J].建筑技术与创新,2025,2(9):56-61.
- [5] 罗仲程,曹武,陈国锋.适配慢行系统的智能交互型口袋公园设计与实践[J].现代园艺,2024,47(3):87-91.