

浅议高速公路试验检测质量控制现状及相关策略

鲍小义

遵义交科工程检测有限公司 贵州 遵义 563000

摘要:在这些年我国的社会经济快速发展下,高速公路建设的范围和交通网络规模在持续增大,在当前相关管理部门和单位对高速公路的试验检测技术要求越来越严格。试验检测处理技术是高速公路运营管理的关键技术,试验检测技术的水平影响着当前道路的交通安全和公路的使用年限。在应用中,如果管理人员忽略试验检测环节,会对后期的公路建设留下安全隐患。本篇文章主要以高速公路试验检测为根本,加强对内部包含问题进行分析,提出了科学性的管理建议和制度,全面提高高速公路试验检测的工作效率和质量。

关键词:高速公路;试验检测;质量控制;策略分析

引言:在新世纪发展状态下,社会经济在全面的提升,同时我国的交通运输网络规模在不断增大。与此同时,当地政府机构加大了对当前高速公路施工质量的管理和要求,提出了新的管理模式和管理理念。高速公路与普通的公路存在着本质的不同,在施工建设中涉及的方面较广,工期较长,内容比较繁琐,整体施工难度较大,消耗的人力物力资源较多。管理人员在投入运营施工开展之前,需要做好各方面的检测作业,这样才能有效的保证施工质量。在高速公路使用之前,如果管理人员没有做好试验检测工作,很可能造成安全隐患,同时会影响公路工程的使用年限。

1 高速公路试验检测主要问题

1.1 自检精度不足

在高速公路项目建设规划中,管理人员结合工程实际建设情况做好自我试验检测方案,这是保障高速公路建设的根本,有非常重要的地位和核心作用,要保证为高速公路试验检测结果能够提供科学性的参考价值意义。在当前我国高速公路自检规划中,仍然存在着一些问题,比如工作人员自检水平不达标,部分施工单位并没有建成完善的自检管理机构,质检流程不科学,检验方式不标准,甚至存在着一些施工单位只是注重工程的经济利益,而忽略工程的质量,在试验检测之前,试验设备和工艺技术缺乏一定的先进性,如果不及时控制,很容易受到人为因素的影响,无法有效的保证高速公路试验检测的结果。

1.2 忽略抽检环节

在高速公路试验检测工作环节中,施工单位有着非

常重要的工作职责,对整个工程项目的工作情况和工作质量有着重要的影响。在施工期间,管理人员要提前对高速公路的施工质量进行检测和规划,要根据高速公路施工单位的实际情况,做好各方面自检结果,保证数据信息符合实际标准,要对比结果是否符合要求。从当前我国高速公路试验检测水平看,部分监理单位在工作中对于自检结果环节的重视度不够,缺少科学的制度方案进行应用,这些都导致试验检测工作无法得到有序开展。当前部分监理人员自身的业务水平和管理能力,综合素质存在着较多缺陷,影响整个工程项目的建设发展质量,对试验检测结果的有效性和准确性有着重要的影响。

1.3 监理机制缺陷

在近些年我国高速公路建设发展中,建设水平和技术在持续的进步,在工程项目管理应用中,监理机制已经进入了规范化的应用阶段,由于我国是发展中国家,整体发展技术仍然处于初级阶段。在一般情况下,相关政府部门开展高速公路试验检测普遍交由监理单位全面干预建设,施工管理单位可自行开展质量检测。对于相关的质量进行抽查检测时,需要加强多项程序的规划,这样可以保证总体建设质量。部分监理单位在应用规划中需要加强监督管理,管理机制内部仍然存在一些缺陷,无法将管理机制落实到实处,这些都导致监理工作在建设中流于表面,工作人员无法掌握工程相关信息。要想对试验检测工作进行全面落实,需要管理人员在监督方面加大管理力度,这样才能提升工作质量水平,才能有助于实现高质量的工作目标。在开展试验检测工作中,要保证检测制度的合理性,科学性,对监督管理体系进行全面完善。

1.4 操作管理没有达到规范化

在高速公路工程试验检测工作中,为了更加有效的

通讯作者:鲍小义,女,汉,1986年10月,贵州遵义,遵义交科工程检测有限公司,中级工程师,试验检测师,重庆交通大学 本科,研究方向:公路试验检测,497638747@qq.com

提升管理质量和水平,需要管理人员按照科学性,规范化的要求对工程项目进行操作处理。但是从实际的操作管理现状发现,内部仍然存在一些问题和缺陷比较突出,如果管理人员不及时避免,会导致公路工程试验检测工作无法按照实际检测流程开展,会导致操作人员没有严格按照要求进行操作,会影响试验检测的结果和准确性^[1]。长时间下来会对高速公路的质量安全和稳定性造成影响,会给公路使用造成安全隐患。

2 高速公路试验检测管理建议分析

2.1 搭建完善的管理体系

完整的监督管理体系是保障高速公路试验检测工作有序开展的关键,是维持高速公路建设发展的前提。在当前实际管理中,相关检测单位需要制定健全的管理体系,强化试验检测工作管理力度,结合工程项目实际情况,划分各个岗位的工作职责,明确工作人员的工作任务,提高工作人员工作技能和工作责任心。管理人员要根据实际工作情况制定可行性的施工检测机制和管理方案,规范操作流程以及检测流程,结合工作人员工作情况,拟定科学性的奖惩机制,规范工作人员的实际工作情况,这样才能使试验检测工作真正的做到有规可依,有据可循。管理人员要培养工作人员的工作责任感和综合素质,工作技能,这样更加有助于提高公路检测工作的效率。

