

城区道路绿化提质工程景观优化对策

方 宁

石家庄市道桥建设总公司检测维护所 河北 石家庄 050011

摘 要：本文聚焦当前城区道路绿化提质工程的实际推进痛点，从景观结构、植物配置、软硬景观融合、长效管护四个维度，系统梳理现有道路绿化景观的核心缺陷。以生态适配、景观协调、功能兼顾为基本原则，构建多层次季相化景观体系、科学化适配性植物配置、软硬景观一体化融合的核心优化思路，提出覆盖空间重构、配置升级、养护保障全流程的落地对策，为城区道路绿化景观品质提升提供体系化的实操参考，助力道路绿化实现生态效能、景观效果与使用功能的协同统一。

关键词：城区道路；绿化提质；景观优化；对策

引言：随着国内城市更新进程持续推进，城区道路绿化已从基础生态配套升级为展示城市风貌、优化出行体验的核心公共空间载体。传统粗放式的道路绿化建设与管护模式，已无法适配现阶段城市高品质空间营造的发展要求，各类景观层次单一、植被长势退化、风貌衔接杂乱的问题逐步凸显。在此背景下，系统梳理道路绿化现存核心问题，构建全链条的景观优化体系，成为当前城区道路绿化提质工程落地的核心任务。

1 城区道路绿化景观现存核心问题

结合城区道路绿化场地特征与现有绿化成型效果，当前道路绿化景观普遍存在结构、配置、融合、管护四个维度的缺陷，整体景观品质与适配性有待提升，具体问题如下。（1）景观层次结构单一，视觉表现力薄弱。多数城区道路绿化采用单层平面式种植结构，树种搭配单一、种植形式固化，未构建高低错落的立体层次。绿化带缺乏标志性景观节点与视觉焦点，空间节奏感缺失。同时植被季相设计匮乏，常绿与落叶、观花与观叶植物配比失衡，全年景观风貌差异较小，道路空间观赏性不足。（2）植物配置缺乏科学性，场地适配性不足。部分道路绿化植物选型未充分匹配道路特殊生长环境，忽视道路土壤贫瘠、通风受限、扬尘量大、人为干扰强的场地特点，盲目选用非适配观赏性植被，导致植被长势孱弱、枯萎稀疏，造成绿化景观残缺。同时种植密度把控不合理，过密易引发通风透光差、病虫害滋生，过疏则出现裸土外露，破坏绿化景观完整性。（3）软硬景观衔接生硬，空间协调性较差。现有道路绿化多侧重植被种植，忽视软质绿化与硬质设施的一体化融合设计。树池、路缘石、隔离护栏等硬质构件与绿化景观风格割裂，衔接过渡生硬。部分路段过度强化硬质规整效果，不合理压缩绿化空间，导致整体道路景观杂乱、风格不

统一，景观精致度不足。（4）景观管护精细化不足，长效稳定性缺失。道路绿化重建设、轻管护的现象突出，日常养护作业粗放，植被修剪、水肥管理、病虫害防控等工作落实不到位，易出现植被徒长、造型紊乱等问题。同时缺乏常态化景观修复机制，受损植被无法及时补植，导致绿化景观逐年退化，提质改造效果难以长期维持^[1]。

2 城区道路绿化景观优化基本原则

2.1 生态适配原则

生态适配原则是城区道路绿化景观优化的核心前置准则，所有设计环节必须以场地原生生态条件为核心基础，充分适配城区道路的土壤理化特性、日均光照时长、局部通风条件、扬尘污染程度等客观环境要素，杜绝脱离场地实际的理想化设计。（1）植被选型阶段优先筛选本土原生、适应性强、抗逆性好、耐粗放管护的乡土植被，严格核查目标物种对道路区域贫瘠土壤、高频人为干扰的耐受能力，从源头保障植被的长期稳定生长，降低后期非正常损耗概率。（2）设计过程严格遵循自然群落正向生长规律，科学构建乔木、灌木、地被分层搭配的复合绿化体系，优化道路局部微气候环境，强化滞尘降噪、降温增湿等生态调节功能，以稳定的生态基底支撑景观长效成型效果，避免出现短期成型、快速退化的问题^[2]。

2.2 景观协调原则

景观协调原则是城区道路绿化提质工程中保障空间风貌统一性的核心准则，景观优化全流程需同步兼顾整体风貌管控与局部细节适配，依托道路线性走向、断面空间尺度、沿线周边场地的建成风貌，统一全段景观的设计定位与风格基调。（1）设计阶段需科学把控植被配置的高度层级、种植疏密程度、季相色彩配比，按道路

