

智慧城市下现代城市规划设计发展方向

阮娜俊

浙江建院建筑规划设计院 浙江 杭州 311100

摘要：目前，社会经济水平正在不断提高，在此种形势下，社会各界和广大人民群众开始越来越关注智慧城市理念，有机整合智慧城市和城市建筑设计，能够确保一个完整的整体逐步形成，进而辅助我国城市建筑设计工作的规划和开展。本文就智慧城市的概念、智慧城市下现代城市规划设计的重要性以及智慧城市下现代城市规划设计发展方向分析对策等方面内容进行论述，希望提供给读者有价值的信息。

关键词：智慧城市；现代城市；规划设计；发展方向

引言

在社会经济稳定发展、基础设施建设逐渐完善的现代国家建设中，传统城市服务水平逐渐低于民众预期。在此情况下，构建更具人性化和科学性的智慧型城市成为客观发展趋势。智慧城市与传统城市相比具有诸多优势，符合生活质量优化要求和生态化城市建设要求等。智慧城市是全新城市构建理念，是现代城市的发展方向，有利于缓解城市运营压力，提高城市服务水平。

1 智慧城市的基本概念

智慧城市是在现代发展理念不断进步过程中形成的新型建设理念，传媒领域率先提出该理念。根据智慧城市理念建设要求，在城市建设规划中应在多元信息技术应用基础上，突破技术壁垒和行业隔阂，促进全行业融合与综合建设创新，通过全方位建设显著改善城市使用价值，改善居民居住环境，促进城市科学运作，最终目标是促使城市具有更先进、更完善的综合性能。智慧城市具有显著的应用优势，在该类城市中，服务理念和科学技术深度融合，在规划设计和运营中具有显著的人性化特点与智能化特点。相关研究认为，智慧化城市是未来城市发展的主要发展方向。为提高智慧城市运营稳定性，促进其进行系统化运转，必须进行科学规划设计，加强全方位先进性建设^[1]。

2 城市规划设计概述

在城市规划的设计中，需要考虑人们生活需要的同时结合城市的进一步发展以及所需具备的最基本的职能来设计。电子信息技术的出现为城市规划设计带来了很多的便利条件和渠道，并在城市规划设计中得到了非常广泛的应用。借助GPS定位系统、遥感技术等，能有效地提高城市规划设计的工作效率，并实现城市规划中的各项需求。

老城区改造设计需要结合城市发展来进行规划设

计，在此过程中，需要调查和考虑的因素也很多，如居住人数、人们需求、地理环境等等，都是在城市规划设计中需要作为重点考虑的对象。传统时期下，为了获取更多、更准确的数据信息，需要工作人员去实地勘测和调研，浪费了很多人力、物力和时间。因此，需要设计人员在信息技术的支持下，通过信息技术来获取所需要的信息数据，在实现高效、快速的而同时，更好的满足人们的生活和需要^[2]。

3 智慧城市下现代城市规划设计的重要性

随着时代的发展与进步，人们的水平也在不断提升，现代城市向智慧城市靠拢已经成为不可阻挡的趋势。而建设智慧城市不仅能够提升人们的生活水平，同时也能更好地保护生态环境，将保护生态的观念融入城市的建设中，良好的生态环境能够提升人们的生活质量，使人们的日常生活与工作能够与生态保护相结合，减少能源消耗，有利于我国经济的可持续发展。建设智慧城市具有节能环保意义，能够将所消耗的能源更好地利用，同时智慧城市的建设能够将降低能源消耗，降低能源效果有利于减少能源消耗过程造成的环境污染，满足社会可持续发展的需要。智慧城市的建设还能构建良好的生态格局，将一些自然资源进行合理的布局分配，在保护生态的同时还能为人们提供多样化的需求，从而提升生态保护能力，提高城市的宜居水平。除此之外，智慧城市的建设符合国家的发展需要，具有可持续发展的战略意义，同时还能帮助区域城市进行结构调整以及产业升级，这有利于建立相应的区域城市的产业链，促进城市更好的发展。

4 基于智慧城市理念的城市规划设计要求

基于智慧城市理念进行城市规格建设，基本要求是积极优化城市系统，通过技术手段应用和科学布局管理等改善城市服务体系，提高服务功能。在此过程中，要

求通过科学设计融合创新理念、先进技术与优质服务,形成科学、优越的集合体,与传统城市规划理念存在显著差异。在智慧城市建设中,科学规划城市系统,促进资源高质量利用,同时提高城市管理水平,进行城市整体服务升级。智慧城市的建设预期是为城市居民提供更理想的生活环境,改善居民生活质量。此类城市设计中充分利用先进信息技术,在城市中,全行业都受到技术发展的积极影响。智慧城市的建设目标是构建科技城市与知识型社会。在规划设计中需要积极升级城市信息化形态,构建更高级的信息化形态,在城镇化建设中融合工业科学、信息化技术等,通过多元化技术融合,提高交通运输能力,缓解城市交通压力,减轻交通运营负荷,进而提高城镇化质量等。此外,还应构建与智慧城市运营需求相匹配的精细化管理模式,对城市进行动态管理,开展高效率管理,最终改善市民生活质量。

