

现代物流业与交通运输经济协调发展分析

肖义华

吉安市应急管理局 江西 吉安 343000

摘要: 现代物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。本文分析了我国现代物流业的发展现状和现代物流业发展对交通运输经济的影响,提出了现代物流业与交通运输经济协调发展的对策建议。

关键词: 现代物流业; 交通运输经济; 协调发展分析

1 物流行业针对交通运输业的重要意义

交通运输业是现代物流业的主要构成部分,要实现人便其行、货畅其流系统目标,不但需要完善的基本硬件设施装备,也要求先进的信息化管理手段^[1]和优质、协同、高效的服务体系。统筹推动现代物流和交通运输业高质量发展,对于服务构建“国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的新发展格局”具有重要意义。现代交通运输产业的核心内涵,是即通过利用现代的计算技术来强调总体系统优化的概念。目前,交通运输领域信息化应用还需要进一步提升与完善,对货物包裹、包装搬运、运送业务等基本功能的信息处理还需资源整合和有效集成利用,以建立完善的现代运输系统和运输系统中的完整供应链,积极地发展具有多功能性的综合业务。

2 我国现代物流业发展现状

2.1 物流实体实力有待提升

物流企业服务功能单一化现象明显,服务链条短,物流信息、结算、金融、流通加工、供应链等高端业态和增值服务发展缓慢。缺乏规模性、综合性的物流服务和具有国际竞争力的现代物流企业。缺少辐射带动力强的区域性物流中心,物流园区主要以商贸、仓储、货运等功能为主,部分园区存在定位不够准确、产业集聚度不足等现象,部分已投入运营物流园区运行情况不理想。物流网点对社区、农村下沉力度不够,农产品上行、工业品下行的双向物流渠道发展不充分。

2.2 物流业态发展相对滞后

物流业与商贸业、现代农业发展未形成有效联动;物流尚未完全适应商贸“线上+线下”多样化、分散化、及时化的销售模式,“互联网+商贸+物流”融合发展的物流新业态有待发展与形成;智慧物流发展相对缓慢,城乡高效配送体系有待完善,“全程一链式运输”模式亟待发展;冷链物流基础设施薄弱、信息化程度较低,冷藏车辆未满足当前冷链运输需求;多数冷库在信息管

理、追溯管理、冷藏冷冻食品物流等方面未满足国家标准冷库设计规范。

2.3 物流支持政策仍显乏力

目前,各地均出台了支持物流业发展系列政策文件,由于政策出台时间较短,导致政策落实力度较小。政策倾向于支持引进外地物流企业,对本地物流企业扶持培育政策力度有待提升。县区对物流发展重视度有待提升,总体上处于起步阶段,产业结构布局缺少规划指导,交通运输、土地利用等外围服务和业务运营欠缺政策支持。

2.4 综合运输网络尚未完善

一些地方交通基础设施主要集中于中心城区,其他周边线路数量少;综合交通枢纽和各种站场之间相距较远,未实现公路、铁路、民航、站场及港口码头的无缝对接。偏远地区公路、铁路的现有建设等级仍然较低,干线公路技术标准低且未打通对外运输通道,铁路运输负荷大,运力紧张。航空运输受限于航线不足,运力无法满足未来的航运需求。一些地方内河航道尚未完全开发,配套码头建设还须加强,水运业务量占比较小。铁路专线建设不充分,铁路货运站仅可与部分港口实现对接,对接方式多通过公路短驳来实现,增加了货物落地次数和装卸搬运环节损耗。

2.5 物流市场核心竞争力不强

从业者专业素养总体偏低,人才短缺成为制约物流业发展的瓶颈。不少物流公司缺乏科学的发展策略和经营计划,相互之间缺乏高效协同,使得物流配送业务运作出现分散化的问题,内部竞争体系缺乏有效规范,阻碍现代物流业的正常发展,更严重时甚至会危害到整个交通运输业,也不利于现代物流业与整个交通运输业的可持续良性发展^[2]。

3 现代物流业发展对交通运输经济的影响

3.1 降低交通运输经济发展的质量

对现代物流业而言,运送效率和货物在运送过程中

是否有损坏最为关注,运输收费政策、服务态度等不可忽视。由于物流业与整个交通运输业关联得更加密切,社会对物流业的态度也就将会牵连到整个交通运输业,如果某一物流公司负面评价诸多,会牵连相关的合作企业,不利于物流企业与其他领域公司之间的共同发展,也不利于物流企业产品更多样化的发展。

3.2 资源利用率低

因为现代物流业中缺乏科学的管理手段,缺乏合理的运输资金,也就同样会改变整个物流业的发展状况^[3]。在物流配送中,经常出现的技术问题就是有关包装材料和运输方法的正确使用问题,包装物指的是包装物材料选用的正确,而运输方法则指的是对配送时间段和配送途径的正确选择,而上述问题一旦无法采用正确的途径加以解决,将很容易造成资源利用率降低的问题。