功能分区划定标准化景观段落,规范各段落的景观节点排布节奏,避免出现局部景观风格突兀、不同路段风貌衔接杂乱的问题。(2)同步强化软质绿化与硬质设施的一体化衔接设计,对树池、路缘石、隔离护栏、沿线配套设施的外观样式与色调进行统一适配,消除两类景观元素的衔接断层,实现绿化景观与道路通行空间、周边建筑及公共场地的高度适配,构建规整有序、风貌统一的完整道路景观体系。

2.3 功能兼顾原则

功能兼顾原则是城区道路绿化景观优化的核心落地准则,设计环节不以单一视觉美学作为唯一目标,需同步兼顾景观观赏性、交通实用性与生态功能性三类核心需求。(1)景观布局阶段严格适配道路通行安全要求,依据不同路段的道路等级、行车速度、视距标准,精准控制植被的种植高度与布设位置,保障行车视线全程通透,沿线交通标识、信号灯的视觉引导清晰无遮挡,从设计源头规避植被不合理布设带来的通行安全隐患。

(2)在满足通行与景观要求的基础上,充分发挥绿化植被的生态调节属性,通过合理的群落配置强化植被的降尘、降噪、局部调温、边坡固土等实际效能,最终实现景观美学呈现、生态效能释放与道路使用功能的有机统一,避免出现重外观轻实用的设计偏差。

3 城区道路绿化提质工程景观优化核心思路

3.1 构建多层次季相化景观体系

构建多层次季相化景观体系,是打破传统道路绿化单一化局限的核心方向,需完全突破常规单层平面绿化的设计模式。(1)系统搭建“上层乔木、中层灌木、下层地被”的立体多层绿化结构,通过不同层级植被的高度差控制、种植密度的差异化排布,形成高低错落、疏密适配的种植布局,从空间维度丰富道路景观的立体层次。(2)结合不同植被的花期、叶色、果期的物候生长特性,科学配比不同季相的景观植被,补齐单一常绿绿化的季相短板,形成四季景观特征明确、风貌差异化呈现的动态景观效果。(3)同步结合道路线性走向的变化规律,规整全段景观的段落排布节奏,在长距离直线路段打造规整有序连续景观带,在道路拐点、交叉口等关键节点设置特色景观亮点,全面提升道路整体的视觉层次丰富度^[3]。

3.2 建立科学化适配性植物配置模式

建立科学化适配性植物配置模式,是从源头规避植被长势退化、景观快速失效问题的核心路径,所有配置设计必须以道路不同区段的场地环境差异为核心依据,推行差异化、精准化的植物配置方案。(1)基于道路

不同区域的扬尘浓度、日均光照时长、土壤理化性质等实测环境条件筛选适配植被,严格规避观赏性强但环境适配性差的外来引种品种,优先选用易养护、抗人为干扰、长期长势稳定的本土乡土植被。(2)根据道路不同功能分区的使用需求优化植被布局,行道树优先选用冠型规整、无飞絮污染、遮荫效果良好的品种,中央隔离带、侧分带选用低矮紧凑、抗倒伏、耐频繁修剪的灌木与地被组合。精准把控各类植被的种植株距、行距与整体种植密度,平衡植被长期生长空间与即时绿化覆盖效果,保障全段景观均匀饱满、长期长势稳定。

3.3 推进软硬景观一体化融合设计

推进软硬景观一体化融合设计,是解决当前道路绿化中软硬元素衔接生硬、风格割裂问题的核心路径,需强化道路硬质构件与软质绿化的协同设计、一体化营造流程。(1)对树池、路缘石、隔离护栏、端头铺装等常规硬质设施开展景观化细节优化,同步匹配适配的植被造型弱化硬质元素的突兀边界,消除两类景观的衔接断层。(2)在道路交叉口、绿化带端头、核心景观节点等关键位置,搭配形态规整的造型绿植与极简风格的配套景观构件,补充现有设计缺失的细节层次,避免景观呈现过于单调。(3)统一全路段的景观主色调与基础设计语言,建立硬质设施与软质植被的风格适配标准,让绿化景观与道路通行空间、沿线周边场地的建成风貌深度融合,全面提升道路整体景观的精致度与风貌统一性。

4 城区道路绿化景观提质优化具体对策

4.1 精细化梳理重构景观空间结构

精细化梳理重构景观空间结构是城区道路绿化提质优化的首要前置环节,所有作业需先以全维度现状摸排为基础,对目标路段的现有绿化空间开展逐段、逐点位的全覆盖排查与现状梳理,分类统计植被长势、地块残缺、裸土分布等各类问题,建立完整的数字化现状问题台账,明确每一处问题的整改优先级与处置标准。(1)集中清理区域内的枯萎植被、杂乱杂草、超出合理生长密度的冗余植株,规整局部残缺、破损的零散绿化地块,对排查出的裸土点位、长期遗留的绿化空白区域逐一完成补植覆盖,实现路段绿化空间的无死角全覆盖,彻底消除绿化景观的零散残缺问题。(2)结合不同道路的红线宽度、断面空间尺度与沿线场景属性开展差异化布局,城市主干道重点打造层次丰富、风貌规整大气的连续线性景观,匹配大流量快速通行场景下的长距离视觉体验需求;次干道与支路侧重打造精致简约、尺度适配的小微景观,贴合周边街区的慢行通行空间属性,避免出现大尺度景观与小空间场景适配失衡的问题。(3)