5 智慧城市下现代城市规划设计发展方向分析对策

5.1 以城市规划设计为基础开展建筑设计分析

在针对城市规划设计与建筑设计二者之间的关系进行综合分析之后我们可以总结出,如果想要切实推动建筑设计领域的快速发展,那么需要在开展设计工作的时候,以城市规划设计为核心,促进建筑设计与城市规划设计能够达到良好的科学性和协调性,从而为城市发展给予有力的支持。建筑是城市景观中的一项重要部分,其会对城市形象造成巨大的影响。但是因为我国部分建筑设计工作人员的设计理念受到了外界多方面因素的影响,所以会导致对建筑与城市人文环境二者之间的协调性的保证有所忽视,将建筑项目当作是独立的个体,这种设计模式尽管可以起到一定效果作用,但是其不能与城市环境和风格相融合。所以,在实际落实建筑设计工作的时候,应当以城市规划设计为核心,在制定城市规划方案之前,应当对城市自然环境和人文景观的实际情况加以综合分析,这样才可以为建筑设计的协调发展起到积极的促进作用。其次,建筑设计还需要切实的结合城市规划设计来制定专门的发展策略,在保证建筑设计的整体效果的基础上,促进城市规划设计中涉及到的诸多元素的协调性和合理性的不断提升。

5.2 确定城市定位,加强理念创新

在进行现代城市智慧化建设的过程中,相关负责人应该以城市实际的发展情况出发,明确城市发展的定位,这有利于提升智慧城市的建设水平,并发挥出智慧城市的作用,提高城市运行效率的同时,也能满足人们对日常生活以及工作的需求,有利于城市更好的发展。同时,在进行智慧城市建设前,还应该重视理念的

创新,将更好的创意设计带入城市的智慧化建设中有利于提升城市的居住魅力与影响力,对人才产生吸引的效果,这对城市的可持续发展有着非常重要的作用。因此,只有将城市的发展情况以及具有的功能做科学合理的定位,才能建造出适合现代城市发展的智慧城市,这对城市智慧化建设有着非常重要的作用。同时,在进行智慧城市的建设时还应该加强理念的创新,对城市智慧化建设的理念创新有利于推动技术进步、产业发展以及竞争力,这能够帮助区域进行产业调整与升级,对促动区域经济的发展有着非常重要的作用。另外,智慧化城市的规划建设过程中可能会受到技术、环境等因素的影响,加强理想的创新有利于降低外在因素的影响。因此,相关规划设计人员在进行城市的规划设计时,应该在发展规划中注重理念创新,了解理念创新对城市发展的重要性,同时在理念创新的过程中要以人为本,将人性化的创新理念融入智慧城市的建设,根据城市发展需求及居民实际需求进行规划和创新,不断地去完善各项公共基础设施,这不仅能够为人们提供和谐的生活环境及高质量的生活水平,还能提升城市的宜居水平,有利于吸引更多高质量人才,这有利于促进城市的可持续发展^[3]。

5.3 积极推动技术创新

在城市规划设计实践中,技术创新对设计质量和设计实践具有直接影响。应推动技术创新,增强智慧城市规划内在驱动力。应加强先进科技利用,积极开展技术革新,促进智慧城市对接,全面完善规划设计。同时应考虑智慧城市对发展源动力的需求,加强发展动力保障,改善技术创新环境,一体化建设公共服务平台,优化服务流程,促进创新创业。以照明设施、电力配套设施建设和管理为例,应进行桥梁、道路、信息网络、管线以及供配电等多方位建设,促进多样化设计,开展综合规划,进行系统化统筹,同时充分考虑城市电力配套设施、照明系统养护问题,促进管理协调,提高运行效率,积极提高管理效能,推动可持续发展。在此类设计工作中,应有效监管电力配套设施,促进照明系统维护。创建智慧城市过程中,应促进科学决策,同时落实智能养护,加强电子化档案管理,提高智能检测水平。

5.4 设计人才支撑

在智慧建筑设计工作具体开展时,面临的直接影响因素主要包含城市建筑设计人员的设计理念、思维、能力等。在建设智慧城市的过程中,必要支撑就是具备先进科学理念和较强综合水平的设计人才,只有依托复合型建筑设计人才,才能够对智慧城市理念做到充分理解

和深刻掌握，进而在城市建筑设计中有机渗透智慧城市理念，使传统设计的思维限制有效突破，基于建筑设计形式的创新为出发点，确保城市建筑、城市建设工作能够与智慧城市建筑发展相符。

结束语：

综上所述，现代城市规划是社会发展中的重要工作，为促进社会生态化、智能性发展，应将智慧城市作为规划设计目标，在设计实践中融合智慧城市理念，开展科学设计。智慧城市具有显著的优越性，对社会战略性发展具有积极意义。与此同时，在进行智慧化城市规划设计的过程中，要在方方面面充分体现智慧城市理

念，基于最新科技和设计理念的整合，确保城市规划设计能够呈现出智能化、多功能化发展趋势，助推智慧城市的稳步发展。

参考文献：

[1]刘显夫.智慧城市理念下的城市建筑设计问题分析[J].城市住宅,2021,28(2):213-214.

[2]季虹光.智慧城市理念下的城市建筑设计问题分析[J].城镇建设,2021(1):269.

[3]党安荣,王飞飞,曲葳,等.城市信息模型(CIM)赋能新型智慧城市发展综述[J].中国名城,2022,36(01):40-45.