4 现代物流业与交通运输的发展相辅相成

现代物流业成为交通运输业的关键性部分,交通运输经济发展为物流业的发展提供平台,两者相辅相成。交通运输业在现实的发展进程中,其所引起的社会影响往往还能带动着现代物流业的发展;现代物流业的蓬勃发展对传统交通运输业的发展起了关键性的推动与促进作用,物流企业应充分认识传统交通运输和现代物流交汇融合发展的密切关系,主动面对当前物流业的具体发展状况,不断地在实践中总结行业成功经验;地方政府及有关经济主管部门,通过研究并制定出推动现代物流产业发展政策,全面落实交通强国战略部署,从根源上提高当前物流业的水平和交通运输业的水平。

4.1 构建“通道+节点+平台”的现代物流体系

以提升流通效率、降低物流成本为关键,加强现代物流基础设施建设,大力升级城市配送、冷链物流等仓储设施,建设规模化、现代化仓储基地;实施城乡高效配送专项行动,加快构建城乡双向畅通的物流配送网络,推动城市物流配送中心、县级物流配送中心、城乡末端服务网点三级城乡高效配送等基础设施建设^[4];加快推进快递服务站、智能快件箱、无人售货机等智能终端设施建设。通过线上物流平台与线下物流园区、企业相结合的“线上+线下”发展模式,发展云仓、第三方、第四方物流等共享物流,不断整合各物流园区、车、库、货等信息,提高仓库利用率、车辆实载率和共同配送率。

4.2 做大做强物流企业

实施人才引进和培育计划,打造物流创新团队,推动物流和交通运输新业态创新发展。加大招商引资力

度,积极引进一流物流企业,壮大现有龙头企业,鼓励市场化兼并重组,提高现代物流业综合服务能力和竞争力,积极打造主营业务突出、技术水平先进、核心竞争力强的大型现代物流企业集团。鼓励仓储、运输等传统物流企业向上下游延伸服务并与其他产业融合共同发展。引进或培育一批具有物流商品编码、物流信息采集、物流载体跟踪、自动化控制、信息交换与共享等现代物流信息技术的企业,推动智慧物流企业集聚和智慧物流园区的建设。

4.3 构建完善的交通运输体系

现代物流业的长期稳健发展,需要以建立先进的现代运输体系作为发展前提;提升先进的交通运输体系是发展物流业的关键性环节之一。围绕“结构合理、多网共享、内畅外连、服务城乡”的目标,建设先进的交通运输体系,推动交通运输与产业、空间协同发展,加强交通运输与物流业融合发展,加快枢纽集疏运体系建设,促进各种运输方式之间的合理分工、有效协作和一体化服务。突出主骨架、主通道,形成干支科学,分布合理,与经济、产业布局协调的运输通道。大力发展多式联运,促进各种交通运输方式深度融合。加快场站建设,打通无缝衔接、快速转驳堵点;加强综合交通和商贸物流枢纽建设,利用枢纽物流资源聚集优势,推进制造企业物流社会化,促进制造业降低物流成本,提升制造企业区域竞争力,支撑制造业高质量集群化发展。实施乡村公路提档升级,提升农村公路建设水平,在社区和乡村布局建设乡镇公共配送站、村级公共服务点等共同配送末端网点,助推城镇化进程,助力乡村振兴发展,打通物流“最后一公里”,惠及广大乡村、民众。

4.4 建立完善的交通运输信息网络

加快“互联网+物流”建设,打通信息共享的堵点。坚持政府引导、企业主导的原则,推动大数据、云计算、人工智能、区块链、物联网等技术在交通运输领域深度应用,依托上下贯通的交通物流公共信息平台、强化信息系统共建共享、业务协同,推动体制机制、服务模式和管理方式全面创新,推动现代物流的优化升级,不断增强发展新动能。充分利用物联网、工业互联网、千兆宽带、5G网络等信息技术,保证物流信息采集智能化,提升物流信息采集速度、效率及准确率。加强园区物流信息资源整合与利用,推动物流相关政务信息系统的开放与对接,实现园区间资源共享、数据共用、信息互通。鼓励和支持有条件的物流园区将信息系统发展成为区域乃至跨区域的社会物流公共信息平台,实现区域

间信息互通、数据共用和资源共享。

结语

我国现代物流业已经成为国家重点发展的行业之一，物流产业规模快速增长、交通网络布局持续完善、物流市场主体不断壮大。为积极贯彻落实“一带一路”和交通强国等重大战略，现阶段，应根据现代物流业发展状况和工作目标，通过构建“通道+节点+平台”的现代物流体系、做大做强物流企业、构建完善的交通运输体系、建立完善的交通运输信息网络，不断促进现代物流业与交通运输业协同发展，加快构建新发展格局。

参考文献

- [1]关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见（发改经贸〔2019〕352号）
- [2]梁秀浓.浅谈公路运输对区域经济发展的影响[J].中国集体经济,2021(14):12-13.
- [3]张文萱.交通篇：全力构建现代综合交通运输体系[J].走向世界,2021(02):26-28.
- [4]江西省人民政府办公厅关于印发江西省推动物流高质量发展促进形成强大国内市场三年行动计划（2020-2022年）的通知 - 《江西省人民政府公报》 - 2020-05-08