

市政道路的设计方法及思路

程 雷

江苏中通工程设计有限公司 江苏 淮安 223001

摘要：现如今，城市化进程不断深入，城市人口数量也在不断增加。而城市道路交通设施的完善性，无法满足城市扩张的需求，这样就造成城市道路交通问题的产生。在此背景下，各地区对城市交通设计提出了更高的要求，但是目前城市道路交通设计存在许多问题，还需要设计人员采取有效的措施，不断完善城市道路交通设计方案，提高城市道路交通设计水平，从而促进我国城市道路交通的不断发展。

关键词：市政道路；设计方法；思想探讨

引言

现阶段，在我国城市化程度持续，人们对于市政工程道路合理需求的需求愈来愈高。市政工程道路是城市道路设施的关键一部分因而城市市政工程道路的建立必须愈来愈健全市政工程道路的科学设计是城市市政道路的智能化建设。因而，市政工程道路的设计方法和相关构思尚需进一步讨论。

1 城市市政道路设计的重要性分析

伴随着城市化的发展和发展，在一定程度上给市政工程管理增添了挑战和机遇。可是城市市政工程道路设计里存在一些难题严重影响道路建设的品质。依据道路工程房屋建筑的基本情况，怎样避免安全性事故的发生，确保老百姓和社会的利益，是现阶段设计里急需解决难题。市政工程道路基本建设理应选用科学规范的设计方案，保证城市道路基本建设稳步发展和进步。

2 市政道路设计方法

2.1 根据不同需求进行道路设计

炎镇有交通出行型、定居型、商业服务型、园林景观型4种。对于不同种类的道路，把握住道路需求，提升道路作用，最大程度提升市政工程道路使用率，最大程度达到居民生活与出行需求，因此促进在我国城市发展。

2.1.1 针对交通型道路

交通出行道路在我国的市政工程道路中占有非常大的占比，因而交通出行道路是市政工程道路规划中重要组成部分。a型交通出行道路合适繁忙的主干路，在设计交通出行道路时要综合考虑车流量难题，扩宽道路总宽，处理车流量大的问题，同时符合居民日常出行需求。在道路两边区划非机动车，便捷居民日常出行，分摊比较大的日常车流量。在规划交通出行道路时一定要考虑很多要素以促进道路的长远发展

2.1.2 针对生活型道路

生活型道路主要运用于居民日常出行。在规划这类道路时，务必综合考虑居民的日常出行需求。因为公共汽车在居民日常出行中占有非常大占比，在设计生活习惯道路时，为了能公共汽车和其它出行方式的使用效率，能设专门的公交车道以防止交通阻塞。与此同时，徒步占居民日常出行的绝大部分。因而，生活习惯道路设计也要注重人行横道的合理安排。既需要注意人行横道的总宽，又需要注意人行横道与车道的融洽并存。

2.1.3 针对商业型道路

商业服务道路关键分布于购物商场、企业周边，是城市热闹地带的“奔跑者”。在设计商业服务道路时，要全面了解商业服务和公司的发展特性，达到大型商场和企业对道路的需求。大家在商场、高层住宅公司周边通常是步行出行，在设计道路时必须扩宽人行横道总宽，以适应居民出行需求，确保居民生命安全。

2.1.4 景观型道路

城市绿地面积是装饰城市外貌不可或缺的一部分所以在道路设计时应高度重视园林景观道路的必要性科学合理的城市园林景观道路设计能够园林绿化全部城市，很好地装饰城市外貌，达到居民的审美需求。在园林景观道路的设计上，要结合当地气候，设计出具备城市特色和城市特色的园林景观道路。

2.2 道路两侧配备的路灯

道路两边的路灯是市政工程道路上不可或缺的设备，道路路灯的建立必须巨大建造成本。因而，道路两边道路路灯的合理安排在市政工程道路设计中也非常重要。道路路灯的能效主要是在照明灯具标准极端的情形下，为车辆和路人给予照明灯具，确保居民的安全性。在设计整体规划道路两边道路路灯时，理应综合考虑道路路灯之间的距离、道路路灯高度及其道路能够直射的范畴。除此之外，为了降低道路路灯的使用成本，还能

够灵活运用太阳能发电、风力等环保新能源,进而大大减少不可再生资源的耗费,推动能源的持续健康发展。

2.3 遵循人性化的设计思路

市政工程道路的主要设计标准之一是个性化设计,务必便捷大众的日常交通出行,使其觉得畅顺。城市很多市政工程道路都是有无障碍设计,表明城市交通出行设计十分个性化,使残疾人出行方便快捷,道路设计非常科学。在设计环节中,要仔细研究群众出行需求和日常习惯性,防止设计出错所导致的安全事故。盲道设计时,为了保证应用性,盲道设计不适合过度流于形式。此外,要分析城市交通出行的特征,确保人行横道更为通畅。道路理应开展地面防滑设计,铺装地面防滑特性优良的地砖。人行横道倾斜度较大时,必须改变颜色,确保安全,避免安全事故。此外,在设计道路时,也要考虑道路两侧设备,让大家都比较方便地交通出行。