同步优化绿化带的竖向空间结构,平整原有凹凸不平的绿化种植基底,梳理调整原生杂乱的微地形,通过可控范围内的合理竖向高差设计强化景观立体感,从整体层面统一规范路段的绿化景观格局,为后续标准化植物配置落地搭建稳定的空间框架^[4]。

4.2 系统化升级优化植物景观配置

系统化升级优化植物景观配置,需以重构适配场地特征的道路复合植物景观体系为核心目标,分层分类推进不同层级植被的配置优化工作,从选型到落地全流程建立标准化管控要求。(1)上层乔木实施全维度的苗木质量管控,统一明确苗木胸径、定干高度与成型冠型的验收标准,同一路段优先选用苗源批次、生长状态一致的乔木品种,从进场环节把控景观基础条件,保障道路整体景观的统一性与规整性,避免后期出现冠型杂乱、高低失衡的视觉偏差。(2)中层灌木采用组团式、错落式的种植布局,搭配多色系、多季相的花灌木品种,严格控制单组灌木的种植规模与分布间距,在道路交叉口、人流集中段、沿线公共空间衔接处等关键位置打造辨识度突出的特色景观节点,强化不同路段的专属视觉标识。下层地被全部选用常绿耐修剪的植被品种,通过密植覆盖实现地表无裸露,彻底消除局部零散裸土区域,有效提升整体绿化的饱满度与完整性。(3)科学核算并管控常绿与落叶、观叶与观花植被的占比,均衡全年不同时段景观呈现效果,杜绝局部季节出现大面积景观凋零、视觉留白的问题。同时依据道路不同区段的实测场地环境开展分区适配配置,长期光照阴暗的区域选用高耐阴植被,临街车流密集路段选用抗污染、耐强扬尘的植被品种,从源头选型层面保障植被长势与景观效果的双向长期稳定。

4.3 常态化搭建景观养护保障体系

常态化搭建景观养护保障体系,是稳固城区道路绿化提质改造成果的核心支撑,需建立精细化、常态化、标准化的全周期绿化景观养护机制,从运营端保障改造后的景观效果长期留存。(1)结合不同植被的生长周期

与生长特性,制定分品种的年度修剪作业计划,定期开展造型修剪、疏枝整形作业,严格管控植被的冠幅、高度与生长边界,维持绿化景观预设的规整层次,避免植被无序徒长导致原有景观造型紊乱。(2)常态化开展除草、松土、水肥补给、病虫害防控作业,建立月度巡检台账,及时清理区域内的枯枝败叶、衰败植株,对排查出的枯萎空缺点位第一时间完成补植复绿,避免局部景观残缺问题持续扩散。(3)根据不同季节的气候特征动态调整养护作业方案,针对性开展夏季高温保墒抗旱、冬季低温防寒防护的专项作业,持续优化植被整体生长状态。配套建立年度景观效果评估机制,对长势退化的植被群落及时开展局部优化调整,从制度层面有效杜绝景观退化、绿化返贫问题,保障道路绿化景观长期稳定美观^[5]。

结束语

城区道路绿化景观优化是一项覆盖设计、建设、管护全周期的系统性工作,无法通过单点改造实现长效品质提升。未来城市道路绿化建设需始终以场地生态基底为核心,兼顾通行安全、景观风貌与生态效能的多重需求,通过精细化的空间营造与常态化的运维管控,推动道路绿化从基础绿化覆盖向高品质特色景观升级,最终构建适配城市发展特征、风貌协调稳定的道路绿化景观体系,为城市公共空间品质提升提供核心支撑。

参考文献

- [1]迟祥.城市道路景观绿化的空间优化策略研究[J].花卉,2026(5):1-3.
- [2]何小高.道路绿化带植物的抗旱性选择与管理[J].区域治理,2026(7):0124-0126.
- [3]何仲仁.城市道路园林景观的植物选择与配置探究[J].花卉,2026(11):61-63.
- [4]刘晓.园林绿化养护精细化管理对景观效果的影响[J].花卉,2026(10):7-9.
- [5]文鑫.城市道路花灌木配置与生态景观提升路径[J].花卉,2026(10):4-6.