2.2 强化设施建设

在一般情况下,开展高速公路试验检测技术整体流程比较复杂,需要检测的项目较多,在开展检测技术时,由于检测对象不同,所以检测的方法存在着明显的差异性。技术人员对路面的湿度和洁净度所采取的检测方法技术完全不同,结合检测地区实际情况,在管理过程中,相关检测单位根据检测主体对象的特殊性,选择合适的检测方法,这样可以保证检测项目独立性。在工程项目检测中要提前预防各项指标出现相互干扰的情况,要保证检测结果的准确性和高效性^[2]。在工程项目建设中,管理人员要控制好资金成本投入,做好各方面试验室的检测建设工作。

2.3 提升相关工作人员的专业技能水平

在高速公路建设中,相关部门和政府单位为了促进交通运输行业长远发展,不仅要强化技术,提高技术人员的专业知识,能力和综合素质,同时要做好管理人员建设管理工作的重要地位和作用。相关检测单位为了保证高速公路试验检测结果的准确性和有效性,要加强对人才的重视和培养,提高工作人员的综合素质,向检测人员提供针对性的专业培训服务。企业在建设规划中要

积极引入国外先进的技术水平,要与运输行业实际发展情况与自身实际情况相结合,这样可以保证达到持续的升级和检测技术,检测设备的目标。

2.4 升级公路工程材料配置,保证工程材料质量

在公路工程项目试验检测模式下,检测设备的原材料质量十分重要。在建设项目发展中,如果建筑材料在应用中存在一些问题,不能够保证公路工程的质量,这些会影响整个公路工程设备材料在应用中无法得到科学性的使用。在公路建设中对设备生产,管理人员要控制好混凝土和沥青的比例,结合目前国家给出的相关数据信息,在数据信息比例会直接影响原材料设备情况和公路建设情况。管理人员根据高速公路的试验检测材料标准,对原材料的比例做好优化设计,选择科学性的原材料,控制材料资金成本,这样可以为今后高速公路建设发展提供稳定的基础。企业不仅要加大对原材料进行控制,同样要确保建筑材料的参数,要保证建筑材料质量合格,性价比较高。在设备材料应用中,为了发挥出材料设备的优势和价值,使材料达到质量标准,需要管理人员对数量对混凝土材料进行调整,设定合适科学的混凝土强度,这样可以达到工程结构准则。管理人员对混凝土的灰分含量进行控制时,要确保混凝土布局质量。选择质量较高的沥青材料,结合工作人员是施工技术,做好相应的试验检测工作。管理人员要根据施工现场施工情况,选择特定的施工条件,根据周围建筑物的情况,确保沥青和混凝土的配合比。

2.5 注重先进技术设备,引起应用

工程建设企业为了更加有效的保障公路工程试验检测工作的高质量要求,管理人员要加强对工作人员技术的培训,同时要引进先进的技术设备,需要管理人员从资金成本加大投入,保证技术的先进性,有效性,发挥出技术设备的积极作用。工程建设单位在信息技术检测,要加大对工程各方面的重视,要对网络平台的建设力度进行控制,将信息化技术应用的效果和优势价值发挥出来,这样才能保证公路工程的施工质量。管理人员通过优化平台软件,对工艺技术的控制,促进试验检测工作顺利开展,这样可以节约时间,控制资金成本。

2.6 完善公路交通工程试验检测制度

在如今我国公路交通工程项目建设规划中,仍然存在着制度方案不健全,不科学相关问题。这些问题不及时解决,会导致施工人员在工作中缺乏工作责任心。由于贪图利益,没有将施工质量作为核心根本开展公路交通项目建设。施工企业只有保障管理人员与工作人员之间多沟通交流,提高工作人员工作责任心,这样才能

提升施工质量。在实际施工应用中,由于法律制度不完善,会导致一些问题得不到有效的解决和控制,会威胁到公路工程整体建设。为了避免这些情况发生,相关管理单位要将法律作为建设的准则,对工程项目各方面的影响因素要做好计划,对其进行约束处理,工作人员要做到有法可依,这样才能提升公路交通工程质量。

2.7 压实度检测技术

在一般情况下,对公路工程项目的沥青路面进行试验检测处理时,管理人员要借助设备材料,结合施工现场实际情况,对材料进行采样,压实处理,将沥青混凝土进行碾压冷却,这样可以通过钻心取样的方式对各项工程项目进行检测。此项检测技术在应用时需要在专门的试验室内进行,同时需要对公路表面密实性进行测量确定^[3]。由于整体试验操作比较复杂,在具体的试验中,技术管理人员可以通过核子密度对公路表面做好压实检测,这种检测方法更加方便,快速,可以直接在混合材料下实现压实处理。

3 结束语

综上所述,在进行公路工程项目规划处理时,管理人员要对沥青路面和施工人员、施工技术进行控制检测。施工单位要结合施工现场实际情况和材料,设备开展相应试验,要求对沥青路面的施工现场做好试验检测。通过作业相关的材料设备质量进行检测,使路面质量得到及时的控制,全面的提升沥青路面施工效率,满足当前社会建设对公路路面的实际需求,这样更加有效的促进我国公路工程行业与社会经济良好的建设和发展。

参考文献:

- [1]曹爱平.浅谈用试验检测控制公路施工质量的现状及对策[J].质量春秋,2011:43-45.
- [2]程曦;.刍议高速公路试验检测质量控制措施[J].价值工程,2019:44-45.
- [3]高宝余.高速公路试验检测质量控制措施浅析[J].民营科技,2018:105.