2.4 加强对特殊路段路基处理

路基按道路建造,承担地面车辆荷载和路基真皮层相互作用力,直接关系地面性能指标,确保市政工程道路运作品质,增加使用期限,减少城市道路整体规划成本费。道路设计应当根据建筑施工区域内的地理条件和公路段开通后的交通数据,科学规范地设计路基,使独特道路段路基安全性好用。现阶段,在我国绝大多数城市基本上选用软基处理基本建设路基。在这个过程中,为使路基水分含量和吸水性做到路基应用产品质量标准,防止使用中路基地基沉降比较严重,无法控制工程预算,必须进行基础垫层夯实和震动碾压。

2.5 市政道路线性设计

市政工程道路的线型设计、美观度、应用性是设计师一定要考虑的两大难题。笔直的路能够宽阔司机的视线,但周边看上去宽阔简单,会使驾驶员感到疲惫。驾驶疲劳是道路交通事故的重要原因之一,因而疲惫对驾驶的危害不容忽视。提升道路的曲线图设计,也会增加道路的美丽。由于转弯增强了,驾驶员能够专心开车,驾车变得更加安全了。与笔直的道路对比,转弯的设计使驾驶员比较容易见到周边的风景。在短期内见到绿色植物,也能消除驾驶员驾车所带来的疲惫,在寂寞的安全驾驶中增加一点快乐。在市政工程道路设计环节中,安全性要素诚可贵,但不但要了解安全性要素,还要考虑驾驶员的舒适度等多种因素。那样,驾驶人员在驾驶中就能感受到舒适和舒心的情绪。

2.6 市政道路无障碍设计

无障碍设计是市政工程道路设计不可或缺的一部分。无障碍进出口和盲道设计,深入展现了政府对残疾

人的关爱。无障碍进出口和盲道设计要充分考虑,每个细节充分考虑市政工程道路综合性标准,使无障碍设计和盲道设计更为科学合理。过街天桥电梯的设计真方便腿脚不便的路人,让她们能够方便地踏入过街天桥。盲道的设计中,为了防止阻碍物威胁瞎子的安全性,考虑到盲道的安全性是非常重要的。

3 市政道路设计理念

3.1 以人为本指导思想

在市政道路设计环节中,坚持不懈以人为本的指导思想,以群众要求为标准与时俱进。对不同年龄段、不同情况的群体开展目的性设计,针对不同情况的居民出行状况。对身体素质特殊住户,应当提供更为适度的服务项目。以大局意识为出发点,科学规范分派城市资源和路面,把以人为本的观念根植于设计的各个方面。以人为本,考虑住户要求,使市政道路设计更为个性化。以人为本的理念不但遭受政府部门的高度关注,也受到居民关心。在市政道路设计环节中,坚持不懈个性化设计理念,提升水电建设,对城市规划和趋势更为有效科学合理。以人为本的设计理念将进一步提高城市住户的生活品质,进一步推动城市发展趋势。

3.2 城市商业街道的设计方法和策略

商业步行街的车流量比其它地区多。为了能尽量满足大众的出行需求,防止很多车辆涌进商业街区带来的不便,必须与周边办公建筑产生有机化学融洽整体的。比如,在路面设计中,街道社区尽可能设计得造型艺术,有地下停车场,有宽阔的道路,有专门的商业街。路面和照明灯具也要与周围环境协调一致,可以相互配合地域的整体商务接待设计,构建商圈的与众不同气氛。路面的设备务必尽量齐备。商业街区市政道路的设计,既要有道路绿化、停车位、道路路灯等内容,达到大家晚间购物的必须,又反映了城市的独特特点。商业街区和城市主干路的设计考虑到城市景观大道的整体设计。比如,在城市路面设计环节中,在城市道路两边设计防护栏和园林绿化,既使得总体色彩与周边环境保持一致,不能过于生硬,也想让人们在日常日常生活中感受到城市市政道路设计所带来的与众不同艺术美。

3.3 推进道路长久稳定发展

在市政道路的设计和建设中需要注意挑选太阳能发电、风力等可再生能源,以促进市政道路长期性稳步发展。与此同时,提升路面绿化设施,合理遮盖城市园林绿化。在市政道路设计中落实“可持续发展观”理念,有益于推动城市道路的长期稳定发展和城市化道路的进一步发展。

结束语：伴随着社会经济发展、时代的进步、大家生活品质的提升，大家对美好生活的规定也不断。坚持不懈以人为本的理念，将以人为本的理念根植于交叉路口、横剖面、无障碍路面等设计当中。市政道路的应用性满足城市居民的必须。坚持不懈可持续发展观理念，推动城市可持续发展观，加速我国城市化过程。以人为本和可持续发展观理念有益于城市身心健康持续发展，有益于建设和谐社会。

参考文献：

[1]陈照. 关于城市市政道路设计的方法及相关思路分析[J]. 建材发展导向(上), 2019, 17(3): 231.

[2]王凌. 浅谈城市市政道路设计的方法及相关思路[J]. 建筑·建材·装饰, 2019(16): 226, 89.

[3]杨瑞. 城市市政道路设计的方法及相关思路解析[J]. 装饰装修天地, 2020(7): 158.

[4]朱建民. 城市市政道路设计的方法及相关思路分析[J]. 价值工程, 2020, 39(18): 141-142.

[5]赵建伟. 城市市政道路设计的方法及相关思路解析[J]. 低碳世界, 2019, 9(1): 239-240.

[6]赵建伟.城市市政道路设计的方法及相关思路解析[J]. 低碳世界, 2019, 9(01): 239-240.